

北京城市副中心报



2022年8月11日

星期四

农历壬寅年七月十四

今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

市委常委会召开会议

学习《信访工作条例》研究推进农业中关村建设等事项

市委书记蔡奇主持会议

本报讯(记者 祁梦竹 高枝)昨天下午,市委常委会召开会议,学习《信访工作条例》,研究推进农业中关村建设等事项。市委书记蔡奇主持会议。

市委常委会安排会前学法,邀请国务院副秘书长、国家信访局局长李文章围绕《信访工作条例》作专题讲解。

会议听取了我市上半年信访工作情况和下半年主要工作安排汇报,指出,《信访工作条例》的制定出台,对理顺信访工作体制机制,进一步规范和加强新时代信访工作,具有重要意义。要深入贯彻习近平总书记关于加强和改进人民信访工作的重要指示精神,以首善标准抓好《条例》实施,推动首都信访工作高质量发展。加强党对信访工作的领导,健全完善“党委统一领导、政府组织落实、信访工作联席会议协调、信访部门推动、各方齐抓共管”的新时代信访工作格局,用好三级联席会议机制。各级领导干部都要接访下访、包案解决难题。要不断提升信访工作水平,进一步畅通信访渠道,严格规范工作程序,落实首接首办责任制,千方百计为群众排忧解难,把

信访工作做到群众心坎上。注重综合施策、多元化解,推动“事心双解”。夯实信访工作基层基础,坚持和发展新时代“枫桥经验”,深化接诉即办改革,健全基层工作网络,把矛盾纠纷化解在基层、解决在萌芽状态。加强信访部门建设,不断提高各级干部的群众工作能力。抓好下半年信访工作,开展社会矛盾纠纷排查,着力解决信访突出问题。

会议听取了上半年全市意识形态工作汇报,指出,要坚持稳字当头,强化底线思维,增强斗争意志和本领,牢牢守住意识形态阵地,为党的二十大胜利召开营造良好思想舆论环境。聚焦学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想这个首要政治任务,切实用党的创新理论武装头脑、指导实践、推动工作。突出迎接宣传贯彻党的二十大工作主线,精心组织重大主题宣传,唱响主旋律。强化阵地管理,积极防范化解风险。压紧压实主体责任,各级党委(党组)严格落实意识形态工作责任制。

会议研究了《北京市推进农业中关村建设行动计划

(2022—2026年)》,指出,要保持定力、久久为功,推进农业中关村建设,打造具有全国引领作用和全球影响力的农业科技创新中心,为全面推进乡村振兴、农业农村现代化提供北京样板。强化农业战略科技力量,积极引进一批国家级农业重点实验室、工程技术中心、新型研发机构等,突破一批“卡脖子”关键核心技术,助力建设“种业之都”。依托农业院校、科研院所,抓好平台和项目建设,推进产学研用深度融合。积极创建国家农业高新技术产业示范区,不断提升农业科技创新承载能力。高水平举办中国(北京)种业大会。发挥“两区”政策优势,加大产业发展、金融创新等先行先试力度,加快创新要素集聚,营造良好农业创新生态。大力发展农业“高精尖”产业,积极引进农业头部企业,打造现代畜禽种业、现代农作物种业全产业链。推进农业产业数字化转型,大力发展都市农业。深化都市合作,清单化管理、项目化推进,抓好行动计划落地实施。

会议还研究了其他事项。



河北张家口市张北县至尚义县高速公路日前正式通车。

本报讯(记者 曲经纬 通讯员 谭磊)记者从河北省交通运输厅获悉,河北张家口市张北县至尚义县高速公路日前正式通车。张尚高速作为河北省重点交通基础设施建设工程,是张家口市坝上地区连接内蒙古的一条重要交通枢纽,该项目起于张北县城西侧,终于尚义县冀蒙界处,顺接内蒙古准兴高速公路,全长72.262公里。

随着张尚高速通车,一条连接北京、河北、内蒙古三地的新通道——京尚(北京—尚义)高速雏形初现。京尚高速河北段由延崇高速、崇礼至张北段高速、张尚高速三段组成,顺接内蒙古准兴高速公路,与京礼高速公路相连。目前,延崇与张尚两段高速已实现通车,崇礼至张北段高速预计在“十四五”期间开工建设,建成后将实现京尚高速全线贯通。

作为北京西部与内蒙古西部地区联系的重要高速通道,京尚高速对构建北京西北方向运输大通道,完善河北省区域高速公路网络结构,推进京津冀交通一体化进程,促进沿线地区经济社会和旅游业发展具有重要意义。

据了解,张尚高速是河北省海拔最高的高速公路之一,于2020年4月开工建设,分张北和尚义两段。张北段全长28.46公里,途经张北镇、馒头营乡、海流图乡、单晶河乡4个乡镇;尚义段全长43.802公里,途经满井镇、八道沟镇、七甲乡、南壕堽镇4个乡镇。该项目为双向四车道,设计时速100公里,路基宽度26米,总投资57.76亿元。设枢纽互通1处,为张北西互通,服务型互通4处,分别为单晶河、满井、尚义东、尚义西,设特大桥1座、大桥8座、中桥9座、涵洞53道、服务区1处、停车区1处,连接线2条,总长28.8公里。作为河北省高速公路网规划“五横两纵一线”的重要组成部分,这条高速公路通车后将结束尚义县不通高速的历史,对进一步完善路网和联动区域经济发展具有重要意义。

张尚高速公路正式通车

京冀蒙新通道雏形初现

本市14家知名医疗机构集中展示尖端科技成果

详见2版

副刊·热点



北京城市副中心生机勃勃

副中心站01标段站房核心区进入主体结构施工

本报讯(记者 刘巍)昨天,北京城市副中心站综合交通枢纽工程01标段施工现场,长达48米的抗拔桩钢筋笼顺利下放完成,标志着这座亚洲最大地下综合交通枢纽01标段站房核心区全面进入主体结构施工阶段。

北京城市副中心站综合交通枢纽位于潞城镇杨坨村,是亚洲最大TOD项目,是“轨道上的京津冀”的重要支点。枢纽整体为地下三层结构,总建筑面积约128万平方米。其中,站房核心区面积约37.9万平方米,站场规模8台14线。

该工程属于超大、超深、超宽地下工程,基坑平均深度达32米,最深处达43米。记者在施工现场了解到,目前8米深的基坑还需要再向下挖28米,预计总出土量将达到450万立方米。“北京城市副中心站毗邻北运河和运潮减河,地下水位高、压力大,土质疏松,基坑北侧紧邻京哈铁路,基坑稳定与否直接影响既有铁路线安全运行。”中铁建设北京城市副中心站项目经理瞿天亮介绍,为对抗地下水浮力,工程采用了同类工程中极为罕见的不同断地下连续墙。地下连续墙每幅重达75吨、深度达53米,总长度约5500米,能够有效阻隔地下水,保障超大超深基坑结构稳定。

为了应对雨季汛期,还自主研发156项目管理数智建造平台中的多个模块,针对深大基坑边坡管理,远程实时监控预警,通过手机端、电脑端就能监测基坑沉降与位移数据。

针对当前的高温天气,项目部也做了全面部署。“我们实行了错时施工,减少高温时段工人户外施工时间。同时还配备了冰镇饮品、绿豆汤、藿香正气水等消暑用品,为一线建设者做好全方位保障,确保现场安全生产和工程进度两不误。”中铁建设北京城市副中心站项目党支部书记胡锋锐说。

据了解,目前,北京城市副中心站综合交通枢纽工程01标段已进入站房核心区B2层顶板施工阶段。未来,北京城市副中心站建成后将成为唯一连接首都



昨天,亚洲最大地下综合交通枢纽01标段站房核心区正地现场,长达48米的抗拔桩钢筋笼顺利下放完成。记者 唐建/摄

国际机场和大兴国际机场的综合交通枢纽,也是北京城市副中心唯一连接京津冀和城市中心区的换乘枢纽,可有效提升副中心对北京非首都功能的承接能力,为京津冀协同发展提供现代化交通支撑,为人口经济密集地区有效治理“大城市病”探索站城一体化开发模式。

深入学习落实市党代会精神
奋发有为推动新时代首都发展

配建五星级酒店 与环球影城形成商业化集群

张家湾车辆段项目助阵三轨换乘

本报讯(记者 赵鹏)助力八通线南延等三条轨道线路在地铁花庄站实现换乘,张家湾车辆段综合利用项目将成为商业文化娱乐旅游综合体,形成和环球影城互动、互补、互促的商业化集群。记者昨天从北京城建集团建筑工程总承包部获悉,张家湾车辆段综合利用项目正同步进行临建、土方开挖、支护以及拆除的同步施工。

张家湾车辆段综合利用项目位于城市副中心12组团(文化旅游区),是北京轨道交通7号线东延工程的一部分,也是城市副中心首宗地铁上盖一体化开发项目。该项目西侧与环球影城仅一路之隔,东距张家湾老镇约2公里,北距城市绿心约3公里。这一项目的地上地下总开发规模约50万平方米,分为集中商业、高端酒店、文旅小镇三大组团,定位为具备独特客流集聚能力的商业文化娱乐旅游综合体。

据该项目经理张洁介绍,该工程一期为地下车库及酒店工程,建筑面积近13万平方米,其中的五星级酒店定位于度假休闲市场,将可提供约350间高品质客房以及中、西餐厅。

“在项目建成后,这里将可实现三轨换乘,7号线东延、八通线南延、城际铁路联络线(规划)均可在地铁花庄站进行换乘。”(下转2版)



张家湾车辆段综合利用项目规划图。