

协同发展 交通先行

三河交通一体化驶入“高速路”

本报记者 关一文

随着北三县至北京国贸之间的京津冀通勤定制快巴试点正式开通运营，三河交通一体化驶入“高速路”。从谋到定，轨道交通发展格局正式形成；从点到线，城际铁路主体骨架基本建立；从无到有，高速公路规模体系贯通京津；从疏到密，区域公路畅通网络织补加密；从通到畅，综合运输服务示范成果推陈出新……京津冀协同发展八年，翻开三河城市版图，纵横交错的交通网连绵延伸，辐射四方。

三河市地处京津之间，位于京津冀“黄金三角区”的核心地带，全域都处于国家重大战略支撑带动之下，全面明确了“争当京津冀协同发展排头兵”的发展目标。推动北三县与通州区一体化高质量发展是京津冀协同发展的重大战略部署。

协同发展，交通先行。八年间，三河市紧抓北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”，落实与北京市通州区“四统一”要求，全力支持服务北京城市副中心建设，推动了一批综合交通项目落地实施，高效便捷、四通八达的京津冀交通一体化路网体系逐步形成。



京唐城际铁路三河段正线铺轨工作已经全部完成。



通勤快巴开通运营

城际铁路主体骨架基本建立

正值盛夏，京唐城际铁路三河段正线铺轨工作已经全部完成。“目前，燕郊站站房正在加紧建设中，参建各方克服高温天气影响，加大资源投入，强化协调组织，全力推进项目建设。”京唐城际铁路有限公司工程管理部副部长时家团说。

作为“轨道上的京津冀”重要项目之一，京唐城际铁路起点位于北京市通州区的城市副中心站，终点位于河北省唐山市唐山站，全线共设置北京城市副中心站、

燕郊站、大厂站、香河站等8座车站，线路长约148.7公里，最高设计时速为350公里。其中，途经三河市燕郊镇9.78公里，设立燕郊站，在燕郊镇与大厂县交界处（小石各庄村东侧）设大厂动车运用所，将于今年年内建成通车。

届时，北京至唐山城际通道将被打通，三河百姓从燕郊到达北京城市副中心的时间也将缩短至10分钟，有效缓解交通出行压力，更好地融入京津冀交通一体化建设。

轨道交通发展格局正式形成

在北京轨道交通平谷线三河市燕郊潮白大街站、神威大街站施工现场，工人们正紧张有序施工，北京城市轨道交通工程首次延伸到河北。

北京轨道交通平谷线创造性地打通京津冀两省联通的轨道交通线，是北京市首条跨省轨道交通工程。起于北京东大桥站，止于平谷区，全长81.2公里，全线共设车站21座。其中，三河市境内线路全长约30公里，共设燕郊镇站、神威大街站、潮白大街站、高楼站、齐心庄站5座车站，潮白大街站、神威大街站作为首开站点已于2021年6月开工建设。

记者了解到，潮白大街站已完成总体进度的24%，年底预计完成总体进度的75%，正在进行车站主体结构施工；神威大街站已完成总体进度的21%，年底预计完成总体进度的65%，正在进行土方开挖、钢支撑架施工。三河段力争2025年与北京段同步通车。

“平谷线建成后，将成为首条京冀轨道交通区域快线，通勤人员可选择乘坐轨道交通进出京，从而有效缓解北京东部廊道客流压力。”三河市交通运输局副局长王锋说，三河群众翘首期盼多年的“坐着地铁进北京”的梦想，不久将成为现实。

高速公路规模体系贯通京津

“交通圈”就是“经济圈”。日益“健壮”的交通一体化“骨骼”，让京津冀联系更紧密，更让三河多年积蓄的强大发展势能充分释放、集中迸发。

三河市站位与通州区一体化高质量发展，规划了以京秦高速、密涿高速为主体的高速公路“十字”主框架。通过两条高速的转换，三河路网与北京东六环、京哈高速、京平高速等周边高速融为一体，全市各村镇“15分钟上高速、半个小时入京津”基本实现。

京秦高速三河境内西起诸葛店村北，东至薊州界，全长38公里。2018年8月20日，京秦高速与北京东六环对接通车。同年9月30日，京秦高速与天津薊州区对接通车。密涿高速三河段南起三河与大厂交界处，向北依次穿过皇庄镇、杨庄镇、洵阳镇、黄土庄镇，在三河黄土庄镇白庄子村南

与京秦高速对接，三河境内全长约20公里，双向六车道。2016年12月，密涿高速三河段建成通车。

此外，密涿高速北延与京平高速对接工程正在积极推进。项目起于密涿高速白庄子枢纽互通，向北进入平谷后与京平高速相接，项目占地687亩，总投资9.8亿元。三河境内主线全长5.884公里，同时设服务型互通一处，全线采用双向六车道，高速公路建设标准。目前，主线项目及互通工程已于2021年12月28日开工。

密涿—京沪高速联络线起自密涿高速三河南互通北，向南经过杨家务村东、马大亩村东至侯谭线，由虎将庄村西进入香河，在天津境内与京沪高速相接，三河境内约15公里，总投资20亿元。津冀两地已于2021年4月28日签署接线协议。

区域公路畅通网络织补加密

三河市全面提升改造干线公路网，建成通燕高速燕郊出口立交枢纽、燕潮大桥、煤矿路与北京顺义区七大路对接工程等，加快推进神威北大街与姚家园路对接工程，全市呈现出四通八达的干线路网新格局，京津冀交通一体化路网体系逐步形成。

2018年5月，三河市煤矿路与北京顺义区七大路对接通车。项目南起煤矿路与102国道交叉口，向北经三河市齐心庄镇后至顺义界，线路全长8.7公里。为改善该路通行条件，推动京冀路网对接，并逐步完成煤矿路升级改造，升级后路面宽24米，双向四车道。

2019年3月，燕潮大桥正式通车。燕潮大桥东连燕郊高新区北外环路，对接燕顺路、燕灵路、迎宾路等城市路网，向西跨潮白河与北京市通州区徐尹路对接，经北京城市干路与东六环、东五环、东四环相通。桥梁全长1118.6米，与已通车的京秦高速大桥、京榆旧线跨河大桥交相呼应，改变了三河市多年来依靠通燕高速、京榆旧路两个通道进京的历史，北京东部出京的通道将更加顺畅，开车从燕郊到北京东六环只需15分钟。

2020年6月，蒋渠线与北京平谷区夏大路对接工程通车。项目起自三河市后蒋福山村北，沿旧路向北延伸，经西八里沟村至平谷区交界达到终点，路线全长4.922公里。新建路采用整体式路基，路基宽8.5米，路面宽7米，终点处为三河市与北京平谷区交界，向东连接夏大路，沿夏大路向北可至平谷区，沿夏大路向南6公里，可达S210省道（平宝线）或至津蓟高速。

2021年10月，燕郊西出口改建工程正式通车。作为通往北京的咽喉要道，过去的“五路汇聚”被9条匝道及辅路、5座匝道桥以及2座分离立交桥所取代，将车辆科学分流。有效缓解了燕郊地区进京通勤的交通压力，极大方便了群众出行。

此外，三河市积极推进神威北大街与姚家园路对接工程。三河神威北大街与北京姚家园路东延对接，需新建跨潮白河大桥一座，全长约2.75公里。其中，主线桥梁长约2.3公里，包括通州域内330米，路基段长约0.45公里，拟按城市快速路标准设计，双向六车道，路基宽45米，设计时速80公里/小时。据悉，京冀双方已于2021年4月28日签署接线协议。截至目前，三河段已委托北京国道公路设计研究院股份有限公司形成初步设计方案，北京段由北京市政设计院完善姚家园路东延道路设计方案，双方正在不断沟通完善方案，以达到设计深度要求。

综合运输服务示范成果推陈出新

7月25日，河北省三河市（燕郊）至北京通勤快巴正式开通运营，跨省通勤人员可实现网上购票、“刷脸”上车、远程安检，不下车即可快速通过进京检查站，快速直达北京中心城区。

星河园小区是京津冀定制快巴燕郊线路一线首发站。家住星河园小区的陈俊营六点就在小区南门等着首班车的到来。经过安检、刷身份证、查北京健康宝信息，上车坐好后，在安全员提醒下，系好安全带，等待发车。“我周五晚上就用手机预定了首班车。我在三元桥附近上班，平时开车要四十来分钟，快巴不仅更快还能省下停车费用，今天正式运营，我赶紧来体验一下。”

“目前每天从燕郊到北京通勤的居民大概有十几万人，快巴的通勤时间相比小汽车出行能节省50%以上。”三河市交通运输局客运出租管理大队党支部书记陶波介绍，京津冀定制快巴是深入推进京津冀交通一体化，解决环京地区通勤人员进出京交通不便、出行时间长等问题的创新举措之一。目前，燕郊至北京开通通勤快巴运营线路共2条，投入运营车辆12辆。通勤定制快巴共投入大巴车48辆，设置45个上下车点，其中在北京国贸端设置了21个，北三县端设置了24个，可满足2000多人同时乘车出行需求。

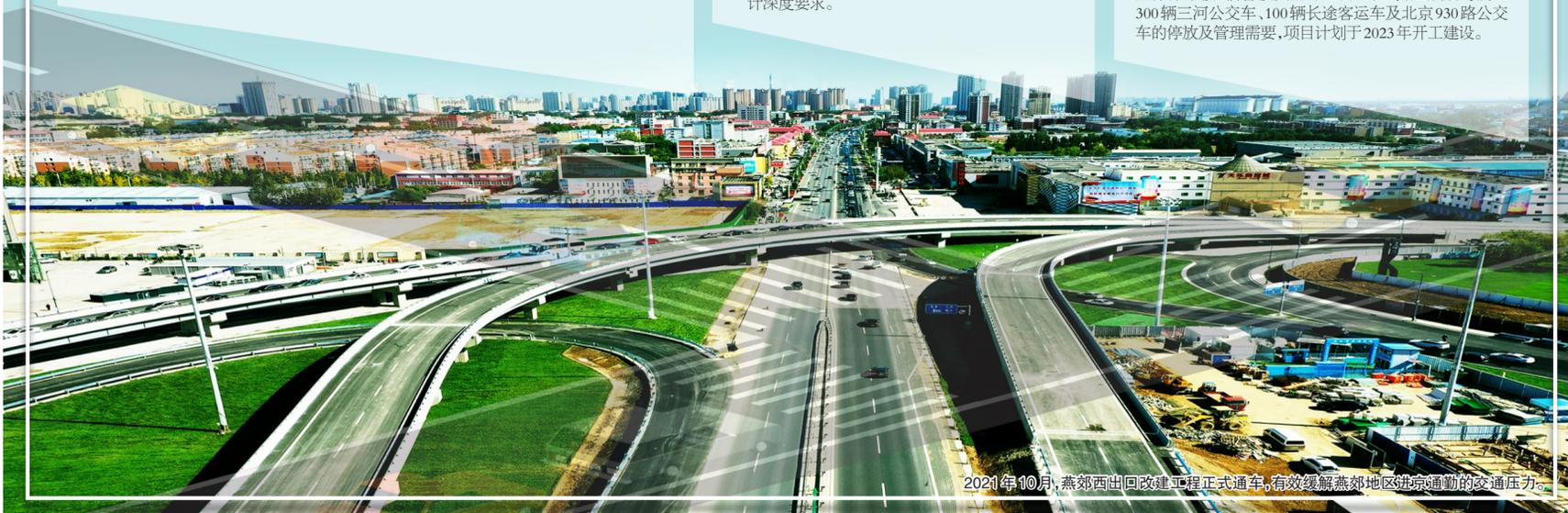
公交对接，同城一体。从私人承包到公车公营，从只有市区零散线路到城乡安全全覆盖，从只有北京公交集团提供的进京便利到与京津冀多条线路对接……近年来，三河市全面推进公交改革，让城乡群众共享城乡公交一体化带来的安全、方便和实惠。

目前，三河市已经先后投入628辆公交车，开通46条城市与城乡公交线路，线路总长度523.9公里。同时，三河市现有北京公交线路12条，运营车辆363辆，日均客运量11.4万人次。

2022年1月开通的三河至北京四惠客车站的省际班线，是北京交通委首批获准开通的京冀间省际客运班线之一，共开通4辆车，日发2个班次，全程运行约50公里。而且，三河市公交客票已实现公交卡、支付宝、微信、银联卡、云闪付及NFC手机支付等多种支付方式。不仅城市与城乡公交实现一卡通用，京津冀公共交通一卡通也于2021年8月底投用。

此外，三河市规划新建具有服务北京功能的公交枢纽2个，其中燕郊金谷大街公共交通枢纽是廊坊地区面积最大的公交综合枢纽工程，一期项目建成后可满足200辆三河公交车日常运营及管理需要，还可以满足200余辆社会车辆的停放，对接北京公交车150余辆，同时设出租车停靠点，满足京津冀百姓出行。该项目已于2021年5月开工建设，预计今年8月底建成并投用。

三河综合交通枢纽拟建综合楼、一级长途客运站、立体停车楼、宿舍楼及室外配套工程等，建成后可满足300辆三河公交车、100辆长途客运车及北京930路公交车的停放及管理需要，项目计划于2023年开工建设。



2021年10月，燕郊西出口改建工程正式通车，有效缓解燕郊地区进京通勤的交通压力。