

北京城市副中心报



2022年8月17日 星期三 农历壬寅年七月二十 今日四版



中国国际服务贸易交易会执委会第二次全体会议召开

蔡奇主持 王文涛陈吉宁殷勇出席

本报讯(记者 祁梦竹 刘菲菲)昨天下午,中国国际服务贸易交易会执委会第二次全体会议召开,传达中国国际服务贸易交易会组委会第一次全体会议精神,研究部署服贸会筹办工作。市委书记、执委会主任蔡奇主持会议,商务部部长、执委会执行主任王文涛,市委副书记、市长、执委会执行主任陈吉宁,市委副书记、执委会副主任殷勇出席。执委会执行副主任、副主任,执委会“一办十四组”负责同志,国家相关部委及市有关部门负责同志,各区和北京经济技术开发区主要负责同志参加。

面落实组委会第一次全体会议要求,进一步增强紧迫感责任感,以首善标准完成筹办任务,努力办成一届安全、精彩、难忘的服贸会,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。会议强调,要从严从紧抓好展会疫情防控。严格落实国家第九版防控方案,科学评估疫情形势,动态完善防疫方案。压紧压实“四方责任”,严格进京管理,采取实名注册参会。严格落实人员健康筛查,线下活动预约、查验、限流、错峰,加强现场环境通风、监测、消杀,确保“零疫情、零感染”。会议强调,要精益求精组织好全球服务贸易峰会等重大活动。扎实做好成果预演,助力企业拓市场,力争

展客商数、签约项目数、招商引资额等取得新进展。坚持市场化办会机制,高水平举办会展论坛活动。打造权威品牌活动,提升行业吸引力和国际影响力。用好服贸会数字平台,打造“永不落幕的服贸会”。有序开展宣传预热,紧盯重要节点和展会亮点,筹划好线上线下宣传,扩大知名度和影响力。要高标准做好场馆运行和服务保障工作。抓好环境综合整治、交通秩序维护等城市运行保障。会议要求,执委会办公室加强统筹协调和服务督办,执委会指挥体系及时协调解决各类问题,各工作组和相关单位树立“一盘棋”思想,各司其职、加强协同。



协同发展绘新篇

全面推进京津冀交通一体化

城市副中心构建互联互通综合交通网络

本报记者 郭丽君

厂通路建设稳步推进,4处综合交通枢纽实现开工,进京检查站实现“货运一码通行”……交通一体化是京津冀协同发展的开路先锋,近年来,城市副中心聚焦京津冀协同发展桥头堡定位,加快构建快速、便捷、高效的互联互通综合交通网络,为京津冀协同发展提供坚实基础和有力保障。

厂通路新建跨潮白河大桥预计下半年开工

烈日炎炎,位于潞城中路附近的厂通路1号标段,作业机械隆隆作响,工人忙碌施工,现场如火如荼。

厂通路的起点位于北京市通州区,终点位于河北省大厂县已建成的厂通路,全长7.9公里,两上两下双向4车道。截至目前,该工程北京段已拆迁段落完成全部围挡搭设,计划10月底前完成底层油摊铺,预计今年年底完成已拆迁段的路基、路面等道路主体施工。

记者了解到,厂通路工程新建跨潮白河大桥预计今年下半年开工,该桥长约1.6公里,其中北京段约1公里,河北段0.6公里,机动车道三上三下,工程计划2024年完工通车。

目前,区交通局正在会同属地潞城镇政府等单位加快推进厂通路(春明路-市界)道路工程拆迁工作。其中,道路段4.3公里已完成地上物腾退约3.7公里。

作为京津冀协同发展交通一体化的重点工程,厂通路于2021年开工建设。建成后,将把河北大厂县和城市副中心的距离缩短到4公里,推动城市副中心基础设施、产业向北三县延伸布局,便利跨省通勤人员出行,助力北京城市副中心高质量发展,推动北京城市副中心与北三县协同联动一体化发展。

4处综合交通枢纽开工建设

日益“健壮”的交通一体化“骨骼”,让京津冀联系更紧密,更让城市副中心的强大发展势能充分释放、集中迸发。截至目前,北京城市副中心站、环球影城北、通马路、东夏园4处综合交通枢纽均实现开工建设。

北京城市副中心站综合交通枢纽是亚洲最大TOD项目



目前,城市副中心4处综合交通枢纽均实现开工建设。图为亚洲最大TOD项目北京城市副中心站综合交通枢纽工地。(资料图)记者 唐建伟

目,是“轨道上的京津冀”的重要支点。枢纽整体为地下三层结构,总建筑面积约128万平方米。建成后将成为唯一连接首都国际机场和大兴国际机场的综合交通枢纽,也是北京城市副中心唯一连接京津冀和城市中心区的换乘枢纽,可有效提升副中心对北京非首都功能的承接能力,为京津冀协同发展提供现代化交通支撑,为人口经济密集地区有效治理“大城市病”探索站城一体化开发模式。(下转2版)

深入学习落实市党代会精神 奋发有为推动新时代首都发展

本报讯(记者 柴福娟)昨天,廊坊市党政代表团到通州区调研,共商通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设大计。市委常委、区委书记赵磊参加。

近年来,通州区始终坚持推动城市副中心控制落地,确保“一年一个节点,每年都有新变化”,城市框架有序拉开。一批标志性重大工程梯次推进,重要节点建设实现新突破,运河商务区产业空间不断拓展,特色小镇多点开花,“众星拱月、串珠成链、各美其美”的城市空间和功能布局初现雏形。

在北京城市副中心规划展厅,廊坊市党政代表团观看了《打造无愧于时代的千年之城——北京城市副中心总体规划》宣传片,全面了解北京城市副中心规划建设情况。

随后,廊坊市党政代表团来到北京城市副中心站综合交通枢纽项目、东六环改造项目、运河商务区远洋乐堤港项目,了解城市副中心重大工程和“两区”建设新进展。北京城市副中心站综合交通枢纽项目建成后将成为亚洲最大的地下综合交通枢纽,目前正在进行站房主体施工;东六环改造工程路线全长约16公里,南起京哈高速立交,北至潞苑北大街,包括直接加宽段和入地改造段两部分,目前已进入盾构施工阶段,预计2023年底完工;远洋乐堤港地处运河商务区核心区,定位北京城市副中心时尚娱乐新地标,目前招商进展顺利,计划10月开业。

调研中,双方就两地一体化高质量发展进行交流。赵磊说,京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。近年来,两地深入落实通州与北三县协同发展规划,通州与北三县交通一体化加快形成,产业合作更加深入,政务服务等事项实现区域通办,教育、医疗、养老等优质资源进一步向北三县辐射延伸,大气、水污染联防联控不断深化,毗邻边界景观带建设初显成效。

赵磊指出,通州区将坚持“四统一”要求,在体制机制、要素流动、交通互联等方面探索协同创新路径,全力推进与北三县一体化高质量发展示范区建设。希望两地坚持高点站位,深入推进一体化联动发展,在规划、生态、交通、产业、公共服务等方面共同谋划、协同考量,实现多领域互补共赢,共同推动京津冀协同发展重大国家战略向纵深迈进。

廊坊市委书记王立彤说,廊坊与通州地缘相接、人缘相亲,有着良好的合作基础。廊坊将深入落实京津冀协同发展国家战略,积极对接北京城市副中心总体规划,深化一体化合作,建立完善各层级沟通协调机制,与通州携手推动京津冀协同发展取得新的更大突破。

廊坊市委副书记、代市长李国勇参加。

廊坊市党政代表团到通州区调研

共建通州区与北三县一体化高质量发展示范区

赵磊参加

副刊·城韵



普惠金融为城市副中心中小微企业注入新活力

本报记者 赵鹏

北京城市副中心生机勃勃

科创贷破解轻资产科技企业融资难题,快捷担保融资产品助力小微企业渡过难关,还会向副中心商圈推广入驻企业快捷担保服务……昨天,为给中小微企业提供助企纾困服务,作为“大运营”惠民服务系列活动之一,通州区金融办与北京北投投资管理有限公司联合举办了“服务中小微企业”“惠”副中心”政银企对接会,一系列普惠金融领域的最新服务落地签约。

上半年小微企业贷款余额达221亿

惟有实干才能托起梦想,惟有奋斗才能成就未来。通州区金融办党组书记、主任李俊霞表示,近年来,通州加快承接中心城区金融改革开放溢出和京津冀金融增量资源,产业结

构持续优化,发展质量提档升级,金融发展保持着生机勃勃的良好势头。今年上半年,城市副中心金融业增加值占全区GDP比重、金融业税收占全区税收比重均已超过10%;银行机构人民币存款余额首次突破9100亿元,增速位列全市前列,金融业发展后劲和抗风险能力显著提升,在区域经济发展中主力作用日益凸显。

在金融科技方面,农银金科、中债金科、易宝支付、融和云链等一批金融基础设施、央国企金融科技子公司落户。全区已注册各类金融企业超350家,涵盖银行、证券、保险、理财、资管、基金、货币经纪、交易所等多元业态,金融组织体系加快健全,服务功能日益完善。

更值得一提的是,在普惠金融方面,区金融办推动银行机构制定全生命周期融资服务产品,推出“创业担保贷”“惠如愿”“税务贷”等多种普惠金融产品。今年上半年,驻区银行已发放小微企业贷款5236笔,贷款余额达221亿元,发放首贷、续贷和再还本续贷1972笔,贷款余额近650亿元,有力缓解了企业融资压力,为稳经济、促增长贡献了

金融力量,也展现了副中心金融业开放发展、蓬勃向上的良好态势。

4款金融创新服务助力中小微企业

大运河畔正在谱写新千年的恢弘蓝图。北投融资公司党委书记、董事长杨斌表示,该公司将力争缓解中小微企业融资困难,为增强区域经济活力,促进城市副中心产业升级作出贡献。

当日,北投担保执行董事刘阳为副中心企业带来了4款金融产品。北投担保与合作银行联合推出科创贷产品,面向副中心专精特新中小企业以及科技型创新型小微企业提供低成本、信用化融资服务。由北投担保以优惠担保费率提供担保,银行机构提供优惠利率贷款,相关资金将用于满足科技创新企业研发投入、科技成果转化、试产扩产等资金需求,以知识产权质押等作为核心反担保措施,破解轻资产企业融资难题。(下转2版)