



# 运河赛艇

本报记者 田兆玉

九月,北京城市副中心秋高气爽,风清气爽。京杭大运河北运河上,激烈的赛艇角逐穿桥而过,来自清华、北大等院校校友赛艇队的队员们,激战正酣。昨天,2022北京城市副中心运河赛艇大师赛激情开赛。未来,城市副中心将依托辖区“多河富水”的优势条件,举办一系列精彩赛事,打造世界级的水上运动聚集地。



京杭大运河北运河上,激烈的赛艇角逐穿桥而过,来自清华、北大等院校校友赛艇队的队员们,激战正酣。 本版摄影 记者 白继开 唐建

## 赛手故地重游

赞大运河“耳目一新”

作为年内首场运河城市赛艇赛事,本次赛事充分发挥京杭大运河北运河段的水域优势,首次设计双赛制,即极具视觉冲击感的500米直道竞速赛和极具挑战的10公里折返追逐赛,为参赛者打造了一场酣畅淋漓的赛艇盛会。比赛旨在持续深化北京城市副中心运河赛艇大师赛IP形象,宣传“全民健身”及“绿水青山”等可持续发展理念,也通过赛艇运动绿色、零污染的健康形式,宣传大运河生态保护、文化活力与市民服务功能。

赛事吸引汇集了北京大学学生赛艇俱乐部、清华校友水上运动协会、中国人民大学赛艇队、中国商学院戈友赛艇队、深潜学院北京校友赛艇队等队伍积极参与。

位于比赛起点的千荷泻露桥上,不少市民观众早早“占位”。高低起伏宛若莲叶的白色桥身造型流畅,运河碧波中,数支赛艇蓄势待发,相得益彰的运动场景美如一幅画卷。北运河航道宽阔,近10公里的直行航道,为赛艇航行

提供了绝佳地理条件。开赛后,选手们挥动船桨、奋勇争先,劈波斩浪、“艇”进运河。

城市副中心依运河而建,赛艇赛事也因运河而兴。作为城市副中心的历史名片、文化名片,北运河经过多年的大力综合整治,已经由曾经的黑臭河蜕变为清风拂面、绿意盎然的自然景观河道,水鸟动物成群聚集、沿岸绿道人来人往。如今,在蓝绿交织,河水清澈的北运河上,推动以运动、绿色、环保为主题的赛艇赛事,更是丰富了沿岸活动,为千年大运河注入了全新活力与热情。

几年前,清华大学校友赛艇队的队员沙漠曾到访大运河,但彼时的大运河留给他的印象一般。“水不够清,还有点味道。”沙漠回忆道。今年他和队员们参加比赛,可谓故地重游。此时的大运河碧波荡漾,两岸绿树青翠,高楼林立,让他耳目一新,“大运河的景色很特别,有一种古今同辉的感觉。”

## 赛艇协会成立

推出更多“运河+”赛事

赛事当天,通州区赛艇运动协会正式成立。协会副理事长黎双富在通州居住多年,他说:“赛艇是一项新兴运动,在古老的大运河上,古今巧妙地融为一体,每当我们在运河上训练、比赛时,总会听到热情的市民为我们呐喊助威,还有不少市民咨询赛事内容。”未来,协会将大力推广水上运动,在赛艇赛事举办等方面提供更多服务,为城市副中心体育产业高质量发展增添更多时尚元素。

作为北京重要“一翼”,城市副中心从一纸规划蓝图,变成一座充满勃勃生机的城市,蓝绿交织、清新明亮、水城共融的城市生态图景已渐渐成为现实。通过深挖自身优势,城市副中心相继打造系列优质体育品牌赛事,充分利用大运河沿线体育健身场地、场馆资源,举行多种全民健身赛事活动,推动地区体育竞

赛提质升级,掀起全民运动新风尚。

接下来,城市副中心还将陆续举办首届北京桨板公开赛、2022年“寻找美丽中华”全国旅游城市定向系列赛、2022北京城市副中心马拉松等35项亲水、滨水赛事活动,让“运河+体育”的融合理念,激发城市副中心的城市活力,推进全民健身事业的高质量发展。

城市副中心多河富水,开展水上运动有得天独厚的优势条件。记者从通州区水务局了解到,到“十三五”末,通州区有水河流长度237.96公里,占全市有水河流总长度的9.09%;有水面面积21.63平方公里,占全市的5.84%,仅次于密云区和延庆区;“十四五”期间,通州区将构建“三网、四带、多水面、多湿地”的水系格局,到2025年,全区新增有水河长度不少于30公里,力争实现全域水系连通。