

广渠路东延穿越东六环地下综合管廊工程双向贯通

本报讯(记者 刘薇)随着一阵“轰、轰、轰……”的声响传来,“建通号”土压平衡顶管机的6个刀盘破土而出。日前,广渠路东延项目关键节点——下穿东六环地下综合管廊工程顺利实现双向贯通。

广渠路东延下穿东六环地下综合管廊工程为单舱形式,采用大断面、长距离矩形顶管方式下穿,该施工工艺对环境的影响较小,不需要对地面空间进行重大改变,不妨碍交通,噪声低、无扬尘,是继广渠路东延5标段项目以分期围堰大规模开挖方式穿越北运河后的又一重要节点。

本次贯通的地下综合管廊位于运河东大街南侧,下穿起点位于东六环杨坨桥西侧。施工过程中,项目团队在距离地面大约10米的位置破土动工,运用刀头运转可实现毫米级控制的土压平衡顶管机“建通号”,完成此次126米顶管任务。中建八局一公司广渠路项目技术总工程师王宁介绍:“在施工期间要保证东六环高速路正常通车,因此选用非开挖的矩形顶管方式穿越成为最佳选择。项目团队在六环路东西两侧设置始发井和接收井,选择土压平衡工艺,利用主顶油缸和管节之间的推力,一边向前推进,一边安装预制管节,最终实现顺利贯通。”

顶管施工过程中,还需要下穿高压燃气、航空煤油等重要管线,部分施工距管线底端仅3.2米,变形控制指标要求严格,允许沉降值仅有5毫米。为此,项目引进了自动监测系统,实时调整刀盘压力、电流强度、泥浆性能等顶进参数,使每一斗出渣都实现精细化控制,每一次掘进都有据可查,有效规避涌水涌泥、管片沉降等风险。



广渠路东延穿越东六环地下综合管廊工程克服多种技术难关,顺利实现双向贯通。记者 常鸣/摄

据地质勘察资料显示,顶管施工穿越地层为粉细砂地层,水位线位于刀盘中央高度,这样的土层在顶进过程中易出现刀盘板结。为攻克地质难题,项目组织专家论证,对现场进行泥液配比试验,找到改良“半水厚砂”地层土体的“最优解”。“仅出土这一项,就需要先向掌子面注入土体改良剂,经刀盘搅拌均匀后,由2台螺旋出土器将改良后的塑形体转送至土斗内,通过出土小车运输至始发井内,再吊至地面渣土堆放池。”王宁说,每一道施工工序都需要严格把关,试验与实践反复验证,从而为施工准确制导,确保顶管机在地下安全穿行。

据悉,该项目向东将对运河东大街综合管廊工程,未来,给水、再生水以及通信等管线纳入廊。接下来,项目团队将继续完成泥液置换、支架安装、管道布设等后续施工作业,全面建成投用后,利于各类入廊管线的维护、更换、扩容和统一管理,保证各类入廊管线的稳定和高效运行,将为城市发展预留宝贵的地上空间,助力城市副中心建设。

副中心站咽喉区首段结构封顶

本报讯(记者 刘薇)日前,由北京建工承建的城市副中心站综合交通枢纽项目01标段工程顺利实现咽喉区关键节点首段结构封顶,这也是这座亚洲最大地下综合交通枢纽第一个结构封顶部位。

北京城市副中心站综合交通枢纽

是北京市服务全国的客运枢纽之一,地下建筑面积128万平方米,包括站房核心区、接驳区、咽喉区三部分。车站主体结构分3层,涵盖城际铁路和地铁进站厅、城际车站候车厅和出站大厅、轨道换乘空间、城市公共空间和商业配套设施等,建成后将成为亚洲最大的地下

综合交通枢纽,可实现城市副中心1小时直达雄安新区、35分钟直达大兴国际机场、15分钟直达首都国际机场。

此次实现结构封顶的拱形结构位于01标段,即枢纽咽喉区的明挖施工段。该施工段分列京唐城际轨道线的两侧,顶部结构长度总和达600米,基坑最深达32米。“咽喉区是车辆进站的隧道,封顶施工就是将隧道最顶部封住,其混凝土质量是影响工程质量重要因素之一。”交通枢纽项目01标段北京建工分部常务副经理龚彪介绍,该工程所使用的混凝土与一般建筑行业标准不同,需参照《铁路混凝土工程施工质量验收标准》执行。为此,项目团队积极调整施工计划,修改施工方案,严格混凝土原材料控制,优化混凝土配合比,并委托搅拌站开展试配,提高了混凝土的密实度和抗拉强度,最大程度满足建筑功能需要,耐久性能达到100年以上,确保后续施工顺利进行。

浇筑过程中,为避免超长、超厚大体积混凝土结构裂缝隐患,项目团队采取“跳仓法”进行顶板浇筑。首先,将京唐和城际二线按照具体工况分为25仓,

每24米计为一仓,每仓顶板混凝土浇筑量约350立方米,钢筋用量38.5吨,模板583.12平方米。在施工生产操作中,每一仓被继续切分为3个小块体,小块体之间间隔浇筑施工,也就是先浇筑每一仓的第2小块,“跳过”第1、3小块,让首块浇筑完成的部分经过短期应力释放,随后根据实际工况补充浇筑其余部分,形成整体。这种施工方式不仅能够节约工期,提升工程品质,也为后续工序预留了施工空间。

在确保施工质量与进度的同时,项目部还将智慧工地理念贯穿到工程建设全过程。在早期围护结构施工阶段,通过减少地连墙接头,从而减少工字钢使用量及地连墙接头处三重管高压旋喷桩工程量。并将原设计255幅地连墙优化为246幅,共节约型钢71吨,减少三重管高压旋喷桩9根,经济效益约为57万。在此基础上,还增强了钢材综合利用效果,钢筋采取现场集中加工成型,剩余短料被制成穿墙杆、预埋件、U型卡等制品,减少了不必要的能源消耗,实现绿色发展和经济效益双赢。



副中心站综合交通枢纽项目01标段工程顺利实现咽喉区关键节点首段结构封顶。记者 唐建强

《北京市学科类校外培训指导手册》发布 招生简章不得贩卖焦虑

本报讯(记者 李祺瑶)培训机构不得举办或参与举办各类中小学生学习等级考试、竞赛,不得留作业;招生简章不得贩卖焦虑;培训机构应留存培训全过程视频记录……近日发布的《北京市学科类校外培训指导手册》,对学科类校外培训机构的培训内容、师资、收费、招生等方面作出明确规定。

为加强学科类校外培训机构规范管理,市委制定了该手册。手册所称学科类校外培训机构(以下简称“培训机构”),是指在本市行政区域内,由国家机构以外的社会组织或者个人,利用非国家财政性经费,取得教育行政部门办学许可,经民政部门登记,面向义务教育阶段学生开展线上线下道德法治、语文、历史、地理、数学、外语(英语、日语、俄语)、物理、化学、生物等学科类培训的非营利性机构。

市委明确,培训机构培训时间不得与中小学教学时间相冲突,不得占用国家法定节假日、休息日及寒暑假。线下培训应在每日20时30分前结束,线上培训应在21时前结束。线下培训每节课不超过45分钟;线上培训每节课不超过30分钟;课程间隔不少于10分钟。培训内容和培训时段必须与招生对象所处学段相匹配,线下培训班额不得超过50人。

培训机构还应留存培训全过程视频记录。线下培训视频保存自课程结束之日起不少于30日;线上培训视频保存自课程结束之日起不少于6个月。培训场所内应设置视频监控系統,覆盖包括教室、休息场所

在内的全部重点部位。在从业人员管理上,手册明确,培训机构的教师应当具有相应学科的教师资格证,无任教资格不得开课或进行招生宣传。所有教学人员的姓名、照片、任教班次及教师资格证编号需在培训机构办学场所显著位置及网站公示。校外培训机构专职教学、教研人员原则上不低于机构从业人员总数的50%;面向中小学生的线下培训,每班次专职教学人员原则上不低于学生人数的2%。

进一步严格培训机构的招生宣传。培训机构招生简章应符合未成年人成长发展规律,不得存在贩卖焦虑、饥饿营销、宣扬应试导向以及各类违背商业道德的内容;不得指使教师,以个人名义在微信群发布贩卖焦虑的宣传文稿;不得有低价营销的消费“陷阱”。培训机构不得在主流媒体、新媒体、公共场所、居民区各类广告牌和网络平台等刊登、播发校外培训广告;不得在中小学校、幼儿园内开展商业广告活动,不得利用中小学校和幼儿园的教材、教辅材料、练习册、文具、教具、校服、校车等发布或变相发布广告。

此外,市委还明确,培训机构收费时段与培训安排应协调一致,规范提前收费时间。培训机构不得诱导学生及家长使用培训贷、分期付款等方式缴纳培训费用。按培训周期收费的,不得早于新课开始前1个月收取费用;按课时收费的,不得早于某门课程剩余20课时或新课开始前1个月收取费用。

“北京地铁服务”小程序上线 地铁里遗失物品可在线找

本报讯(记者 李博)坐地铁时丢了东西不知道哪里能招领?行动不便需要车站帮助又不知如何预约?今后乘客遇到这些难题都有更加便捷的解决方法了!日前,北京地铁正式推出微信小程序“北京地铁服务”,并率先推出“失物招领”“爱心预约”两项功能。

热心乘客发现其他乘客遗失的物品后,经常会交给地铁工作人员,地铁工作人员也时常会发现乘客不慎遗失的物品。此前,车站捡到乘客遗失物之后,都会进行登记,乘客可以通过车站工作人员或拨打服务热线进行查找。“不过,由于失物招领的信息没有形成网络,乘客如果记错了站,或者是在车上遗失物品,找回遗失物的难度就会增加。”北京地铁运营服务管理部品牌建设主管曹琼介绍,为将这些物品尽快归还原主,北京地铁着手开发“北京地铁服务”小程序,并推出“失物招领”功能。

地铁15号线清华东路西口站站长任萍告诉记者,小程序上线后,北京地铁搭建了一套新的服务平台。车站捡到遗失物后,会将遗失物的特点、位置、数量等信息上传,并进行拍照。乘客使用小程序输入遗失物信息,系统将自动匹配相关线索。如果遗失物品目前被车站保管,就能向乘客提供保管物品的地点,为乘客寻找遗失物品节约了时间。

目前,除安检禁止携带的物品外,乘客如不慎遗失衣物、日用品、现金、手机、首饰、银行卡、证件等,均可通过该功能进行查找。对于易腐烂物品,如水果、蔬菜等,车站会在短时间内为乘客保管。

曹琼介绍,“失物招领”功能于6月25日开通,截至目前,已帮助乘客找回大到箱包、电脑,小到耳机、公章等296件物品,最短曾在5分钟内帮助乘客找回遗失物品。

“北京地铁服务”小程序还可以为乘客提供一对一无障碍预约服务。目前,北京地铁所有车站均配备了轮椅渡板、直梯、无障碍升降平台或爬楼车等无障碍出行服务设施,方便有需要的乘客出行。乘客可以通过站外的呼叫器、热线电话或求助现场工作人员及时获得服务。在小程序推出“爱心预约”功能后,乘客通过此功能,可提前告知车站出行计划,预约出行服务。车站根据预约信息提前安排人员、准备无障碍设施等,为乘客提供一对一无障碍服务。行动不便人士、孕妇、携带婴幼儿群体均可使用该功能预约。该功能于6月25日开通,截至目前,已服务了182名乘客。

为帮助更多乘客了解、获取并掌握“北京地铁服务”小程序使用方法,北京地铁在各车站张贴了推广海报,还制作了宣传视频在车站和车内显示屏播放。

四条“通”字头线路明起延长运营时间

本报讯(记者 张琛琛)记者从北京公交集团获悉,为方便市民出行,结合前期试运行情况,自7月15日起,北京公交集团运营中心客运有限公司拟正式延长通1路等4条线路运营时间。

通1路具体调整为:岗山村南站末车时间由19:00延至19:30;通州北苑路口西末车时间由20:00延至20:30。

通6路具体调整为:潞阳桥西路末车时间由19:00延至19:30;北京物资学院末车时间由20:00延至20:30。

通19路具体调整为:师姑庄村末车时间由18:50延至19:30;大方居末车时间由20:00延至20:40。

通3路具体调整为:平家疃村首末车时间由5:35提前至5:30,末车时间由19:00延至19:30;通州北苑路口西末车时间由20:00延至20:30。

通6路具体调整为:潞阳桥西路末车时间由19:00延至19:30;北京物资学院末车时间由20:00延至20:30。

通19路具体调整为:师姑庄村末车时间由18:50延至19:30;大方居末车时间由20:00延至20:40。

34万平方米里的“科技范儿”

(上接1版)工地上挥舞长臂的塔吊,精准地抓起钢结构型材稳稳就位。钢梁连接点上的焊花,宛如彩虹。“马迅说,之所以能在统筹推进疫情防控的同时不误工期,项目上的焊接机器人有很大的功劳。

安贞医院通州院区总计有3.4万吨钢结构施工任务,除了体量大,焊接完成的钢结构还不得有裂纹、焊瘤、烧穿、弧坑等缺陷。即便是经验丰富的工人,也不敢拍着胸脯说,自己不会因为工地噪音干扰而产生

失误。在难度较大的焊接点上,以稳、准出名的焊接机器人连续焊接1000个连接点,还能保证工艺质量完全相同。“间距一致,波峰平滑,简直就是完美的焊缝。”年轻的焊工只需学习一周,就能掌握焊接机器人的操作

流程。工地上的每个焊接点都张贴有二维码,工人扫码就能知道这里需要的焊接工艺,再给机器人输入管线材质、口径大小等数据,就可以默默注视机器人开工了。

14套“天眼”紧盯扬尘污染

记者在工地上发现不少电子屏,屏幕上实时显示着当前的环境数据。除了风力、气温、噪声,还有空气中的粉尘浓度。这些数据,都来自工地上空的“天眼”——智能扬尘监测仪。“它们就像环保哨兵,时刻紧盯扬尘污染。”工作人员说。

整个工地上,24小时值班的“天眼”总共有14套。当PM2.5和PM10的浓度超过设置值时,“天眼”会自动向工地负责人的手机上发送喷淋降尘提示。“我们这儿被称为花园工

地。”马迅说,工地上主要道路100%硬化,非硬化区域100%草坪绿化,既能消除裸露土方,还能合理收集利用雨水,节约水资源。

不仅如此,工人们佩戴的安全帽也很高科技。帽子上的智能芯片能和“智慧大脑”基站联动,建设者进入施工现场后,活动轨迹点就会在可视化屏幕上闪烁跳动。当人员靠近存在危险的区域,帽子会发出语音安全提示。如果遇到危险,建设者还可以通过帽子上的SOS键求救。

于家务乡掀起学习贯彻市党代会精神热潮 为全面推进乡村振兴埋头苦干

本报讯(记者 田兆玉)连日来,于家务回族乡掀起深入学习贯彻北京市第十三次党代会精神的热潮,广大党员干部群众纷纷表示深受鼓舞,将为全面推进乡村振兴埋头苦干。

借助“孝德”文化这把钥匙,仇庄村先后荣获“全国文明村”“全国民主法治示范村”“全国美丽乡村”等多项国家级荣誉。村官董海娜是经历者,也是参与者和见证者,她说:“党代会报告为我们基层工作者指明了工作方向,仇庄村将时刻以党建为引领,以孝德治村为切

点,在落实各项民生项目和惠民政策的基础上,不断深化基层治理和探索乡村振兴的有效途径,坚持不懈为老百姓办实事、做好事,切实提高老百姓的获得感、幸福感、安全感。”

近几年,北京市狠抓两件“关键小事”,生活垃圾分类成为新风尚,党建引领物业管理基本形成。于家务回族乡富庄村第一书记许浩对报告中的这些话深有感触:“富庄村就是靠垃圾分类‘火’出了圈。”通过在村里设立“红黑榜”,周比、月比,同时把垃圾分类纳入村规

民约,明确奖惩措施,激发村民的“分类”热情。“正是靠着‘硬约束’和‘软引导’的推动,富庄村垃圾分类户达到100%,垃圾分类正确率超90%,2020年还荣获北京市级垃圾分类示范村称号。”

“今年6月,我们在红黑榜的基础上开展‘门前三包’,从检查结果来看,村民们非常自觉,村容村貌干净整洁。”许浩说,报告让村两委班子感到十分振奋,大家纷纷表示,要用绣花功夫推进村容村貌的改变,及时了解民情民意,在村民的监督反馈中把垃圾分类、门前三包工

作做实。

副乡长李晓峰说,党代会是一次集思广益、凝心聚力的会议,过去五年的成就令人自豪,今后五年的前景既令人向往,又催人奋进。当前,于家务回族乡正在创建“基本无违建建设乡镇”,“这既是区委区政府交给于家务的光荣使命,也是我们义不容辞的责任和担当,我们将按照党代会部署,切实增强‘两违’治理的政治自觉,进一步健全长效管控机制,‘疏堵结合’管控新增违建,为于家务国际种业科技园腾出更多发展空间。”

5架北京环球度假区主题飞机暑期投用

“文旅+航空”助力北京文旅复苏

本报讯(记者 曲经纬)暑运来临,在北京大兴国际机场往返忙碌的航班中,一架以蓝色为主色调的空客A330-200客机让人眼前一亮,功夫熊猫、侏罗纪世界、小黄人等北京环球度假区主题IP的形象涂装趣味横生。这是全球首架涂装北京环球度假区主题IP的空客A330-200客机。今年暑期,该主题班机将作为北京文化旅游专机,以成都、重庆、杭州、武汉、广州等15个城市为始发地,为“环球迷”们开通一条空中“绿色通道”。

7月8日,首批来自成都的227名旅客落地北京大兴国际机场,下机后,他们乘坐神舟国旅北京环球度假区直通车,直奔北京环球度假区,开启欢乐之旅。游客张女士兴奋地说:“这次旅行能前往大兴国际机场和北京环球度假区两大北京‘网红’地标,特别开心。”她还在飞机上提前品尝到了来自北京环球度假区的“味道”——功夫熊猫面。

首旅集团首席运营官高建告诉记者,乘客除了在飞机上提前品尝北京环球度假区的餐饮食品,还可享受各类相关服务,如享受订票优惠,以及提前预订主题

直通车、小黄人主题房、侏罗纪主题房等。据介绍,主题专机由首旅集团旗下三家成员企业——北京环球度假区、首旅集团、首都航空共同打造,专门用于接送全国各地的游客到京体验北京环球度假区与其它京城文旅胜景。

首旅集团总经理白凡表示,目前国内疫情形势正逐步好转,大家都很期待文旅产业的新产品、新业态。首旅集团预计投用5架主题飞机,每周至少安排3次飞行计划,常态化服务进京旅客。游客可通过首旅旗下数字平台——首客专享APP或小程序预订。

乘客落地后,除了直达环球,还可以在京东体验各类一站式旅游服务。据悉,首旅集团联合超过50家在京品牌企业,近百家线下门店,打造了以“北京环球度假区大片之旅”为核心的超过300种创新产品。比如品尝老字号全聚德、东来顺的美食,入住诺金度假酒店、北京饭店等北京特色酒店。来北京,各大博物馆更是不容错过,首客专享数字化平台将为游客提供一站式博物馆体验卡,方便大家畅游北京,体验文化之都的魅力。

在白凡看来,未来文旅市场将不再是传统的“摇旗呐喊”模式——摇着小旗儿,带着游客一个个景点走马观花,而是加强体验感,综合目的地度假产品,吃喝玩乐享“一条龙”。“文旅+航空”是首旅集团“十四五”规划的创

新探索,也是推动数字化建设的一次大胆尝试。白凡说:“将文旅与民航相结合,结合北京消费季,预计将为今年暑期的北京文旅市场带来超过1亿元的消费增量,打造2022年北京文旅消费新热点。”



涂装小黄人、功夫熊猫等环球度假区主题IP的飞机于暑期投用。记者 常鸣/摄