

北京城市副中心报



2022年6月1日 星期三 农历壬寅年五月初三 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

蔡奇到昌平区检查疫情处置工作时强调

坚持露头就打 坚定推进动态清零行动

魏小东张延昆一同检查

本报讯(记者 郝梦竹 范俊生)昨天下午,市委书记、市疫情防控工作领导小组组长蔡奇到昌平区检查疫情处置工作,看望慰问防疫一线工作人员。他强调,当前我市疫情得到有效控制,但再次出现社会面病例说明疫情反弹风险依然存在。要坚定信心、巩固成果,对新发社会面疫情露头就打,坚定推进动态清零行动,坚决阻断病毒传播。市政协主席魏小东,市委副书记、市人大常委会副主任、疫情防控工作领导小组副组

长张延昆一同检查。昌平区北七家镇东三旗村近日有确诊病例到访,霍营街道和谐家园一区31日新发现社会面病例,目前两地已实行封控管理。蔡奇实地检查疫情处置工作进展,详细询问封(管)控范围划定、人员转运、居家隔离、服务保障等情况,现场复盘、查找问题,要求严密排查涉疫风险点位和人员,迅速落实管控。封(管)控区要严格规范管理,居民服务保障要跟上,配强工作力量,发挥好基层

党组织和党员作用。蔡奇在检查时强调,昌平区新发现社会面病例,暴露出防控工作还有薄弱环节,存在着隐匿传播风险。涉疫风险应急处置机制要加强,坚持三公(工)协同,管控、流调、溯源、判密、转运、隔离等各环节迅速同步跟上,坚决阻断病毒传播链条。当务之急是全面排摸涉疫风险,根据病例活动轨迹和人员流动情况划定封(管)控范围,严格网格化管理。防疫工作既要有力也要有

温度,扎实做好市民群众生活保障,完善封(管)控区居民就医服务。突出重点,高质量开展核酸筛查,加强采样现场组织和秩序维护,避免人员扎堆聚集。小区(村)、单位、公共场所查验要严格,积极开展“无疫小区”创建,织密社区防控网络。加强宣传引导,及时回应社会关切,提醒市民群众解封不等于解除、放开不等于放松,严格遵守各项防疫要求。市领导张家明、卢彦参加。

本报讯(记者 刘菲菲 武红利)今天8时北京全市上汛。昨天上午,市委书记蔡奇检查全市防汛工作。他强调,今年汛期总体降雨量较常年同期偏多。要时刻绷紧维护首都汛期安全这根弦,坚持防汛两手抓,确保人民群众生命财产安全,确保首都城市安全。市委副书记、市长陈吉宁一同检查。

位于东城区的龙潭西湖调蓄工程,去年投入使用后有效改善了周边雨污合流溢流污染问题,提升了防汛保障能力。蔡奇、陈吉宁察看工程实施成效,详细了解核心区防汛工作。蔡奇指出,城区要防止内涝,结合城市更新推进核心区低洼院落改造,把解决房屋漏水问题作为接诉即办、主动治理的重要工作来抓,确保安全度汛。石景山区金安桥路段去年因强降雨导致桥区积水,地铁站发生雨水倒灌,目前正在实施防汛改造工程。蔡奇察看施工进度,叮嘱,要汲取教训,立足于防,按照“一点一案”,强化地铁站口及周边市政排水设施建设,抓好下凹立交桥隐患点治理和排涝系统改造。随后,蔡奇随机检查了项目工地防疫措施落实情况,要求施工单位加强点对点闭环管理,属地负起责任,确保防疫防汛两不误。

蔡奇在检查中指出,各级各部门要闻“汛”而动,加强跨区域、跨部门联合会商,及时准确发布预警信息,提升监测预报预警水平。要全面排查重点部位和重点设施风险隐患,加强巡查巡检,确保人员安全。加强对地质灾害易发区、险村险户、山洪沟道、涉山涉水景区景点等区域风险排查,遇有险情及时组织人员转移避险,防止发生次生灾害。要同步做好永定河、潮白河、北运河等流域防汛,落实河长制,保障水库汛期安全。进一步完善防汛专项应急预案,抓好应急演练,提高突发事件处置能力。将12345市民服务热线作为一线哨点,对汛期民生诉求接诉即办。

蔡奇强调,汛情就是命令,责任重于泰山。市防指要强化统一指挥调度,各专项分指、市应急管理局、市水务局等部门各司其职,密切配合。5大流域防指确保各流域安全。各区、街乡镇、社区(村)严格落实24小时值守和领导带班制度。市领导张家明、谈绪祥,市政府秘书长戴彬彬参加检查。

蔡奇检查全市防汛工作时强调 防疫防汛两手抓 确保人民群众生命财产安全和城市安全

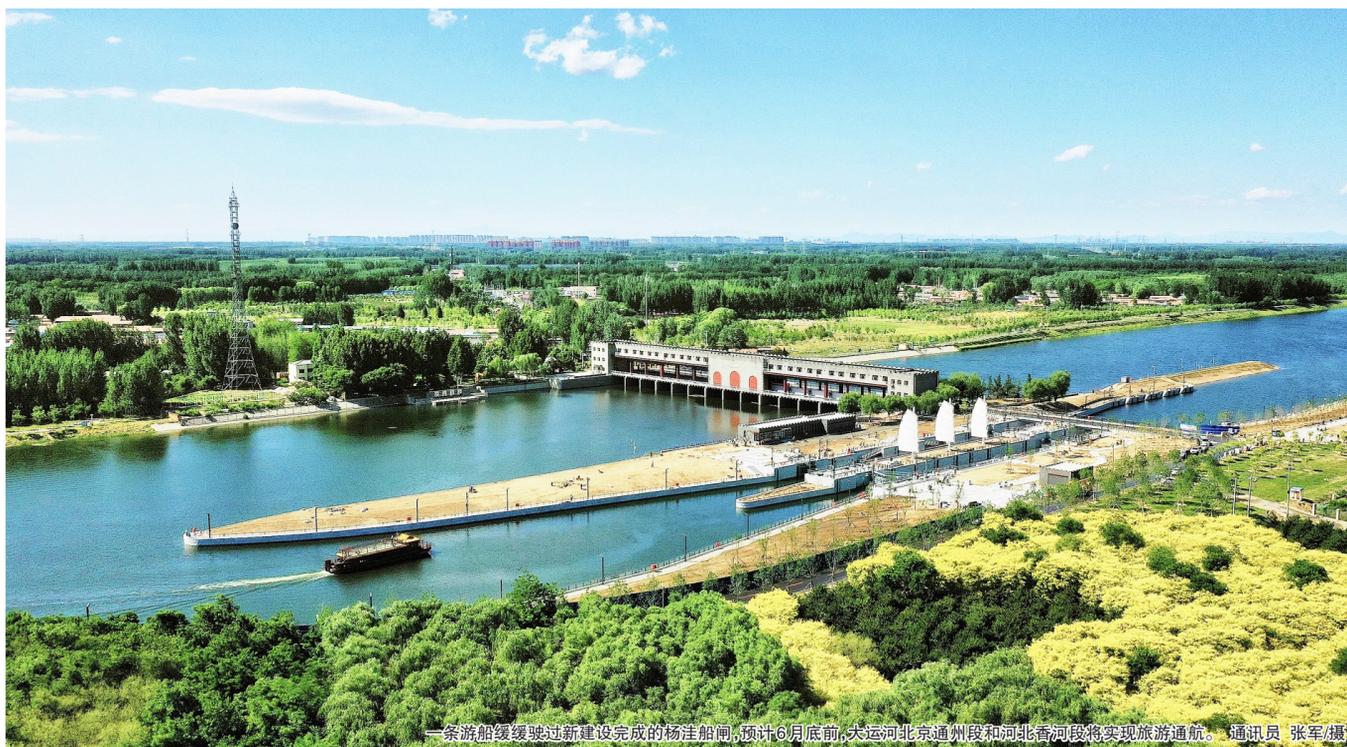
陈吉宁一同检查



北京城市副中心生机勃勃

杨洼船闸顺利完成船舶过闸试验

大运河京冀段具备通航条件



一条游船缓缓驶过新建设成的杨洼船闸,预计6月底前,大运河北京通州段和河北香河段将实现旅游通航。 通讯员 张军/摄

本报讯(记者 冯维静)记者昨天获悉,北运河杨洼船闸最后一轮船舶过闸试验顺利完成,这标志着地处京冀交界地带的杨洼船闸已经具备通航条件,预计6月底前,大运河北京通州段和河北香河段将实现旅游通航。

“实船试验相较于此前的有水无船试验,更加侧重于以‘人在船上’的视角检验船闸的实际运行效果。”北京市水务建设管理事务中心项目负责人高宁介绍,为期两天的

船舶过闸试验,通过船舶连续上下往返过闸,对杨洼船闸启动运行后的船舶调度和进出闸、人字闸门启闭、闸室充放水、突发情况应急处置等具体环节进行全程模拟测试,全面检测船闸各系统软、硬件情况。”在此次试验中,还重点测试了船舶过闸时的起落、颠簸情况,以此作为优化游客乘船体验的重要参考。”高宁说,试验还全面监测了船舶过闸时对声光电信号的接收情况,根据行船实际调

整船只进入航道的姿势,作为下一步游船常规过闸的技术参考。

杨洼船闸是京杭大运河京冀段通航的关键节点工程,自2022年5月15日以来,杨洼船闸进入调试阶段,船闸调试按照无水单闸首设备调试、无水系统联合调试、有水单闸首设备调试、有水系统联合调试、船舶过闸试验等五个阶段依次进行。船闸系统调试的目的是对船闸的所有闸门、启闭机、液

压系统、现地控制、集中控制、调度系统及所有船闸辅助设备的联合运行功能,包括技术性能进行验证和进一步调试,并对船闸的运行过程和土建工程运行状况进行检验,为通航作好准备。



“运河号”成功穿越副中心站枢纽工程

比原计划提前3天

本报讯(记者 刘薇)日前,由北京市首都公路发展集团有限公司组织建设的东六环改造工程东线隧道“运河号”盾构机完成第1628环掘进,比原计划提前3天安全穿越全线第2处特级风险源——城市副中心站综合交通枢纽工程,实现继京哈铁路特级风险源下穿任务后的又一连续突破。

北京东六环改造工程东线隧道全长约7.4公里,由中交一公局集团隧道局第4标段承建,首次采用国产16米级超大直径盾构机“运河号”掘进施工,极大降低了施工对沿线环境和居民生活的干扰。

在城市副中心站交通枢纽穿越期间,盾构顶部覆土厚度最大59米,承压水头高达

0.8兆帕,穿越长度共197米,是隧道全线埋深最大、水土压力最高的段落。下穿期间,“运河号”盾构顶部与枢纽结构抗拔桩底净距仅3.3米,在富水砂层长距离、高水压、小净距条件下,实现16米级超大直径盾构机微扰动穿越副中心站综合交通枢纽在建结构,是本工程开建以来风险最大的一次挑战。

首发建设公司东六环改造项目管理处负责人何历超介绍,面对项目重要节点与疫情防控的双重高压,项目部一手紧抓生产,一手严抓防疫,每日组织召开生产协调和疫情视频巡查日例会,对穿越工作进行全过程把控。

掘进中,“运河号”盾构机每前进2米,就由管片拼装人员操作拼装机械。(下转2版)

副刊·观察

