

北京城市副中心报



2022年7月18日

星期一

农历壬寅年六月二十

今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

赵磊围绕“副中心产业高质量发展”走访调研企业时强调

无事不扰有诺必践 当好企业服务管家

本报讯(记者 金耀飞)昨天上午,市委常委、区委书记赵磊围绕“副中心产业高质量发展”到企业走访调研。他强调,高水平建设副中心、打造北京新的“一翼”,产业是重要支撑。要深入贯彻落实市党代会精神,坚持立长远、强功能、全面上台阶,继续当好企业服务管家,做到无事不扰、有诺必践,从产业打造、产业服务、产业导入上下功夫,推动城市副中心产业高质量发展。

北京创阅科技有限公司旗下“飞卢中文网”“飞卢小说”APP,拥有注册用户近1850万,是国内付费阅读和原创文学头部企业。2021年营业收入7600万元,2022年上半年营业收入5.9亿元。赵磊察看企业运营情况,了解企业需求及全区数字经济型企业发展情

况。赵磊对企业今年实现大幅增长点赞,叮嘱企业安心干事创业,区有关部门和属地要继续提供优质服务,为企业高质量发展保驾护航。

副中心硬科技产业示范基地占地面积8.7万平方米,建筑面积3.4万平方米,预计今年年底前开园,截至6月底注册企业58家。赵磊详细察看园区规划建设,了解园区企业入驻及全区重点产业园区发展情况,指出,要加强运营管理,提高准入门槛,聚焦“高精尖”,打造副中心科技产业示范基地。

北京通美晶体技术股份有限公司是全球知名半导体材料科技企业,2020年在全球磷化钼衬底市场、砷化镓衬底市场的占有率分别位居第二、第三。北京创思工贸有限公司

专注于高精度光学镜片和光学镜头的研发生产,为国内外半导体封装、光刻机、精密测量、基因测序等领域提供高精度光学元器件。赵磊走进企业车间看生产、问需求、送服务,指出,要加大对专精特新企业上门走访服务,进一步做好复工复产、助企纾困工作,打造更多“专精特新”。

赵磊在调研座谈时指出,高水平建设城市副中心、打造北京新的“一翼”,产业是重要的支撑。今年是城市副中心产业发展“破局成势”之年,要抓住功能承接、产业集聚的发展机遇,深挖政策红利,推动副中心产业高质量发展。

赵磊指出,实现副中心产业高质量发展既是压力更是动力,我们要跳出副中心来看

副中心。要加强学习,不论是产业部门,还是属地和相关部门,要坚持国际化视野,立足定位,着眼长远,培养更多招商引资、产业发展的“行家里手”。要在完善产业上下功夫,注重精准发力,促进产业集聚,完善产业生态,加快成链成群。继续当好服务管家,营造良好营商环境。要挖掘产业潜力,优化产业空间布局,充分发挥头部企业引领带动作用,积极引进中心城区央企二三级总部、市属国企等优质资源。紧紧围绕“3+1”主导功能,着力做强科技创新功能,加快引入一批“高精尖”独角兽企业、瞪羚企业和应用场景落地,推动运河商务区、网安园、特色小镇、台马板块等区域发展提质升级。

区委副书记、区长孟景伟一同调研。

本报记者 孙宏阳

记者昨天从北京市交通委获悉,为深入推进京津冀交通一体化,解决环京地区通勤人员进出京交通不便、出行时间长等问题,预计7月25日起将陆续试点开通北三县(燕郊、大厂、香河)至北京中心城的通勤定制快巴。

通勤定制快巴是介于传统长途客运和地面公交之间的新兴定制客运服务,可以根据乘客需求设置站点,动态调整线路;实行一人一座,远端安检,一站快速直达,大大提升通行效率和舒适度。

通勤定制快巴实行平台化管理,目前首批投入试运营的平台是“京津冀定制快巴”微信公众号和“北京定制公交升级版”小程序。

服务健康宝标注“通勤”的居民

目前,北三县至北京中心城尚未开通轨道交通,北三县居民进出京的通勤出行主要依靠公交和小汽车,而主要通道——京通快速路、通燕高速、京哈高速等早晚高峰交通流量大、道路交通拥堵,再加上进京检查站排队安检,小汽车平均通勤时间超过100分钟。

市交通委相关负责人介绍,试点开行通勤定制快巴主要是解决北三县居民早晚进出京通勤交通不便、时间长、成本高等问题。通勤定制快巴实行“线上预约、灵活开线、就近上车、快速通行、便捷换乘”的运营模式,以乘客需求为导向,灵活设置开行线路及上下车点位,为乘客提供“定制”服务。

通勤定制快巴主要服务环京地区通勤人员快速出行。此次试点的北三县通勤定制快巴主要服务于长期往返北三县至北京市的通勤居民(满足本人“北京健康宝”标注有“通勤”字样)。乘客可通过“京津冀定制快巴”微信小程序和个人身份信息、手机号码和上下车地点进行实名注册,根据平台提示选择上下车地点进行预约乘车,也可根据出行需求自行输入上下车地点,发起定制,满足一定开行人数即可设站。具体开通注册及预约时间请关注以上两个平台发布的信息。

通勤定制快巴将主要依托现有公交站点,同时在居民小区、办公楼宇等设置虚拟站点,按需停靠,为乘客提供贴心的“定制服务”。

远端安检,北三县至北京中心城一小时直达

区别于小汽车出行,通勤定制快巴最突出的特点是实施远端安检,北三县至北京中心城一站快速直达。承运企业在北三县上车点位对进京乘客进行实名制验证,通过便携式安检设备对行李包裹进行安全检查后,快速通过进京检查站,大大节省了排队时间。同时,通勤定制快巴行驶公交专用道,避免早晚高峰道路拥堵。据初步估算,首批开通的北三县通勤定制快巴单程运行时长约一小时,比小客车通勤节省约50分钟。(下转2版)

解决北三县居民进出京交通不便、时间长、成本高等问题

北三县至北京通勤定制快巴月底开通

北京城市副中心生机勃勃

郎朗台湖音乐世界正式亮相 未来将打造国际音乐交流中心

台湖剧场迎来首场“郎朗大师课”

本报记者 关一文

日前,国家大剧院台湖剧场迎来了一场别开生面的郎朗大师课,这也是郎朗工作室落户台湖后的第一场大师课。活动当天,郎朗台湖音乐世界在国家大剧院台湖舞美艺术中心正式成立,未来还将打造成集音乐参观交流、钢琴教育、音乐会、钢琴比赛、大师课等为一体的国际音乐交流中心。

郎朗“大师课”台湖剧场“开讲”

开课前,台湖剧场已座无虚席。“这里稍微减弱一点,低音再长一些。”“第一个音是一个爆点,一定要弹出来!”“贝多芬这个人脾气可不好,你得把他的性格弹出来……”活动现场,郎朗化身为一位严厉且不失幽默的钢琴老师,对6位来自全国各地的琴童一对一“把脉问诊”。

郎朗从基本的旋律、节奏、结构,到乐句的处理、情感的表达以及乐曲的艺术处理等方面,分享了自己的演奏技巧。同时,亲身示范、手把手辅导,纠正了钢琴演奏的常见问题,引导琴童们更好地对乐曲进行艺术表达。针对不同琴童演奏的特点,郎朗一一给出详细建议。幽默风趣的讲解,生动形象的肢体表达,现场笑声与掌声连绵起伏。

在郎朗看来,教授课程与钢琴表演不同,“教别人弹琴,最重要是明确知道他的问题,需要用耐心和激情调动起学生的艺术细胞,让他愿意去做这件事,同时要让他们活跃起来,想法碰撞在一起就是艺术的呈现”。

郎朗台湖音乐世界揭牌成立

郎朗台湖音乐世界也于当日在国家大剧院台湖舞美艺术中心正式成立。国家大剧院副院长李志祥与郎朗共同为郎朗台湖音乐世界揭牌。

从2007年国家大剧院开幕伊始,郎朗便与国家大剧院结下了深厚情谊。从举办音乐会到成立工作室,从携手小泽征尔、祖宾·梅塔、杜达梅尔等世界著名指挥大师,到与国家



郎朗正在对琴童一对一“把脉问诊”,这是郎朗工作室落户台湖后的第一场大师课。记者 党维峰/摄

大剧院管弦乐团数度亲密合作,15年来,郎朗几乎每年都会在国家大剧院留下精彩足迹。这样的缘分也将随着郎朗台湖音乐世界在国家大剧院台湖舞美艺术中心成立延续着。

“这场大师课精彩纷呈,是一场高水准的艺术普及活动。”李志祥表示,去年8月,郎朗工作室在台湖舞美艺术中心成立时,我们就约定让郎朗的艺术活动在台湖生根,今天梦想成真。(下转2版)

**深入学习落实市党代会精神
奋发有为推动新时代首都发展**

于家务国际种业科技园区产业规划及“种十条”发布

城市副中心打造种业“高精尖”

本报记者 田兆玉

近日,区委区政府审议通过了《于家务国际种业科技园区产业规划(2022-2030)》(以下简称“规划”)及《关于鼓励现代种业发展的若干措施》。规划明确了于家务国际种业科技园区的规划范围、战略定位、建设目标、重点任务、工程项目及保障措施,为副中心着力打造于家务国际种业科技园区,促进种业高质量发展提供了有力支撑和制度保障。

确定“两区两中心”战略定位

按照规划,于家务国际种业科技园区核心区为于家务回族乡全境,拓展区为潞城镇、潮县镇、马驹桥镇及永乐店镇全境。

其战略定位是“两区两中心”,即国家战略物种种源安全先行区,聚焦玉米、大豆、小麦、蔬菜、牧草等核心战略物种、重点卡脖子物种,实现重大品种重点突破;国家现代种业产业集群发展示范区,聚焦产业发展,引进、培育跨国种子子公司,推进种业交易平台中心建设,拓宽产业链条,形成产业集群;(下转2版)

产业赋能先手棋



在神舟绿鹏公司的组培工厂里,众多作物种苗正在进行组织培养。记者 常鸣/摄

副刊·文化

