

北京城市副中心报



2022年9月5日 星期一 农历壬寅年八月初十 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

北京市与国铁集团联合调研市域(郊)铁路建设并召开座谈会 深化路市合作 推动市域(郊)铁路规划建设上新台阶

蔡奇陈吉宁刘振芳参加

本报讯(记者 刘菲菲 武红利)日前,北京市与中国国家铁路集团有限公司联合调研市域(郊)铁路建设,并召开座谈会。市委书记蔡奇,市委副书记、市长陈吉宁,中国国家铁路集团有限公司党组书记、董事长刘振芳参加。

市域(郊)铁路东北环线是路市合作示范项目,可实现昌平新城、未来科学城、回天地区、望京、CBD等重点地区快速直连。路市领导乘列车来到东北环线北京朝阳站和黄土店站,了解场站运营、换乘设置、综合交通枢纽规划建设等情况。

座谈会上,蔡奇感谢国铁集团一直以来在经济社会发展、疫情防控、京津冀交通一体化建设等方面给予北京的大力支持,指出,推进市域(郊)铁路建设,是完善现代交通体系的重要举措,对于落实北京城市总体规划、疏解非首都功能、优化首都城市布局、打造“轨道上的京津冀”具有重要意义。要按照战略合作框架协议,进一步深化路市合作,推动北京市域(郊)铁路规划建设上新台阶。要坚持规划引领,搭建起市域(郊)铁路网络,构建“半环+放射”的网络形态,以支撑和引领城市空间布局优化。核心区重点是优化枢纽功能,中心城区

重在激活新服务廊道,城市副中心主要是畅通对外联系,多点新城要部分实现快线连接。优先用好既有铁路资源,改造或增建复线。

蔡奇强调,要充分发挥市场主体作用,路市共同打造市域(郊)铁路投资、建设、运营一体化平台,推动可持续发展。要大力推进重点项目建设,拿出更多标志性成果。东北环线增建复线,实行公交化运营。用好城市更新政策,整合铁路沿线、站点及周边资源打造活力空间,建设更多市域(郊)铁路“微中心”。城市副中心线西延加紧立项,确保年底开工。S6线(新城联络线)推进与城际铁路联络线衔接。其他线路成熟一个,实施一个。

蔡奇强调,要着力优化提升既有线路,提高运营服务水平。怀密线统筹考虑客流需求和线路运能,适当增加开行对数,优化运行时刻,缩短运行时间。通密线稳定电气化改造整体提升方案,尽早开工。研究符合市域(郊)铁路特点的配套标准规范,改善既有车站换乘条件,推动实现高水平公交化运营。北京市要继续为国铁集团在京发展做好服务。

陈吉宁对国铁集团在经济社会发展、疫情防控和应急处置等方面给予北京市的支持表示感谢,指出,近年来,北京市与国铁集团紧密合作,市域(郊)铁路建设取得积极进展。要进一步深化路市合作,推动双方战略合作框架协议落地落实,构建方便快捷的市郊铁路体系。加快推动实现市域(郊)铁路和城市轨道交通的高效衔接,摸清实际需求,优化站点设置,改善换乘条件,方便通勤出行。要进一步创新合作模式,加快组建路市合作平台公司,提高建设运营效率,实现双方合作共赢。

刘振芳表示,近年来,国铁集团与北京市紧密合作,圆满完成北京冬奥会运输服务保障任务,从紧从实做好首都铁路疫情防控,全面加强区域铁路规划建设,服务首都经济社会发展。新的起点上,我们将提高政治站位,持续深化路市合作,全力支持首都铁路规划建设,精心做好铁路运输服务保障工作,为构建首都现代化交通体系、打造“轨道上的京津冀”、服务京津冀协同发展和首都高质量发展作出应有贡献。

北京市和国铁集团领导赵磊、崔述强、隋振江、郭竹学、李文新,市政府秘书长戴彬彬参加。

本报讯(记者 柴福娟)在“两区”建设两周年之际,近日,市委常委、区委书记赵磊来到运河商务区北京绿色交易所和邮储银行项目,调研“两区”建设并主持召开“两区”工作领导小组2022年第二次全体会议,部署下一阶段任务。他强调,“两区”建设是党中央、市委、市政府交给城市副中心的重大政治任务,也是城市副中心进一步深化改革、扩大开放的重大机遇。我们要切实把思想和行动统一到中央和市委市政府决策部署上来,高标准推进、高效率保障、高频率亮相,全力打造“两区”建设城市副中心样板。

北京绿色交易所是集各类环境权益交易服务于一体的专业化市场平台,已经发展成为国内最具影响力的环境权益交易市场之一。邮储银行项目总建筑面积7.7万平方米,目前处于装修设计阶段。赵磊听取企业发展情况介绍,察看项目建设进展,希望企业紧抓“两区”建设重大机遇,在城市副中心实现更好更快发展。

随后,赵磊主持召开“两区”工作领导小组2022年第二次全体会议。

会议指出,城市副中心“两区”建设各项工作取得积极进展,要进一步增强责任感使命感紧迫感,坚持问题导向,解放思想,加大开放创新力度,补短板、强弱项,立足特色,主动谋划,为首都“两区”建设贡献更多城市副中心经验。

会议指出,要进一步优化“两区”工作方案,统筹顶层设计与制度落地,深耕“两区”政策制度创新体系,注重“五子”联动实效,充分释放“两区”政策红利,加快推动经济发展绿色转型,探索完善绿色金融引导绿色发展的体制机制,建设绿色金融改革创新试验区,助力北京绿色金融国际中心建设。

会议要求,进一步开阔工作思路,积极主动与国家部委、市级机关沟通对接,为城市副中心“两区”建设争取最大支持。积极探索城市副中心与兄弟区交流合作新模式,学习借鉴优秀经验,补齐自身短板。落实好京津冀协同发展任务,创新跨区域产业合作模式,建立合作学习机制,不断提高工作水平。

会议强调,“两区”建设成效最终要体现在项目落地。要依托重点园区建设,巩固产业开放优势,系统打造吸引项目落地的整体环境。要大力推动园区差异化、特色化发展,立足“四区三镇三园”,推动更多可视化成果落地。要做好稳外资工作,持续优化招商引资机制,建立健全全区“大招商”格局,做好企业服务。

会议强调,进一步加强组织领导,凝聚推进“两区”建设的强大合力。区“两区”工作领导小组要完善工作机制,压实责任,配强力量,加强顶层设计,切实发挥好牵头抓总作用,确保今年交出满意的工作成绩单。

区委副书记、区长孟景伟参加。

全力打造“两区”建设城市副中心样板

赵磊调研“两区”建设并主持召开“两区”工作领导小组全体会议



领航中国

——蹲点北京城市副中心纪实报道

沿着习近平总书记指引的方向

城市副中心续写运河新传奇

本报记者 孙云柯



今年6月24日,大运河京冀段62公里实现互联互通。记者 常鸣媛

千年流淌的大运河,见证了北京辉煌的建都史。如今,又一件具有里程碑意义的大事正在运河畔发生,这就是城市副中心的横空出世和快速生长。2016年5月27日,习近平总书记主持召开中共中央政治局会议,首次研究部署规划建设北京城市副中心。这座千年之城自此奏响建设序章。6年多时间,2000多个日夜,成千上万的建设者、创业者聚集在这片热土,以只争朝夕、时不我待的精神,

贡献着智慧、力量和辛勤的汗水。在习近平总书记的指引下,北京城市副中心从一纸规划蓝图,变成一座活生生的、充满勃勃生机、承担北京重要“一翼”功能的城市。历史的“聚光灯”正打在这座承载着特殊历史使命、快速拔节生长的新城上。已经创造了奇迹和辉煌,并将创造更多奇迹和辉煌的城市副中心,正续写着运河新的故事篇章。

蓝绿交织 水城共融

城市副中心依运河而建,这座新城的故事,也要从这条河说起。通州是京杭大运河的北起点,运河的通州段也被称为北运河。要问这些年北运河的变化有多大?日前,在大运河森林公园参加骑行活动的“老通州”李建伏和记者谈了谈感受。“二十年前,运河就是臭水河,靠近了,能熏你一头。”李建伏调侃道,“现在可大不一样,水是清的,岸是绿的,就连从水面吹来的凉风都带着点儿草木清香气,别提有多舒服了。”作为城市副中心的历史名片、文化名片,北运河这几年经历了综合整治、旅游通航等重大事件:通过疏浚河道、根治污染源、净化水质、补植乔灌木等措施,曾经的臭河

逐渐还清,一度销声匿迹的鱼、虾、蟹、龟等水族动物集体回归。春秋迁徙季,鸥鹭等水鸟成群聚集。沿着河岸,曾经人车混行、尘土飞扬的河堤路被改造为尺度宜人的骑行和步行绿道。像李建伏这样的骑行爱好者也越来越多,据不完全统计,现在至少有1万人。还清的不仅仅是运河。近年来,通州下大力气完成了53条段黑臭水体治理。在马驹桥、台湖等地,昔日湿地风光重现。有水就有绿。过去5年间,城市副中心新增造林面积11.2万亩,建成城市绿心森林公园等各类公园52个,形成8个万亩森林组团,全区森林覆盖率达到34.45%。蓝绿交织、清新明亮、水城共融的城市生态图景,已渐渐成为现实。(下转2版)



燃灯塔及周边古建筑群已经完成修缮提升,夜景璀璨。记者 唐建媛



一批批重大产业相继落地运河商务区。记者 唐建媛

副刊·热点

服务合作促发展 绿色创新迎未来

副中心金融蓬勃发展

北京城市副中心金融发展

燃灯塔及古建筑群已经完成修缮提升,夜景璀璨。记者 唐建媛

一批批重大产业相继落地运河商务区。记者 唐建媛