

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2022年7月25日

星期一

农历壬寅年六月二十七

今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

区委常委会召开会议决定

区委七届四次全会7月26日召开

赵磊主持

本报讯(记者 陶涛)日前,区委常委会召开会议,决定区委七届四次全会于7月26日召开。市委常委、区委书记赵磊主持会议。会议研究了区委七届四次全会安排。全会主要任务是,

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻党的十九届六中全会和市第十三次党代会精神,听取并审议区委常委会工作报告,总结2022年上半年全区经济社

会发展工作,部署下半年工作,审议通过《中共北京市通州区第七届委员会第四次全体会议决议(草案)》。会议还研究了其他事项。

北京城市副中心生机勃勃

三个圈层六张图助力“轨道+土地”一体化实施

轨道交通M101线今年三季度开工建设

本报讯(记者 曲经纬)记者从市规自委通州分局获悉,该分局会同副中心规自局,组织城建院、市规划院等编制完成了《轨道交通M101线资源聚集、一体化和实施保障“一站一册”》,加快推进“轨道+土地”一体化规划实施。该项目计划于今年三季度开工建设。据悉,M101线共设14座车站,目前城市副中心站和北京大剧院站已随所在项目一同开建。按照“一站一册”,其余12座车站中设有综合一体化车站5座、功能一体化车站5座、景观一体化车站2座。

据介绍,轨道交通M101线体现出“三个第一、三个之最”,即城市副中心第一条内部南北向骨架轨道交通、第一条承接市级赋权推动的轨道交通、全市第一条“轨道+土地”模式示范线,突出表现出网络化换乘最便捷、站城一体化衔接最紧密、规划设计推进最高效的特点。M101线对构建城市副中心绿色公共交通体系、优化城市功能布局、促进职住平衡、带动区域协同发展具有重要意义。

“一站一册”按照车站周边用地资源、一体化核心用地和轨道建设实施保障三个圈层,全面梳理了M101线各车站周边用地现状、规划、审批和供地、实施计划等内容。通过每个车站六张图,即站点区位图、现状一张图、规划

资源图、方案优化及指标聚集图、一体化示意图、实施保障图,为“轨道+土地”一体化实施打好基础,保障M101线按期开工。

车站周边用地资源圈层,为十分钟步行生活范围,“一站一册”主要梳理了用地规划情况,并统筹车站方案和周边城市需求,进一步优化规划、聚集指标,支撑后续工作。市规自委通州分局相关负责人介绍,本次用地资源圈层在前期几轮规划基础上,按照“规模进一步提升、功能进一步混合”的总体原则,重点对行政办公西区站、会议中心站、龙旺庄站、玉带河大街站、体育中心站5个车站周边规划提出了优化建议,使功能布局进一步完善,规模配置更趋合理。除规划用地规模提升外,用地性质进一步

优化。一体化核心用地圈层,为轨道与城市功能紧密互动范围,主要研究车站及附属设施与未实施用地关系,梳理一体化类型和衔接条件,划定一体化研究范围,支撑后续场站一体化工作。M101线共设车站14座,目前城市副中心站和北京大剧院站已开建。其余12座车站中,综合一体化车站5座,分别为通州西站、通顺路站、行政办公西区站、体育中

心站、张家湾站,均为轨道微中心,车站主体进入规划用地范围,周边可利用用地资源丰富。功能一体化车站5座,分别为商务园站、会议中心站、龙旺庄站、玉带河大街站、张家湾东站,车站主体或附属设施与用地相连,周边有可利用用地资源。景观一体化车站2座,分别为通胡大街站和张家湾西站,车站周边多为现状建成区或绿地。目前,场站一体化涉及研究主体均已确定,主体单位正在密切配合开展场站一体化方案研究。

实施保障圈层是保证轨道车站开工建设的最小圈层,包含车站及附属设施、交通导改和管线改移等施工最小用地范围,重点用于支撑轨道近期实施。此范围内,规划部门细致梳理了每块用地的现状权属情况、审批情况和地上物情况,目前,各主体已进行对接。

轨道交通M101线项目已列入北京市2022年重点工程,计划三季度开工建设,工程实施后将成为“十四五”期间城市副中心拉动经济增长的重要支撑。市规自委通州分局常务副局长郭宝峰表示,将以轨道交通M101线一体化高质量实施为契机,促进未来城市副中心建设由“打基础、补短板、有序拉开城市框架”向“立长远、强功能、全面上台阶”转变。

徐行水韵林海 悦享缤纷家园

绿道骑行成为活力之城金名片

本报记者 田兆玉

昨日上午,以“全民健身幸福健康行,骑行遇见最美副中心”为主题的城市副中心运河骑行季活动在城市绿心森林公园拉开帷幕。近千名骑行爱好者并肩齐发,开启了副中心的骑行之旅。今年副中心骑行季将持续到10月,并开辟了青年、工会、妇女等8场骑行专场,通过设置不同路线,展示城市副中心的历史文化底蕴及生态发展成果。

绿道建设助推骑行普及

在当天活动现场,不仅有老年人、年轻人,还有不少小朋友。7岁的吴昱辰和爸爸妈妈都是“骑行迷”,头盔、骑行服、手套……一身专业骑行装备,让这一家三口格外显眼。吴昱辰5岁那年,爸爸给他买了一辆山地车,此后一家三口就开始了周末的骑行之旅。从1公里、2公里到5公里、10公里,现在吴昱辰已经成了“专业骑手”。

受绿道骑行活动的影响,不少市民从最初的观众变成了参与者和追捧者。昨日的启动现场,还有不少来自乡村的骑行队伍,张家湾镇里二泗车队的林广召就是其中一员。林广召今年59岁,是里二泗村村民。“以前电视上总能看到自行车比赛,后来家门口办起了骑行活动,我也试着骑了起来,后来一发不可收拾。这项运动可太好了,骑在自行车上就能欣赏到各处美景。”随着大运河、西集、城市绿心森林公园等地绿道的陆续建成,老林的骑行路线也丰富了起来,“家门口骑行既锻炼身体又欣赏了家乡美景,别提多享受了。”现在,老林所在的村里成立了专业骑行队伍,固定队员近50人。像这样的基层骑行队伍,在副中心还有很多。

区自行车运动协会会长齐思文介绍,随着副中心骑行氛围越来越浓,街道、乡镇都陆续建起了骑行协会。“以前这类体育协会在城区开展得比较好,这几年城市副中心在一些乡镇建起了大型公园、绿道等,也促进了骑行运动的发展,西集、梨园、张家湾、永乐店等乡镇都陆续建成了骑行车队,有些还是村内骑行爱好者自发组建的,可以说骑行运动在基层得到了大大普及。”(下转2版)

深入学习落实市党代会精神
奋发有为推动新时代首都发展



记者 自继开/摄



近千名骑行爱好者在骑行中近距离感受副中心生态建设成果。记者 常鸣/摄

本报讯(记者 柴福娟)昨天上午,市委常委、区委书记赵磊围绕“副中心产业高质量发展”到企业走访调研。他强调,要深入贯彻落实国务院关于支持北京城市副中心高质量发展的意见,聚焦“3+1”主导功能,培育打造优势产业集群,为城市副中心高质量发展增势蓄能。

北京阔阔同创工贸有限公司经销商遍布全国,业务已开拓到12个国家和地区。赵磊详细了解公司发展、产品研发测试等情况,希望企业坚持科技创新发展理念,不断拓展产业链,实现更高质量发展。

北京华商三优新能源科技有限公司专注于新能源汽车充电基础设施的研发与应用,2021年实现销售收入10亿元。赵磊仔细察看充电桩智能监控平台、源网荷储协同互动及充电桩数字化生产线运行情况,了解企业生产经营情况,指出,发展储能技术对推动构建清洁低碳、安全高效的能源体系,更好服务碳达峰、碳中和具有重要意义,企业要进一步发挥技术优势,助力城市副中心不断优化产业结构和能源结构,实现经济社会发展全面绿色转型。区有关部门和属地要注重优存量、扩增量相结合,持续为企业提供优质服务。

漷县镇一方健康谷园区致力于打造城市副中心标志性的医疗健康智慧园区,目前已签约企业11家。赵磊实地察看园区规划建设情况,对园区招商引资工作表示肯定,指出,要加速政策、资金、人才向核心产业和核心企业集聚,培育形成集群新优势。

赵磊在调研中指出,实现高质量发展,重点在产业、难点在产业、希望也在产业。全区各级各部门要聚焦“3+1”主导功能,围绕产业转、盯住产业干,合力跑出产业转型升级的“加速度”。要打造优势产业集群,持续强化技术创新,提产能、增效益,激活市场主体活力。要强化产业布局,统筹做好精准招商、精细服务,推动产业高水平布局、高效率落地、高质量发展。

赵磊强调,要完善产业支持政策,培育机制、服务体系。主动靠前,紧盯行业发展新形势,深入研究企业发展现状、特点、趋势等,努力为企业生产经营提供全方位服务保障。持续优化营商环境,精准靶向助企纾困解难,推动惠企政策落实落地。

当天,赵磊还来到北京英惠尔生物技术有限公司调研。

区委副书记、区长孟景伟一同调研。

赵磊围绕『副中心产业高质量发展』走访调研企业时强调
打造优势产业集群 为高质量发展增势蓄能

六小村安置房项目首栋住宅楼冲出“正负零”

详见2版

副刊·文化

