

北京城市副中心报



2022年9月13日 星期二 农历壬寅年八月十八 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



北京城市副中心生机勃勃

向“绿”而行

本报记者 刘薇

绿心公园所有建筑综合运用光伏发电、新建公共建筑全面执行三星级绿色建筑标准、绿色金融蓬勃发展……在城市绿心森林公园、城市副中心剧院、张家湾设计小镇等地，都能切实感受到副中心向“绿”而行的发展新气象。

“绿色心脏”凸显生态价值

展开北京城市副中心规划图，155平方公里核心区中心地带是一片“绿色”。总面积达11.2平方公里的城市绿心森林公园，在空间结构上呈现“一核、两环、三带、五片区”的特征。其中“一核”便指的是“生态保育核”，这是“城市绿心”规划中首次提出的概念。5.5公里星型环路和串联24节气的景观环，营造出了“中国式浪漫”，这便是城市绿心森林公园的“两环”。从“生态保育核”蔓延至城市绿心森林公园边界，以绿色为肌理，杨、柳、榆、槐、椿等都是北京乡土树种，原有6000余株大乔木得以保留，种植乔木及亚乔木达114种、28.1万株，绿地率达80%以上。

据园区负责人介绍，如今的城市绿心森林公园践行绿色低碳理念，坚持用生态的方法解决生态问题。以近零碳排放城市组团为目标，所有建筑均综合运用光伏发电、地源热泵、储能和智慧能源管理等绿色低碳能源技术减少碳排放。同时，利用生态环境治理技术修复工业污染地，循环利用再生资源，建设海绵绿地和湿地保护区。

据数据统计，城市绿心森林公园范围内可再生能源利用比例达41.2%，每年可减少二氧化碳排放11556吨，相当于约20平方公里森林每年的碳汇。园区负责人说，“城市绿心森林公园通过不断固碳和减碳，相对于“碳达峰”目标来说，目前已是“盈余”的状态。”(下转2版)



城市绿心森林公园范围内可再生能源利用比例达41.2%，绿地率达80%以上。(资料图)记者 常鸣/摄

提前完成本市“十四五”目标任务

城市副中心建成区实现“0.9公里充电圈”

本报讯(记者 冯雅静)记者从城市管理委获悉，截至目前，城市副中心已累计接入市级充电设施平台充电场站473个，充电桩6523个，其中副中心建成区已实现“0.9公里充电圈”，超额完成年度任务。

根据近日北京市印发《“十四五”时期北京市新能源汽车充电设施发展规划》，到“十四五”时期末，北京平原地区建立3公里找到充电桩、核心区0.9公里找到充电桩的公用充电设施网络，而在城市副中心建成区该目标已经率先实现。

“以前只要电量降到不足30%，心里就开始发慌，满大街找充电桩。”在运河公园公共充电站内正给新能源车充电的刘先生告诉记者，“现在手机上就能够找到附近的充电站，方便多了。”据区城市管理委供热和电力运行保障事务中心相关负责人介绍，这座快充站配备630千瓦安箱变、5台一体式直流充电桩，每桩最大输出电压60伏、电流120安，利用大功率直流充电技术使得普通家用电动汽车蓄电池只需30-60分钟左右即可充满电。

充电桩建设的普及，为副中心新能源汽车数量的快速增长提供了保障。记者了解到，从发展速度来看，2021年城市副中心社会公用充电桩建设同比增长31.7%，单位内部充电桩建设同比增长15%。社会公用

充电场站平均利用率为8.6%(同比增长16.22%)，总充电电量为2963度，主要集中于居住生活、道路停车、工业物流、公共服务等场所。

截至目前，全区已累计接入市级充电设施平台充电场站860个(7642个充电桩)。其中，社会公用场站194个，充电设施2758个(快充接口1367个，慢充接口1391个)，总功率83197.5千瓦。单位公用场站251个，充电设施3578个(快充接口815个，慢充接口2763个)，总功率69255千瓦，基本实现城市副中心0.9公里充电设施服务半径、平原地区5公里的充电网络。接下来，将进一步推进公共停车场、公交环卫场站、物流园区、医院及乡镇卫生院、路侧停车场、大型公园和商场等公共场所充电设施建设，同时为解决农村地区充电难的问题，对有条件安装的村庄进行充电设施建设。

今年年初，《北京城市副中心(通州区)“十四五”时期交通发展规划》发布，其中指出，要探索在城市副中心设立超低排放示范区。推广低碳新能源运输工具，优化车辆能源结构，推动交通能源消费变革，鼓励公交、出租、旅游等行业车辆新增、更新为新能源车。加快充电桩建设，研究布局换电设施，便捷新能源汽车使用。



副中心一小区内的公共充电桩。记者 唐建福

上个月，北京市印发《“十四五”时期北京市新能源汽车充电设施发展规划》的通知。重点任务聚焦老旧小区，将补建停车位及充电桩纳入老旧小区综合整治完善类项目。鼓励在小区公共区域及周边场所，按照

一定比例配建直流快充公用充电桩，给予补助支持。鼓励私人桩共享模式，鼓励具备有序充电控制功能的智能充电桩建设。对于供需矛盾尖锐、潮汐特性明显区域，鼓励推广移动充电车等充电方式解决充电难问题。

大厂到城市副中心仅需15分钟

京唐城际大厂站主体工程完成静态验收



协同发展绘新篇

本报讯(记者 曲经纬)潮白河两岸，河北大厂与北京城市副中心隔河相望，京唐城际铁路使两地“握手”贯通。记者了解到，目前京唐城际铁路大厂段已经完成全部线路铺设工程，顺利投入全线联调联试验收环节。大厂站站房已完成主体工程静态验收。

中秋刚过，京唐城际铁路大厂站的建设者们迅速投入到站房内外装饰装修收尾及各种机电设备调试工作中。这座融合了大厂民族特色和历史文化元素的古典风格火车站，即将成为大厂县的城市新地标。

车站外立面采用了“如诗画卷”的整体设计概念。屋顶从传统建筑中汲取灵感，采用传统建筑中重檐飞檐及飞檐斗拱等设计元素，更显恢弘大气、端庄典雅。同时，大厂回族自治县素有“中国景泰蓝之乡”的称号，站厅内部充分运用独具特色的景泰蓝元素，如

站房吊顶藻井、墙体、地面、贵宾室，以及公共区的柱身，与外部中式建筑风格呼应，展现非遗魅力。

据了解，大厂站站房设于京唐城际铁路线位西侧，设置4条股道，2个站台，站房面积10000平方米。其中，一层为候车大厅、VIP贵宾室、综合服务厅、母婴室、卫生间，二层为商业服务区，可同时容纳900余名旅客候车。

京唐城际铁路项目是推进京津冀交通一体化率先突破的标志性工程，总投资449亿元，起点位于北京市通州区的城市副中

心站，途经河北省廊坊市、天津市宝坻区，终点位于河北省唐山市唐山站，全长约148.74公里，共设置8座车站，最高设计时速为350公里。

京唐城际铁路通车后，大厂到达北京城市副中心仅需15分钟左右，将进一步完善京津冀交通出行条件，提升城市形象，改善投资环境，促进大厂融入副中心交通一体化发展。项目建成后也意味着沿线更多县市将迈入高铁生活新时代，京津冀协同发展也将获得新速度。

本报讯(记者 陶涛)教师节前夕，市委常委、区委书记赵磊来到北京财贸职业学院和北京景山学校通州分校，看望慰问教师并检查学校疫情防控工作。他强调，教师是崇高的职业，要牢记为党育人、为国育才使命，为党和国家培养更多有用之才、栋梁之材，为城市副中心教育高质量发展续写新篇章。学校是疫情防控工作的重中之重，要严格落实主体责任，抓好常态化疫情防控，确保师生身体健康和校园安全。

北京财贸职业学院是北京市属公办高职院校，通州校区是学校高职教育基地。如何开展返校学生健康监测、食堂宿舍健康服务保障是否到位……赵磊详细了解校园疫情防控措施落实情况，指出，要充分运用大数据，精准做好师生健康监测和管理。随后，赵磊来到菜百商学院和中联智能财税学院察看校园建设情况，强调，作为城市副中心唯一财经类高职院校，要充分发挥智慧财经、现代商旅、文化创意等专业和副中心产业结构高度契合的优势，为副中心高质量发展发挥高校作用。

北京景山学校通州分校是一所集小学、初中、高中于一体的十二年一贯制现代化学校，2022年秋季正式开学。赵磊详细了解学校疫情防控、办学及落实“双减”工作情况，并来到一年级组办公室，向教师送上节日祝福，了解轮岗教师生活工作情况。赵磊叮嘱学校负责人和教职工统筹做好疫情防控和教育教学工作，指出，新校园、新气象，北京景山学校通州分校是城市副中心优质教育资源的又一张名片。希望老师们不负时代、不负人民，持续提升办学质量，为城市副中心教育高质量发展贡献力量。

慰问中，赵磊向全区广大教师及教育工作者致以节日问候，感谢大家对城市副中心教育发展的辛勤耕耘和默默奉献。他指出，教育是民生之本、发展之基，广大教育工作者要坚守为党育人、为国育才的初心使命，勇担教育重任，潜心教书育人，为社会主义现代化建设培养更多德智体美劳全面发展的接班人。要严格落实“双减”政策，因材施教改进教学方法，提高课堂教学质量与课后服务质量，全心全力办好人民满意的教育。相关部门要用心用情为教育服务，为教师安心工作和生活提供支撑，奋力谱写副中心教育事业高质量发展新篇章。

赵磊强调，学校人员密集，是疫情防控的重中之重，要压紧压实“四方责任”，严格落实学校主体责任和师生员工个人责任。抓好常态化疫情防控，做好返校和新生入校防疫工作，尤其要加强进入返京学生的防疫管理。严格落实落细科学佩戴口罩、勤洗手、常通风等各项防控措施，加强公共环境清洁消杀。按照规定开展核酸检测，加强健康监测，出现发热、咳嗽等症状第一时间报告。加强宣传教育，引导师生增强防护意识，同时关心关爱师生，对涉疫诉求接诉即办。

副区长董明慧参加。

赵磊看望慰问教师并检查校园疫情防控工作时强调 抓好常态化疫情防控 确保师生身体健康校园安全

副刊·人物

人物

心怀皓月 不忘师恩

北京城市副中心报