



无人驾驶道路将超百公里

大运河将迎来“智慧巡河”

张家湾设计小镇已成为智慧城市应用场景领域新技术与新产品的重要“实验田”，图为设计小镇创新中心。

中关村新技术赋能副中心智慧城市建设

本报记者 赵鹏

北京城市副中心报

4

2022年7月28日 星期四



本版编辑 杨莉 实习编辑 陈舒松 摄影 唐建常 鸣校对 彭师德 刘一 仲晓丹 绘制

搭建智慧城市应用场景供需对接平台,更好推动新技术、新产品、新模式在城市副中心建设中实现创新应用。日前,2022中关村论坛系列技术交易活动——新技术新产品首发与供需对接(智慧城市应用场景领域)专场活动在通州举行。

据悉,智慧城市市场开放已吸引20余家区外企业来副中心洽谈产业合作。到2025年,副中心无人驾驶开放道路里程将超过100公里,而自动驾驶巡河艇也将上线大运河(通州段)。

智慧场景引来20余家区外企业

今天的副中心生机勃勃、充满机遇,通州区委常委、副区长苏国斌介绍了副中心智慧城市应用场景建设的新成效、新进展和新举措。他表示,在市委、中关村管委会支持下,一批智慧城市应用场景的新技术与新产品在副中心得到应用,科技场景赋能副中心高质量发展的作用逐步显现。

“顶层设计不断完善,今年市区联合制定了《北京城市副中心科技场景沙盘试点方案》,通过方案实施,鼓励一批新技术的试验试制,探索一批政策先行先试,支持一批企业的前沿探索。”苏国斌介绍,今年以来,副中心智慧城市应用场景项目建设取得一系列进展。全国首例“数字货币+自贸区智慧园区”落地张家湾设计小镇,工程管理全过程数字化技术也应用于张家湾设计小镇北泡轻钢一期改造项目;数字人民币、智慧再生水调度、特种设备巡检等场景已在环球影城及周边区域落地;副中心政务服务中心智慧物联融合一体化平台建设完成,有效保障了政务中心顺利运行。

同时,区政府发挥市场化机制作用,成立了首通智城平台和智慧城市产业联盟,用新机制推动智慧类场景的有效释放。截至目前,联盟已吸纳37家区内优质企业成为首批会员,共同推动副中心智慧城市应用场景项目的建设。

智慧城市市场开放已吸引20余家区外企业来副中心洽谈产业合作,其中的中科长脑、龙信数据、有生博大全资子公司已落地副中心,首信公司全资子公司首信云已入驻网安园;百度、丰图科技、中科软等企业相关子公司的落户手续均在办理过程中;蘑菇车联、爱笔科技、昆仑北斗正在深入对接。

为了更好地招商育商,通州区还率先探索具有副中心特色的应用场景推动产业创新发展模式,从重大场景招企业和重点企业配场景两个层面出发,形成了“场景接力+需求派单”的应用场景招商育商工作机制,通过这种方式让更多优质企业通过承接重点场景项目,参与副中心发展建设,给拥有新技术新产品的创新型企业提供发展机遇,助力副中心的高质量发展。

以顶层设计集中发力,通州区正在谋划副中心智慧城市应用场景的三年行动计划。区科委主任郭澜涛透露,副中心将在特色区域实现智慧城市应用场景的综合应用,陆续建设科技张家湾设计小镇、数字城市绿心、智能环球影城、数字湖演艺小镇、智慧大运河(通州段)、智能行政办公区与智慧商务区。副中心城市治理水平也将同步提升,逐渐实现数字化社区、智慧交通、智慧医疗与智慧教育。

以智慧大运河(通州段)为例,目前市科委与中国水利水电科学研究院正在共同研发智慧巡河系

无人驾驶改造里程将超200公里

网联云控自动驾驶3.0、建筑产业数字化转型公共服务平台、智慧社区、智慧医疗、副中心感知体系、数字孪生(规、建、管一体化服务)……区经信局局长耿磊在会上发布了2022年第一批智慧副中心建设应用场景需求。

“聚焦副中心行政办公区、运河商务区、张家湾设计小镇、文化旅游区4个重点区域,我们将率先落地数字孪生城市、网联自动驾驶、张家湾‘智慧生活实验室2.0’等一批试点示范项目,探索创新领域场景示范标杆。”耿磊说。自动驾驶新时代正面向所有人走来,耿磊表示,通过推进车路协同试点应用,建设无人驾驶示范区,可以为居民提供智慧出行服务体验。“今年我们将启动项目建设,制定运行标准规范,至2025年无人驾驶开放道路里程数将超过100公里。”耿磊称,按照项目规划,一期将覆盖副中心行政办公区区域,改造里程约48公里;二期则

经济为引领,以绿色低碳、网络智能、开放融合、共创分享为特征的设计3.0产业新体系;积极发展以元宇宙为代表的城市科技产业;促进“设计+科技”深度融合。就在今年,张家湾设计小镇城市更新刚刚入选了全市更新最佳实践项目。

余龙介绍,张家湾设计小镇以科技创新为引擎,已集聚了蓝色光标、山魈映画、德火科技等19家元宇

产业合作签约 多方共建副中心智慧城市

本次活动由市科委、中关村管委会、通州区政府指导,中关村政府采购促进中心、通州区科委、通州区经信局、中关村通州园管委会共同主办。现场组织技术解决方案企业与应用场景需求单位洽谈,参会各方实现应用场景供需对接。

为进一步响应北京市赋予的副中心1+3功能定位,发挥“政策+空间+场景+生态”的组合作用,促进副中心智慧城市产业生态发展,打造共建共享的生态服务体系,会上,通州区投资促进服务中心、北京通州发展集团、北京首通智城科技有限责任公司

前沿技术

自动驾驶可应对暴雨等极端天气

蘑菇车联信息科技有限公司副总裁欧阳华洲介绍,目前已打造国内首个城市级自动驾驶商业落地项目,拥有行业领先的“车路云一体化”智慧交通系统方案,车型包括自动驾驶公交车、接驳车、出租车、清扫车、巡逻车、物流车、牵引车等,覆盖了城市开放道路、园区、景区、港口、机场、高速公路等场景。目前,蘑菇车联自动驾驶项目累计签约金额已

自动驾驶巡河艇将上线大运河

统,未来其将应用于智慧大运河(通州段)。今后水务管理部门借助“智慧巡河”场景项目,通过运用智慧化的视觉分析、大数据和自动驾驶巡河艇等技术,就能实现对河岸预警事件实时处置、河内垃圾智能识别和及时清扫,提升水域管理的智能化水平。

蓝白相间的船身,一朵朵蓝色的浪花在船舷吃水线附近欢快地“跳跃”着,远看宛如“青花瓷”造型的无人清洁试验船已经完成试制,并成功下水试航。眼下,该项目在副中心已进行了部分视频站点建设,无人清洁船也已进入到程序调试阶段。

郭澜涛介绍,副中心自动驾驶项目启动也将

要覆盖文化旅游区、张家湾设计小镇、运河商务区,同时贯通四个核心区域,改造里程约为223.73公里。据了解,目前副中心行政办公区周边自动驾驶道路已实现开放,百度公司已投放20辆自动驾驶车辆进行运行测试。

自动驾驶的推进,正在引领副中心的道路新基建。耿磊介绍,采用多源感知终端、融合算法和车联网等智能网联科技,将打造泛在感知的道路基础设施,建设具备支撑高等级自动驾驶应用及运营条件的网联道路。

伴随着自动驾驶场景的开放,智慧的路、聪明的车、实时的AI云、可靠的网和精确的地图都将来到市民身边,为大家提供便捷、安全、高效的公共出行服务体验;为城市提供安全、有序、低碳的城市运营服务;探索自动驾驶“北京模式”,以及政府引导、社会化参与的建设、运营新模式。

设计小镇化身智慧城市“实验田”

经济为引领,以绿色低碳、网络智能、开放融合、共创分享为特征的设计3.0产业新体系;积极发展以元宇宙为代表的城市科技产业;促进“设计+科技”深度融合。就在今年,张家湾设计小镇城市更新刚刚入选了全市更新最佳实践项目。

余龙介绍,张家湾设计小镇以科技创新为引擎,已集聚了蓝色光标、山魈映画、德火科技等19家元宇

带来更智慧的副中心。目前,百度公司的“萝卜快跑”自动驾驶车辆已经落地副中心。在副中心的街道上,市民会偶遇四五辆编队行驶的自动驾驶车辆,在车顶酷炫的雷达背后,从5G网络到车联网设施的改造与建设,都正在副中心悄然加快脚步。

这些智慧城市项目得以提速发展,离不开政府资金“四两拨千金”撬动社会资本带来的跟进效应。郭澜涛介绍,在市区两级科技创新政策的支持下,市级资金与区级资金通过扶持或专项支持副中心应用场景项目的方式,自去年至今已支持了逾20个项目。



2021年8月26日,自动驾驶出租车在城市副中心“开跑”,目前城市副中心已有丰富的自动驾驶场景空间。

城市大脑可实现跨业务部门共用

百度智能云智慧城市事业部副总经理叶航晖表示,百度智能云率先在业内打造AI原生云计算架构,“适合跑AI的云”助力企业快速“上云”并实现智能化,同时向各行各业输出百度大脑的领先技术,“懂场景的AI”使企业可以便捷高效地接入AI能力。

百度城市大脑也让城市更加智慧。其中,打通城市信息资源壁垒,以知识总线构建城市级要素知识图谱,形成跨业务、跨部门、跨模态资源共用。同时,以城市运行管理指挥中心、城市数字经济赋能中心、城市数字化转型体验中心为载体,构建全域洞察、精细治理、产业赋能、精准服务相互促进的发展新格局,推动城市经济社会高质量发展。

