

北京城市副中心报



2022年8月12日 星期五 农历壬寅年七月十五 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

城市副中心党工委召开全体会议

研究与北三县一体化高质量发展等工作

隋振江主持

本报讯(记者 柴福娟)昨天下午,城市副中心党工委召开全体会议,研究落实国务院关于《通州区与北三县一体化高质量发展总体方案的批复》、台湖理事会组建等工作。副市长、城市副中心党工委副书记、管委会主任隋振江主持会议。

会议听取了落实国务院关于《通州区与北三县一体化高质量发展总体方案的批复》初步意见汇报。会议指出,京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,市委市政府高度重视通州区与廊坊市北三县一体化高质量发展。京冀两地要深入推进一体化联动发展,健全工作协调机制,加强常态化沟通对接,解决好规划、政策、标准以及公共服务、基础设施建设等方面的堵点和难题。

会议强调,京冀协同发展,首先要建立规划协同,城市副中心作为京津冀协同发展的桥头堡,要发挥一体化协同发展引领作用。要对《通州区与北三县一体化高质量发展总体方案》进行细致梳理,加快方案清单化管理、项目化推进。建立

完善共享、共建、共管、共治对接机制,实现通州区与北三县统一规划、统一政策、统一标准、统一管控,共同把京津冀协同发展国家战略落实好。

会议听取了关于台湖理事会组建方案的汇报。会议指出,台湖演艺小镇是城市副中心文化新名片,要通过演艺小镇理事会搭建市区联动、政企合作的多元主体参与平台,明确各成员单位职责分工,坚持目标导向、问题导向,逐项抓好落实。加强理事会与专委会、市级专班对接,形成工作合力,共同推进演艺小镇高质量发展。

会议听取了关于张家湾设计小镇、台湖演艺小镇2025年发展目标及支撑项目的汇报。会议指出,建设特色小镇,产业是主角。要紧紧围绕将台湖演艺小镇建设成为城市副中心演艺明珠、将张家湾设计小镇打造为展现城市副中心科技与文化魅力新名片的目标,聚焦创新设计、城市科技、演艺等主导产业,集中谋划实施一批关注度高、带动性强的产业项目。要

坚持规划引领,坚持建新和利旧相结合,坚持稳扎稳打,滚动压茬推进,实现一年一个台阶,每年都有新变化。要坚持配套同步,系统推进轨道交通、对外道路、内部路网、水电气热等基础设施建设及公共服务建设,提升区域综合承载能力,进一步汇聚人气。要强化要素保障,引入更多社会资本投资建设特色小镇,盘活空间,引领带动周边区域发展水平整体提升。

会议听取了关于通州区水污染治理工作进展情况汇报。会议指出,城市副中心最大的特色是水,要在思想上高度重视,运用系统思维,统筹推进水资源、水生态、水环境全域治理。坚持规划引领、政府主导、市场化运作、科技支撑,运用多种模式,因地制宜,补齐短板,逐步实现城市副中心污水处理设施全覆盖。城市副中心水环境治理的四类问题、八项任务要在“十四五”时期得到基本解决。

会议还研究了其他事项。城市副中心党工委管委会领导孟景伟、王承军参加。



施工人员协同奋战,顺利完成唐山站津山线下行线拨接施工任务。 通讯员 丁玲/摄

本报讯(记者 张群琛 通讯员 丁玲)记者从中国中铁电气化局集团有限公司铁路工程公司获悉,由该公司承建的京唐城际铁路唐山站改造工程日前顺利完成唐山站津山线下行线拨接施工任务,为下一步京唐城际铁路引入唐山站奠定坚实基础。

11时,随着现场施工命令下达,施工人员迅速由安全警戒线外有序进入封锁施工区,800多名施工人员与30余台大型机械设备密切配合,紧张有序地进行锯轨、清砟、既有线路拆除、道岔插入、连通线路、回填道砟、大机捣固、信号软件安装、接触网调整等施工。经过300分钟连续奋战,顺利完成唐山站津山线下行线11道拨接至13道施工任务。中铁电气化局唐山站改造工程项目经理刘鑫华说:“全体施工人员要在5小时内,将唐山站津山线下行线由原来11道拨接至13道,拨接总长度608米,最大拨距3.1米。四个拨接龙口点多面广,施工时间紧、任务重、安全风险高,采用300分钟‘垂停’的方式施工,顺利完成拨接任务。”

记者了解到,唐山火车站是环渤海地区仅次于北京南站和天津站的第三大城市交通综合体,津秦客运专线、津山铁路、唐曹铁路在此交汇,即将建成的京唐城际铁路也将引入唐山站。唐山站也是高速和普速列车分场共站的布局,共有16条线路。高铁、普铁汇集,线路运输繁忙。因此,京唐铁路引入作业空间狭小、施工难度大、安全风险高。

16时,经过中铁电气化局集团有限公司铁路工程公司参建员工协同奋战,京唐城际铁路唐山站改造项目津山线下行线路拨接、道岔插入及大机捣固施工任务完成,标志着该线路恢复至正常线位。16时15分,津山铁路首趟K567次客车顺利通行。

为确保唐山站施工顺利进行,项目部第一时间成立专项施工管理小组,严格各项审批程序,科学研判施工风险,不断优化施工方案,组织相关技术人员召开专题会议,从技术交底、现场组织、安全质量控制等各环节细化责任,配备人员、物资、机具、设备等施工资源。同时,与中国铁路北京局建设部、工务部等十余个单位协调配合,合力确保唐山站南北咽喉拨接施工顺利完成。

京唐城际铁路是京津冀城际轨道交通网络的重要组成部分,主要承担沿线城际客流。建成通车后将极大缩短京津冀三地居民出行时间,进一步推进京津冀区域交通一体化。

京唐城际铁路即将引入唐山站



北京城市副中心生机勃勃

智能公交

本报记者 张群琛

近年来,城市副中心区域内公交车的科技感越来越浓。电子站牌上岗了,公交车到站时间乘客一目了然;智能手环戴上了,每一位司机的身体状况都能实时监测;智能调度中心启用了,既能查看每一辆公交车的运营情况,而且还能根据路况、客流等因素,实时调整运营方案。

今年6月1日,北京公交集团全面承接“通”字头公交,进一步推动首都地面公交一体化,努力构建“一张图”“一张网”“一个标准”“一套体系”的出行服务体系,全面提升城市副中心地面公交服务水平。

71条线路全部实现智能调度

北京公交集团正式承接城市副中心区域内地面公交的同一天,位于通州区施园站场的北京城市副中心客运有限公司调度指挥中心正式启用。走进指挥中心,屏幕上显示着全部71条公交线路的运行情况。

北京公交集团城市副中心客运有限公司运营生产中心副主任周生涛介绍,经过两个月的努力,目前城市副中心客运有限公司已对管辖的30余个公交场站、71条公交线路完成智能化改造,全部实现智能化调度。“参照市级标准,71条线路每一条的运营情况在调度中心的大屏上均能显示,并且接入北京公交系统,乘客在等车时通过APP就能查询公交的实时位置。另外副中心客运公司的全部车辆均搭载并推广应用主动安全预警系统和异常行为判别系统,并为全部驾驶员配备情绪感知手环,实现驾驶员和车辆智能化追踪及溯源管理,副中心公交进一步智能化。”

高科技也延伸到了站台上。“距离这里还有几站,用多长时间……现在站牌上都能看到,实在是太智能了。”不少在地铁高楼金站公交站等车的乘客说。

记者注意到,地铁高楼金站公交站的双向候车亭已经完成智能化升级。站牌均已改成电子站牌,屏幕上直观地显示出即将到站的车辆信息。目前,城市副中心已完成14个站点的站牌升级。公交部门将通过制定场站标准化改造和候车亭更新方案,加快公交站设施的升级改造,充分利用电子站牌、智能手机应用等载体,为乘客提供实时准确的发车时间、到站时间、拥挤度、车辆位置等实时数据信息,不断提升科技出行服务水平。



城市副中心客运有限公司调度指挥中心可对71条公交线路进行智能化调度。记者 党维婷/摄

断提升科技出行服务水平。

调度员数量没变 管理能力翻了一倍

一趟线路配一位调度员,司机每天等着调度员排班……这样的场景对于北京公交集团客五分公司土桥区域智能调度中心主任张鑫来说,实在是太熟悉了。“在区域智能调度建成之前,调度员的工作就是每天和司机见面,给司机排班。但是司机出车之后,调度员和司机就断了联系,车辆在外面的情况,调度员根本不掌握。所以那时调度员的工作效率没那么高。”

去年10月,北京公交集团客五分公司土桥场站完成了由区域集中调度到区域智能调度的转变。如今,公交司机每天的排班在工作系统上就能查询。调度员也从原来的到处找司机,变成坐在调度室内观察每一辆公交车的运营情况。“两年来,调度系统升级了,调度员的总数没变,还是18位。不过他们的工作效率大大提高,从原来的每天可以管理1000余车次,变成2200余车次。同时也做到了根据站台的客流情况科学发车,如果道路上出现拥堵,调度员还可以与司机实时通话,帮助寻找解决方案。”张鑫说,目前区域智能调度中心只管理一个车队,未来的发展将更侧重于“区域”两个字,将途经区域内的公交车全部纳入调度系统。(下转2版)

创新“三个一”工作模式 手续办理周期缩短70%

副中心首批全程代办试点项目开工

本报讯(记者 刘薇)原本需要20个工作日办结的事项,现在只需8.5天、7.5天就能办结,施工许可更是实现当日办结……今年初,城市副中心发布了“企业服务清单”,重点企业到了城市副中心,可享受“一站式”政务服务,“一网通办”高效审批服务和“一链式”企业全程服务的“三个一”全程代办服务。目前,城市副中心首批全程代办试点项目已顺利开工,相比常规项目,手续办理周期大幅度缩短。

所谓全程代办,是指企业服务“全”要素、全流“程”、“代”理帮助马上“办”,本质上实现了从“政府端菜”到“企业点菜”的转变。具体来说,在“一站式”政务服务方面,城市副中心组建了“分管区领导+牵头部门+配合部门+服务管家”的企业服务团队,由区住建委牵头,凝聚区级以上各部门力量,发挥各自专业优势,简化办理事项、缩短办理时限、优化审批流程、明晰政策依据。

博格华纳北京公司就是全程代办的受益者。该公司位于潞城镇,是城市副中心的高新技术企业。今年,公司计划扩大生产经营规模,申请在现址南侧进行厂房扩建。受

到疫情影响,该项目位于上海的方案设计人员全部居家,为设计工作带来极大困难,且无法提供盖章的报审图纸,各部门的审批工作无法开展。

疫情冲击并未打断项目推进的节奏,企业提出建设需求后,区住建委按照全程代办工作模式委派项目管家启动服务。项目管家牵头梳理梳理实际情况,启动计划编制,理清企业需求线、手续报审线、工程施工线,合理确定各关键节点完成期限,综合形成一条合理可行的实施路径。仅用两个月时间,博格华纳北京公司相继取得了立项备案、多规合一初审、会商意见、建设工程规划许可证、建筑工程施工许可证等建设手续,如期实现项目开工,成为城市副中心首个开工的全程代办项目。

“项目推进速度不减反增,通过各方的坚守和付出,为项目搭建出一条疫情中的‘绿色通道’,相比常规项目手续办理周期缩短近70%。”区住建委相关负责人介绍,建设项目办理开工手续过程涉及多个部门的审批事项,常规项目一般由建设主体逐家申报,串联办理,存在耗时较长、程序繁琐等缺

点。该项目通过全程代办服务,实现了以区住建委为轴,区规自分局、区经信局、潞城镇政府等部门协同联动的高效推进模式,通过项目管家的协调,推动各部门为建设主体提前服务、主动服务,手续办理方面,实现能并尽并、能简化尽简化。

据了解,“全程代办”工作模式经区委区政府高位谋划部署,在试点项目顺利开工后,通过经验总结,已形成了较为完整的工作程序。目前已初步制定《关于北京市通州区重大项目全程代办工作的实施意见》,以“项目管家+服务专员”的团队服务开展全程代办工作。(下转2版)

深入学习落实市党代会精神
奋发有为推动新时代首都发展

副刊·新思

北京街区更新的制度

探索与政策优化...