

# 北京城市副中心报



2022年9月14日 星期三 农历壬寅年八月十九 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



## 北京城市副中心生机勃勃

# 科技小院“种出”新天地

本报记者 田兆玉

一间农舍，三名中国农业大学的大学生，组成了西槐庄科技小院。“小院儿专家”驻村以来，开发试种了袖珍西瓜、水果萝卜、草莓番茄、牛奶珍珠玉米等新一代口感型农产品，专业水准的科学种植，让这些农产品初入市场就赢得好评。科技赋农的西槐庄村，只用了一年时间，村集体收入就实现了330%的增长，甩掉了经济薄弱的“帽子”，走上了品质农业转型之路。

### 萝卜村种出“科技味儿”

2021年，西槐庄科技小院挂牌成立，中国农业大学吴林静、宁国法成为入驻科技

小院的第一批大学生。初到村里，他们就听说了西槐庄萝卜的故事，但是这个远近闻名的老品种萝卜，却并没有带村民走上致富路。

“听说咱村种萝卜的历史将近一百年了，萝卜专业村的名声咱们要保留，但是萝卜的品质也需要提升，这样才能实现增收。”经过一周的查看和检测，吴林静发现，村里土壤疏松、透气性强、排水性好，是典型的沙质土壤，特别适合萝卜种植。但是村里以前的萝卜种子都是村民自留的，虽然便宜，但品质肯定不如母代。“应该选择一些优质品种替代老品种了。”

“如果硬让村民换新品种，一来大家可

能不会相信，二来也没有说服力，不如我们先试种，做个实验，让大家看成果。”吴林静、宁国法和村委会一合计，决定先拿出几个大棚，分别种了老品种和新品种，做个对比试验。

自此以后，吴林静和宁国法天天扎在大棚里，运用专业知识，设计了一套科学有效的种植方法。“品种我们选择了绿如意、七星、紫丹、紫美人等。根据大棚跨度、长度和高度，我们设计了不同间距的栽培畦，别看只是分毫之差，却会对萝卜品质、产量产生不小的影响。”为了实现高产高效，吴林静和宁国法还引进了水肥一体化设备、病虫害防控等绿色生产技术。

全新的种植模式，彻底颠覆了老农人的

传统观念。

几个月后，萝卜出棚了。切开一个，村党支部书记姜学武咬了一口，“脆、甜，没什么辣味，水份还挺多，确实比咱们原来的老品种好。”几位村民尝试之后也纷纷点赞，“这俩孩子不简单。”

用科学和数据说话，村里老品种全部替换成了新品种，两位大学生同时也表示，萝卜品种每年还会不断引进新品种，让村里的萝卜始终走在市场前列。姜学武笑着说：“种萝卜这么多年，今年的萝卜口感最好，我们村最大的特色农产品还是萝卜，只不过现在这萝卜含‘科技味儿’了，卖得上价儿了。”(下转2版)

本报讯(记者 田兆玉)北京市生态环境局发布的最新数据显示，随着水环境治理、水生态修复等工作的推进，全市水生态环境质量实现稳中向好，五大水系中潮白河水系水生态环境质量最好。截至2022年7月，潮白河通州段的水质已经达到Ⅲ类。

潮白河是北京市第二大河，贯穿北京市、天津市和河北省三省市。曾经的潮白河部分河段处于劣Ⅴ类水质，生态环境堪忧。近年来，通州区加强跨区域河流生态环境治理联席会议机制，持续加强与廊坊关于潮白河吴村断面监测数据的信息共享，在潮白河下段沿途选定5个监控断面，每月监测并将数据及时共享，对发现水质异常等情况进行分析并及时排查采取措施。

从去年4月30日起，北京市水务局启动潮白河试验性生态补水，通过密云水库、怀柔水库、京密引水渠等，多源头、多工程、干支流联动，源源不断向潮白河输水。生态补水让潮白河流域内的生态环境明显改善。在潮白河白庙橡胶坝、西集段等水域，随着潮白河水环境持续改善，深潭、岛屿、灌草、疏林兼具的多样河流生境，吸引了白鹭、骨顶鸡、黑天鹅、白天鹅等多种游禽、涉禽栖息，生物多样性不断提高。

水环境质量持续向好，与每日巡查的“河长”有着密不可分的联系。2017年，通州区在全区范围内全面推进河长制。目前，通州区北运河、萧太后河、小中河、运河减河等13条主要河流、300余条沟渠都建立了河长负责制。



## 水系水生态全市最优 潮白河通州段水质达到Ⅲ类

生态补水让潮白河流域内的生态环境明显改善，水环境质量持续向好。记者 常鸣/摄

## 环卫提质

本报记者 张群琛

清扫面积已覆盖副中心155平方公里，环卫作业车数量、职工人数等方面大幅提升……近年来，城市副中心逐步构建“环卫一体化”管理格局，迎来了“首善要求、首都标准”的高质量发展。

### 环卫作业标准实现与市区“整齐划一”

“之前，通州城区的绿化带清扫保洁由园林部门负责，雨水井口清掏由水务部门负责。”回忆起成立之前，通州京环公司相关负责人将通州环卫的旧模式形象地称为“九龙治水”。2016年，北京环卫集团与通州区政府合资的通州京环公司成立，实现了“墙到墙”的综合清扫保洁全覆盖服务，包括路面清扫保洁、绿化带保洁、交通护栏清洗和雨水井清掏等全部项目。“通过建立‘扫、收、转、运、处’无缝衔接的‘大环卫一体化’管理格局，城市副中心环卫作业标准实现了与市区的‘整齐划一’。”

通州京环公司成立之初，只负责北苑、新华、中仓、玉桥四个街道的保洁任务。如今，清扫范围已经覆盖副中心155平方公里的范围。通州京环公司运营管理部负责人王晓峰介绍，目前京环公司有6个作业中心，其中4个是清扫保洁中心。“不止作业标准和城区重点区域一样，中心每一位保洁员的装备也和城区相同。”

在服务标准与城区保持同步的同时，通

州京环公司不断优化作业工艺，针对城市副中心部分街道道路开展“精品街”试点。公司加强了相应路段作业人员培训，引进了步道冲刷车等新型作业车辆，从人员、设备、管理多方面入手，打造管理精准、作业精细、设备精良的品牌街区。

针对农村地区垃圾收运管理较为粗放的情况，通州京环公司制定了《通州京环公司155平方公里范围内乡镇垃圾管理方案》，推行桶车直运，清运模式由原来的垃圾大箱定点清运改为压缩车巡回收运，改变了大箱周边脏乱差的环境面貌，又使清运效率得到提升，同时减少作业车辆投入。此外，微型清扫车还开进了城市副中心的背街小巷，通过采取不同的组合作业方式，实现三级道路和胡同环卫作业工艺的精细化和机械化，有效提升了环卫作业质量。

### 环卫作业车电动化率全市名列前茅

服务标准提高了，作业车辆也由原来的柴油车进入到新能源时代。通州京环公司成立的6年间，环卫作业车辆由220辆增长到476辆，其中大部分为新能源环卫作业车。通州京环公司技术质量部负责人刘通介绍，目前通州京环公司环卫作业车辆的电动化率已从原来的29.5%提升到63.7%，比例在全市各区中名列前茅。“2017年时，因为新



新能源环卫作业车正在进行路面清扫保洁。通州京环公司供图

能源环卫作业车刚开始大规模投用，各区还在观望，但是通州京环公司坚决按照集团的高标准要求，购置的环卫作业车辆中大幅增加新能源车的比例。目前新能源环卫作业车正应用于城市副中心城区主要道路清扫保洁、垃圾收运等领域。”

同时，通州京环公司还对辖区内的垃圾转运站进行了改造。以通州京环公司城市清扫中心为例，该中心负责宋庄、潞城区

域的保洁，区域内以农村为主，垃圾转运方式较为粗放。为了确保该区域垃圾清运符合市区两级环保要求，该中心已经完成了三座新建接收乡镇转运站的升级改造工作，提升作业效率及规范。

通州京环公司相关负责人介绍，下一步将在城市副中心南部新建一座大型的垃圾转运站，进一步满足副中心的垃圾清运需求。



## 协同发展绘新篇

本报讯(记者 张群琛)京唐城际铁路已经进入联调联试阶段，向全线开通运营全力冲刺，沿线各个站点工程进入收尾阶段，即将投用。记者从中国铁路北京局集团有限公司了解到，目前，宝坻站已完成装修施工，将伴随高铁通车同步投入运营。同时，为配合宝坻站的运行，原津蓟铁路宝坻站正式更名为宝坻北站。

据了解，老宝坻站主要通行津蓟市郊列车S901次、S902次、S903次等车次，老站自今年8月30日起，正式更名为宝坻北站。位于天津市宝坻区的京唐城际铁路新建车站将启用宝坻北站。

京唐铁路宝坻站位于潮白河南侧，津围公路与津蓟铁路之间，是京唐、京滨及规划津承城际铁路的经停枢纽站。车站采用3条城际铁路共站设计，规划总规模为4台10线，高峰客流量为1500人。

站在京唐宝坻站的站前广场上，可以看到整个项目的主体及装修工程已全部完工，车站全貌完整呈现，正在进行保洁和收尾收口等收尾工作。车站采用了“坻上飞举”的设计理念，现代气息与古典韵味兼备。

车站候车大厅宽敞明亮。据了解，候车大厅位于高铁高架桥下，充分利用桥下空间增加了楼层使用面积，同时也缩短了旅客上下车的时间。除了强化实用性，候车大厅内也处处体现地方文化元素。比如棚顶采用了潮白河水纹，柱顶为“宝坻”篆体字样，就连每个检票口都设计有“京东第一集”的地方特色主题文化。

为了确保高铁片区基础设施配套工程顺利完成，宝坻区各有关部门明确时间表、任务图，根据工程特点倒排工期，确保高铁开通前占地215亩的高铁站南北广场如期交付。目前，钰华街、光明道等17条道路已经具备通行条件，高铁枢纽站前区交通网络日趋完善。同时，宝坻区高标准建设宝坻站南北广场，绿化面积超过68亩，种植银杏、法桐等十余种乔灌木，乘客可以充分体验生态宝坻的勃勃生机与发展活力。

作为京津冀轨道交通网络的重要组成部分，宝坻站投入使用和京唐城际铁路全线通车以后，将进一步推动宝坻区融入京津冀协同发展国家战略的实施，更好地承接北京非首都功能疏解，拉动宝坻经济社会高质量发展。

## 京唐铁路宝坻站即将投用

## 学校需做好 返京返校学生防疫工作

详见2版

## 全球优质创新资源 加速聚集北京

## 副刊·文化

