

热浪中的坚守

上周六,北京正式入伏。近段时间以来,全市连续多日出现高温天气。烈日炎炎,酷暑难耐,依然有不少人在热浪中奔走,坚守在户外工作岗位上,为城市的正常运转贡献力量。



不惧“烤”验 重大项目“汗”卫进度

本报记者 赵鹏

盛夏七月骄阳似火,但一线建设者们不惧“烤”验,奋力冲刺各项工程的节点目标。北京建工集团与北京城建集团的建设者们生产不停歇,各大重点工程施工正酣。

连续攀升的高温给项目建设带来严峻考验。在城市副中心站综合交通枢纽工程01标段施工现场,北京建工集团的300余名建设者正在抢抓汛期晴好天气,迎战酷暑。

马达轰鸣,机械运转,数百名施工人员被烈日晒得黝黑,衣衫被汗水浸透,全力以赴冲刺施工节点。北京建工副中心站综合交通枢纽01标段项目常务副经理龚彪告诉记者,项目实行夏季错峰施工,采取“抢两头、休中间”的施工方式,避开中午高温时段,尽最大可能抢抓进度。“我们还在施工现场洒水降温作业,准备好绿豆汤等防暑茶水以及防暑药品,在炎炎夏日给人们送去清凉。”龚彪说。

如今,交通枢纽01标段明挖顺作区已完成首个结构顶板封顶施工,暗挖逆作区完成了一期基坑的B2层结构、B3层顶板及东六环导改,正在进行一期B3层土方开挖和二期基坑的围护桩施工,确保年底顺利完成相关结构施工任务。

在北京城建集团副中心站综合交通枢纽工程02标段项目,700多名建设者头顶烈日,抢抓工期,掀起一场战高温、斗酷暑、勇担当的“战役”。炎炎烈日下,钢筋工杨钢满头大汗,脸庞早已晒得通红,不过这并不影响他手脚麻利地搬运捆扎钢筋。抬眼望去,像他一样,一身黝黑肤色的工人师傅比比皆是,大伙儿专注施工进度,现场如火如荼。

城建集团交通枢纽项目经理李金和介绍,目前,02标段项目正在加紧进行B3层盖挖土方、逆作基础筏板结构施工。为保障高温天气下深基坑作业人员的安全,该项目已调整作业时间避免高温暴晒,同时,配备防暑降温物资、启动基坑环境喷淋进行物理降温、搭建乘凉休息区,多种措施送清凉。



城市副中心站综合交通枢纽工程01标段施工现场,建设者们正在抢抓汛期晴好天气,迎战酷暑。



车队工作人员为司机送上冰镇矿泉水。图片由车队提供

发车前10分钟开空调 清爽北三县通勤路

本报记者 张群琛

中午12时,距离下一班818路公交车还有10分钟,北京公交集团客五分公司第二车队驾驶员李建龙已经打开车厢做好准备工作。“温度太高,要提前开空调,让乘客一上车就能感受到清凉。”李建龙说。

室外气温35℃,打开车门,一股热浪扑面而来。李建龙脑门上立马出现一层细密的汗珠,坐上驾驶室,着车、开空调、打开前后门,一系列动作流畅连贯。空调凉风慢慢吹走热气,李建龙又拿起扫把走向车辆右后方。“这里是公交车的水箱,为了防止‘开锅’,每天都要清理散热器上的尘土至少两次。”打扫完毕,李建龙坐回驾驶室,再次检查空调、刹车等设备,确认无误后,出发。

目前,所有北三县前往北京的通勤公交车都已恢复运营,客流也明显上升。818路就是往返于燕郊和国贸的通勤公交车,单程40公里。线长路远,且一路几乎都在无遮挡的高速路面上,路面温度要比普通道路高出不少。老李一天跑两圈,行程160公里,作为长途通勤车司机,出发前他对各项准备就非常上心。而且,为了应对乘客中暑等紧急情况,李建龙还特意在腰包里准备了藿香正气水、清凉油等物品。

盛夏正午,司机也会感到疲劳。李建龙拿起旁边的一瓶冰镇矿泉水抵在脖子上降温。这也是客五分公司第二车队工会专门为司机“送清凉”准备的“神器”。车队工会主席松涛告诉记者,从今年5月份开始,只要当日气温超过35℃,车队就会组织工作人员拿着冰镇矿泉水送到重点站台司机的手中。同时,每个车队也都准备了雪糕、西瓜等防暑降温食品,尽最大力量缓解司机在夏天驾车产生的疲劳,保证平稳驾驶。

地面温度超50℃ 执勤交警变“焦警”

本报记者 郭丽君

高温天气里,全区各主干道、重要路口,交警的身影从不缺席。他们头顶烈日、脚踩热土,挥汗如雨地指挥交通,在热浪滚滚的骄阳下接受“考验”。

昨天下午3时30分,室外温度高达37℃,地面温度在50℃以上。在果园路口,路面上没有任何遮挡物,交警依旧坚持在岗位上疏导交通。在刺眼的阳光下,豆大的汗水顺着执勤交警的脸颊流下,制服也早已被汗水浸透,但他的指挥动作依然标准,眼睛时刻注视着各路口过往行人和车辆,不时提醒不文明交通行为,车海人流在指挥下有序通行。

果园路口是一个有着8个相位的复杂路口,作为通州区车流量最大、情况最复杂、相位最多的路口,交警们全天几乎不间断地在这个易堵路口指挥交通,特别是在早晚高峰期间,均会加大疏通力度,查处各类交通违法行为,为道路的安全畅通撑起一片“绿荫”。

由于长时间暴晒,交警一个个晒成了“焦警”,脸庞“烤”成了“口罩脸”,裸露在外的皮肤已经变成了黝黑色,把短袖向上一抹,手臂一半黑、一半白,制服领口处还有发

红的晒伤痕迹。面对这样的高温天气,他们降温的唯一方式就是喝水。

“感觉身上装了个水龙头一样,从早到晚全是湿透滴水的状态。警帽一脱下来,跟刚洗完头一样。”交警张海林表示,一天忙下来,就成了“铁板烧”,警服上全是花白的盐渍。尤其是到了下午两三点,一天最热的时候,地面温度达到50℃以上,尽管警用皮鞋鞋底很厚,但依然能感受到从地面透上来的热气,把脚底板烫得生疼。

热中暑,张海林在疏导间隙抽空喝了几口单位备好的解暑绿豆汤缓解一下。对交警来说,一人一车风雨无阻的日子早就成了常态。“比起刮风下雨,最怕夏天高温。”满脸汗珠的张海林表示,每天他和同事都在单位准备两身警服,一身湿透了就换另一身。

为保障盛夏酷暑天气下执勤交警的健康,通州支队科学制定路面勤务计划,加大换休频率,合理调配警力,避免交警长时间连续在高温恶劣天气下执勤。同时,通州支队还配备防暑降温饮品和常用防暑药品,为执勤的交警消暑解暑、补充水分,保障一线交警有充沛的体力和持续的战斗力。



交警挥汗如雨地指挥交通,接受“烤验”。

酷夏单多分量重 骑士日送百余单

本报记者 曲经纬

“这几天太热了,感觉要被‘烤化’了!”昨天下午两点多,阳光正猛,胳膊上戴着冰袖,脖子上挂着毛巾,全副武装的叮咚买菜配送员王赞天刚送完一趟回到站点,电动车一停,他便拎起一大桶水咕咚咕咚灌了起来。

王赞天是叮咚买菜北京通州梨园前置仓的一名配送员,最近北京持续高温,线上买菜的订单激增,冷饮、西瓜、预制菜、卤味熟食等销量明显增加。叮咚买菜数据显示,冰醉小龙虾和啤酒成为夏日最热门CP组合,仅冰醉小龙虾一周增长就超过300%,配送员也比往常更忙了。

王赞天的一天通常从早上6点就开始了,直到晚上10点才能收工,一天少则100余单,多则120余单。“夏日订单一般都很重,冷饮、西瓜都成箱买,加上天儿热,基本上跑一趟后背就湿透了。”王赞天边说边迈着大步往站点里走。

“赞天,快,来块西瓜!”王赞天刚一进屋,就被站长吴林峰叫住。酣畅地啃了一大块西瓜,小伙子一抹嘴:“爽!”站长吴林峰告诉记者,他们这个仓一共有9位配送员,叮咚买菜在整个城市副中心共有11个前置仓,每天200余位配送员活跃在路上。前置仓覆盖梨园、新城阳光、园景东区、园景西区、北杨洼等附近的多个小区,其中,梨园、北杨洼没有电梯,几十栋楼的订单都需要配送员扛上去,这也是王赞天每天的日常。“100单里面有60多单都要爬楼梯,六七层楼,60斤的货一分钟就能送上去。”说起工作,小王倍儿自信,“当然,高温天稍微打点折扣,也超过两分钟”。

公司也给大伙儿备好了防暑降温饮品、药品,还有各种防晒用具。“我一天能喝2升水,中间还要补充一两瓶饮料,不然真顶不住。”年轻的王赞天做配送员刚8个月,在高温天里工作对他来说是“新尝试”,但他也为选择这份职业感到有那么一点“小确幸”——比如顾客看到满头大汗的他出现在门口,会主动递上一块毛巾;还有的非现场拆箱为他送上一瓶苏打水……“这些都是炎炎夏日里的‘清凉’。”王赞天说。



酷夏订单激增,配送员工作间隙喝水解暑。

每天两圈沿河巡查“只多不少”

本报记者 冯维静

“水深有危险,禁止下水游泳!”进入暑期,潮白河岸边一遍又一遍响起禁止游泳的提示,与广播一同“值守”的,还有通州区河道事务中心巡河组组长常玉通和他的同事们。高温之下,和常玉通一样的巡河者们始终不停歇,顶着骄阳,在河边来回巡逻,劝导市民,排除安全隐患。

常玉通每天“巡河”路线直线距离大约三公里,但因东岸修路,要从东边河埂绕路,一圈下来至少5公里。虽然烈日炎炎,河边也少不了蚊虫叮咬,可常玉通和同事每次沿河巡查都“只多不少”,每天两圈下来全身早就湿透了。

暑假期间,不少市民带着一家老小到水边嬉戏,还有人直接下河野泳,十分危险。在常玉通眼中,有

些河道可不是什么野钓、越野、野炊的惬意地段,更多的是危机潜伏,尤其是潮白河橡胶坝附近,因为水位不深又有鱼,来此游玩的大人小孩络绎不绝。但常玉通知道,这片水域看着清澈,可水流湍急,一旦下水十分危险,几年前就曾发生过意外。每到这里他都要格外仔细地看一圈,发现有人要下水立刻阻止。

更让常玉通头疼的是,炎热天气还催生出新“玩法”。在潮白河、北运河等大型河道里,频繁出现非法使用柴油动力摩托艇的情况。河道里摩托艇肆意飞驰,无所顾忌。上周末,通州河道事务中心就与水务综合执法总队、区公安分局环食药支队及西集镇派出所综合执法队等单位开展联合行动,在北运河杨洼闸上游段和潮白河上查处非法使用摩托艇案件两起。