

市商务局联合天猫发布36个北京新品牌 京范儿新消费品牌崛起

本报记者 马婧

在国际消费中心城市培育建设大背景下,北京涌现出了一批新消费品牌。记者从昨天举办的2022国潮新消费品牌成长发布会上获悉,北京率先在全国建立了政府优化环境、市场实施孵化的品牌孵化联动体系。经过一年的摸索,全市基本形成了以资本孵化为主要载体引导品牌发展,以基地试点为实验场景实施品牌培育的整体格局,呈现出以现象级品牌为引领、潜力级品牌为支撑、初创级品牌蓬勃涌现的新消费品牌发展态势。

新老品牌共同发力新消费

汉服形状的茶包、装着糖果盒的隐形眼镜、中药材制成的驱蚊香囊……昨天,首创·郎园Station的中央车站橙色空间内,20多个吸睛时髦的品牌组成国潮市集集体亮相,不仅有刚成立两三年的年轻新品牌,也有身披“国潮”新装、主动走进新一代消费者的老字号。记者注意到,白塔寺药店展出的茶饮、香囊、口罩等文创产品格外吸睛,给传统药店带来新活力。“我们今年会推出新品牌‘药咖啡’,还会在店里打造观景台,消费者可以坐在店里品尝养生饮品和咖啡。”白塔寺药店相关负责人说。

活动现场,市商务和天猫宝藏品牌联合发布了新消费品牌榜单,推出36个优质的北京新品牌,展示北京在消费提档升级趋势下的

品牌发展成果。上榜品牌为近年来线上销售规模和增速突出、爆款商品众多、货品力营销力强、把握新消费群体潮流风向的实力企业,涵盖智能科技、食品饮料、美妆等九个细分领域,包括元气森林、王小卤、石头电器、塑唐玩具、花点时间、翼眠等。数据显示,2021年“双11”期间,天猫在23个细分领域中,有35个北京新品牌销量超千万,26个品牌销售额同比增长超30%。

此次活动也拉开了“国潮新消费品牌成长计划”的序幕,北京将开展一揽子精彩纷呈的活动,包括新消费品牌活力榜、访谈栏目《老字号对话新品牌》、国潮新消费品牌设计大赛、国潮体验馆等,为新消费品牌成长铺路。

新品牌培育和老品牌创新,离不开北京不断优化市场环境和打造国际消费中心城市的决心。

“看到我们的新式自动售货机研制成功后,相关部门主动帮我们对接、入驻大型商场、办公楼宇和其他人群聚集地;同时帮我们联系几家银行,利用数字人民币项目的嵌入提升消费者的支付体验。”元气森林相关负责人介绍,通过近两年的北京消费季,进一步提升了产品销量和在北京的知名度,市区两级相关部门还通过调研访谈等形式,制定市场轻微违法行为容错纠错清单,对初创企业在法律法规规定范围内提供更多业务指导。

让新品牌成为面向国际的金名片

“北京正值建设国际消费中心城市,更是本土品牌快速发展的黄金时期,实施新消费品牌孵化行动是培育消费新动能、进一步推进消费提档升级的新途径。”市商务局副局长郭文杰说。

据悉,北京将采取“基金+基地”“首店+首发”“线上+线下”手段组合,打造国内外知名品牌集聚地、原创品牌孵化地。一方面,通过认定一批孵化基地,依托一批孵化机构,筛选一批入驻企业,构建由市场充分主导、要素方便

流动、多方共同参与的新消费品牌孵化生态圈。另一方面,发挥首店经济优势,通过支持建设国潮、时尚、科技等全球首发中心,加快孵化品牌到首店落地的速度,加大在京举办首发首秀活动力度,让北京成为新品牌诞生的沃土、老品牌创新的前沿。此外,通过搭建新消费线上基地、新消费实验室、新消费政策展厅和新消费联盟,加快渠道融合发展,让新品牌成为北京面向国际的又一张金名片。

北三县进京通勤定制快巴下周一起开通

(上接1版)

“北京定制公交升级版”平台 “网购”定制快巴车票 可预订多种形式

北京公交集团相关负责人介绍,通过“北京定制公交升级版”微信小程序,以及北京定制公交APP“通勤定制快巴”板块,乘客可以搜索、查看所需线路名称或者途经站点名称(如上下城五期或地铁西局站),找到所需线路。以类似“网上购物”的形式,依次选择乘车日期、上下车站点,进行付款完成预订。

乘客也可以在上述平台需求调查板块,详细填写出行需求,包括居住地、工作地,到达时间、单双程等涉及线路设计的关键信息,线路设计人员会定期汇总乘客需求,对于达到规模要求的,进一步设计、开行线路,同时向填写需求的

乘客发送线路招募信息,提示乘客预订,当招募人数达到开行规模要求时,组织线路开行。

通勤定制快巴按照市场化定价原则,实行单一票价,根据乘车里程确定每座位预订票价,乘车里程20公里以内(含)8元,每增加5公里(含)以内加价3元,同时根据每条线路实际情况,实行不同程度的票价折扣,线路开通初期还将推出多种优惠活动。整体上单程票价在10至20元之间,比自驾车出行节省70%以上,同时预订方式较灵活,根据乘客需要可以分别预订单次票、多次票、月票等多种形式。

京通快速分时免费错峰效果显现

(上接1版)

同时,打通城市副中心关键道路断点和瓶颈,开工建设东六环西侧路天桥节点改造工程,研究通惠北路和物资学院路下穿京承铁路等项目。

在道路建设方面,今年,北京还将建设完成京雄高速北京段主体工程 and 通清路、西太路,开工建设京密高速(机场南线一六环路),持续推进东六环入地改造、京哈高速加宽改造等项目。

在轨道交通“四网融合”方面,今年将启动实施东北环线和城市副中心线支线改造、新建车站,与城轨网衔接换乘等整体提升工程,加快实现公交化运营;深化研究城市副中心线(东段)与八通线在通州北苑南路加建换乘站以及2号线北京站地下联通换乘和综合开发;开展平谷线与通密线、东北环线之间建设联络

线预留接口的前期设计,加快推动市郊铁路接入城市轨道交通网。

通州、北三县通勤人员进出京,将有更多出行工具选择。为了解决环京地区通勤人员进出京交通不便、出行时间长等问题,7月25日起,燕郊、大厂、香河至北京中心城区的通勤定制快巴将正式开通,根据乘客需求设置站点,动态调整线路,一人一座,豪华座椅,远端安检,一站快速直达,可大大提升通行效率和舒适度。

随着城市副中心与主城区、北三县与城市副中心的交通联系增强,将引导及方便优质资源落地副中心,同时进一步做实副中心与北三县一体化高质量发展示范区,引导市场主体将产业布局到北三县。交通一体化将成为协同发展的“先手招”。

从细节中感受城市温度

(上接1版)

行人根据信号灯指示分两次通过马路。过马路时,行人可以走到路中央的“安全岛”,等待下一段路信号灯变绿后继续通行。“安全岛”两侧设置了柔性警示桩,侧面刷上了黑黄警示反光漆,即使在夜里也非常醒目。“安全岛”的行人驻足区还设置了阻车石,防止不熟悉路况的车辆在这里掉头,从而保护行人安全。

文明交通安全出行,是一个城市秩序的体现。“网红斑马线”的出现,不仅改善了交通安全情况,还让所有生活在“交通大动脉”旁的市民们感受到了更多的关注和温情。

这两年,不少市民发现,家门口的路越来越畅通了,这背后正是“城市大脑”智慧交通系统在起作用。区

城市管理委有关负责人介绍,智慧交通是“城市大脑”的重要组成部分,目前已构建出特勤控制、绿波控制、人行过街自适应等一批应用场景。2018年,在乔庄北街安装了全市首创的智能斑马线系统,该系统可以采集抓拍所有通过路口的车辆,将车牌与当前车速绑定,记录未减速车辆的号牌、车速及视频信息,作为事后执法依据。截至目前,像这样的人行过街自适应系统,副中心已经安装了10余处,从投入使用情况看,行人和非机动车驾驶员过马路时更为谨慎,行人与车辆闯红灯的行为大幅度减少,提高了路口通行效率。

中国人民公安大学测评报告显示,智慧交通系统运行后,副中心平均车速提高15.6%,城市主干道通行时间缩短32.5%。

打通“小梗阻”换来“大畅通”

“断头路终于打通了,现在回家再也不发愁了。”住在珠江维小镇的蔡女士说,家门口的断头路曾是困扰周边居民出行的“大难题”。今年,这条断头路打通后,周边居民出行不再为回家发愁。

完善的路网是城市发展的必要条件,是市民幸福生活的重要保障。记者从区城市管理委获悉,近年来,通过规划、建设多条干路、支路等城市道路,有效缓解主干道

交通压力,为市民出行提供便利。截至目前,副中心已完成包括艺苑东街、土桥中路、潞苑中路、焦王庄街、潞苑一街、潞通新路、玉桥东二路等41条城市微循环道路改造,助力市民出行。目前,区城市管理委正在结合副中心规划,推行“点一线一面”的建设思路,即推进断头路的“点”建设,轨道交通及道路干线沿线的“线”建设,重点功能区、交通枢纽及交通热点地区的“面”建设,将微循环道路建设工作与提高公共服务水平和疏導主干路的拥堵相结合,使整个交通系统发挥出最大的社会效益。

为了“小幸福”要下“大功夫”

沿滨河中路一路向南骑行,新铺设的柏油路在阳光下熠熠生辉,双向四车道平坦宽敞,配上两侧花红柳绿的绿植,让骑行者感受到了满满的幸福。

为保障自行车路权,建设步行和自行车友好城区,城市副中心在慢行系统建设方面着实下了大功夫。“以前修路都是‘一块板’,现在修路都是‘三块板’。”区城市管理委相关负责人介绍,所谓“一块板”,就是在整条马路上施划虚线,区分出机动车和非机动车道。而“三块板”,则是在路面两侧设置绿化带,把中间的机动车道和两侧的自行车道隔离出三部分,不仅美观,还能充分保障自行车的路权。

如今这种高标准打造出的“三块板”慢行系统模式,已先后在梨园中街、潞苑五街、焦王庄街等共计50余条城市道路的慢行系统建设中全面采用,推动交通发展理念从“以车为本”转变为“以

人为本”。数据显示,截至2021年底,副中心慢行系统里程已达到1280公里,绿色出行比例已达74.5%。

为了让市民骑车、步行变得更为舒适,城市副中心不断提升治理力度和改造精度,如东六环西侧路、滨河中路规划“视觉减速线”,用“车道变窄”提醒司机减速慢行;环球影城慢行示范区怡乐中路一个转弯半径的变化,实现机动车转弯降速,降低右转弯机动车对骑行者的干扰等。

此外,城市副中心还将提质老城地区58.5平方公里慢行系统出行环境,以区域为单元开展改造工作,采取“一路一策”的方式织密织细城市道路慢行系统交通网络。2022年计划打造北苑示范区及温榆河三网融合示范区,2023年逐步覆盖老城地区及构建北运河、温榆河、小中河、减河等三网融合体系。

北京城市副中心公交调度中心启用

全区71条公交线路将陆续实现区域化智能调度

本报讯(记者 郭丽君)记者日前从北京公交集团城市副中心客运有限公司了解到,北京城市副中心公交调度中心已经启用,可实时监测区域内公交行驶位置、车内外面以及剩余电量等运营情况。

在调度指挥中心大屏幕上,实时显示着多条公交线路运营情况。“以这条通5路来说,可以看到每辆车从本站到末站的行驶位置,车辆光标上方还显示着剩余电量,点击光标可以查看车载实时监控画面。”北京公交集团城市副中心客运有限公司运营生产中心副主任周生涛介绍,通过智能调度系统,一旦发现车辆发生拥堵等情况,可以第一时间采取调度措施,避免乘客长时间等候。

此外,调度中心设置了服务质量监督岗,通过视频监控画面,对驾驶员安全行车、规范服务、运营秩序进行实时稽查,发现违规行为将进行视频截图,对驾驶员进行考核处理。

目前,公交集团完成了对高各庄、姚辛庄、房辛庄3处场站、7条线路的区域智能调度信息化设备建设。下一步,依托新建的施园场站区域调度中心,通州区域全部71条公交线路将陆续实现区域化智能调度。



副中心公交调度中心可实时监测区域内公交行驶位置等运营情况,实现区域化智能调度。记者 党妮娜/摄

未来,北京公交集团和城市副中心客运公司将继续完善城市副中心“干、普、微”三级公交线路网布局,构建城市副中心高质量线网新体系;不断发挥区域

化管理优势,实施集中智能调度,加快推进点工程,提升运营效能;不断发展定制公交、快速直达专线、节假日专线等定制化和多样化线路的迭代升级,开发更

多出行新领域、新空间;不断以线路为单元,结合区域优势,开发打造一批主题鲜明、品质好的品牌线路,培育新的客流增长点。

全球数字经济大会将召开数字金融论坛

本报讯(记者 赵萌)记者昨天获悉,今年7月28日至30日,由北京市人民政府、国家发改委、工信部等主办的2022全球数字经济大会将在北京举行,大会期间还将召开2022全球数字经济大会数字金融论坛,为中国金融业与全球金融机构搭建交流平台,助力数字金融新生态蓬勃发展。

当前,社会和经济发展的运行方式正在发生深刻的变革,数字经济成为继农业经济、工业经济后的新经济特征,已深刻融入国民经济各领域,成为把握新一轮科技革命和产业变革新机遇的战略选择。在金融领域,如何将“金融+科技”融入实体经济,已成为行业共同瞩目的关键议题。

2022全球数字经济大会数字金融论坛作为大会专题论坛的重要组成部分,将于7月30日举办,围绕如何在双循环新格局下,驱动金融创新和数字化战略升级,促进金融科技与数字货币对接合作,搭建国际国内金融业沟通的桥梁。

本届数字金融论坛以“数字引领、创

新驱动”为主题,立足全球,将邀请来自十多个国家的二十多位重磅嘉宾、知名专家学者以及国际金融组织代表,分享数字金融的发展到金融政策解读、金融前沿技术、金融管理经验等各个层面的最新成果,将国际金融领域的先进思想引入中国,加强与“一带一路”沿线国家金融领域的深入交流与合作。

坚持“三要”要求 全力抓好下半年工作 以实际行动迎接党的二十大胜利召开

(上接1版)会议强调,“五子”联动是服务和融入新发展格局的有效路径,要持续深入推进。国际科技创新中心建设要推动形成国家战略科技力量,并以科技创新推动高质量发展,建设高水平人才高地。“两区”建设作为高水平开放平台,要有更多可视化成果,办好中国国际服务贸易交易会、中关村论坛、金融街论坛。全球数字经济标杆城市建设主要是赋能产业,抓好数字经济新基建和传统产业数字化改造;赋能城市,建好城市大脑;赋能生活,让市民分享数字红利。以供给侧结构性改革创造新需求,就是打通经济循环,扩大有效投资,推进国际消费中心城市建设,城市更新和乡村振兴,提高供给质量,更好满足发展与社会需求。京津冀协同发展要迈大步。城市副中心统筹好“两个五年”,建好“两个示范区”,带动北三县一体化发展。逐步形成现代化首都都市圈。每个“子”都要为稳增长作贡献,形成一个工作专班、一个实施方案、一份项目清单、一个论坛(活动)、一套监测评价指

标体系。“五子”要环环相扣,联动推进,形成叠加效应。各区都要找准发力点突破点,每年都有新作为。

会议强调,稳中求进是工作总基调,风险防范意识要增强。首都工作无小事,要坚持稳字当头,强化底线思维,既防“灰犀牛”又防“黑天鹅”。守住意识形态阵地。抓好高校思想政治工作。加强矛盾纠纷排查化解,扫黑除恶等工作,让市民生活更有安全感。促进平台经济规范健康发展,守住不发生系统性金融风险。确保城市安全平稳运行至关重要,要加强水电气热运等城市“生命线”保障,拎好“米袋子”“菜篮子”。严格落实安全生产责任制,坚决防止发生重大安全事故。加强汛期隐患排查,确保安全度汛。

会议强调,抓好民生改善是落脚点,要让老百姓有更多获得感。千头万绪的事说到底还是千家万户的事,要牢记民生是最大的政治,围绕“七有”“五性”扎实办好民生实事,推动发展成果惠及民生。群众的事再小都是大事,要善于抓

各种小事,用好接诉即办这个主抓手,走好新形势下群众路线,真正把事情办到群众心坎上。当前保民生重要一条是保就业,特别是高校毕业生就业,要让毕业季成为引才季。做好兜底保障,落实救助政策,安排好困难群众基本生活。

会议强调,北京是个大基层,各级都要当好施工队长。市党代会任务分工方案已经印发,后面关键在干。要知责于心、担责于身、履责于行,带好头、作表率。区委书记担好“把方向、干大事、抓党建、保平安”职责,各区在“三要”上争“三好生”,争拿国家试点和先进。系统观念是具有基础性的思想和工作方法,各方面要通盘考虑、统筹推进。清单化管理、项目化推进是基本方法,各项行动计划、实施方案都要以绣花功夫抓细抓实。带头在一线发现问题、解决问题,把眼睛向下,大抓基层的各项工作机制坚持下去。发扬钉钉子精神,看准的事情一抓到底。落实好责任制,遇事多担当。会议要求,大力加强党的建设,把全

面从严治党政治责任扛在肩上。市委发挥总揽全局、协调各方作用,重大事项上市委常委会会议议定,各议事协调机构加强对相关领域指导督导。市人大常委会党组积极推进全过程人民民主建设和高质量立法。市政府党组全面加强自身建设,提升治理效能。市政协党组团结各界人士,画好最大同心圆。干部队伍建设要坚持高素质专业化,在重大任务一线培养锻炼选拔干部。加强干部日常管理,多为一线干部干事创业撑腰,多关心社区工作者。各级党员领导干部都要履行一岗双责,持之以恒正风肃纪反腐,营造风清气正政治生态。领导干部要严于律己、拧紧总开关,守住原则办事,做一个一尘不染的人。