

北京城市副中心报



2022年5月10日 星期二 农历壬寅年四月初十日 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



北京城市副中心生机勃勃

幕墙屋面收尾施工提速 “运河之舟”加速“启航”

本报记者 赵鹏

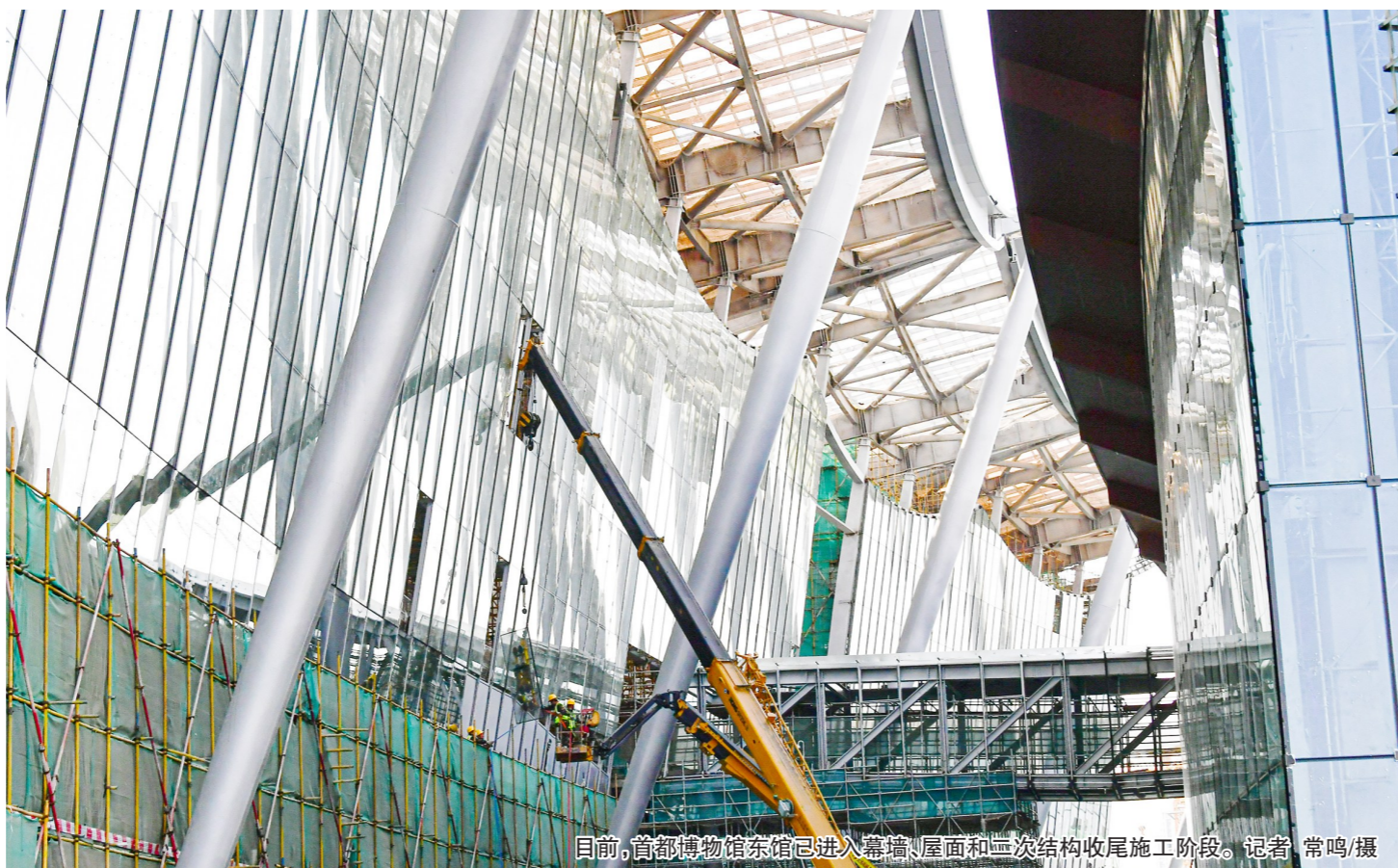
进入5月的北京,城市绿心森林公园鲜花绽放、树木郁郁葱葱,正热火朝天施工的“三大建筑”更让这里处处充满勃勃生机。在矗立其间的首都博物馆东馆(大运河博物馆)施工现场,建设者们正抢抓疫情防控的前提下抢抓施工进度,确保疫情防控和施工生产两不误,目前项目已进入幕墙、屋面和二次结构收尾施工阶段。

北京城建集团承担了首都博物馆东馆工程的建设任务,目前正在确保工程建设有序推进。城建集团方面表示,作为北京城市副中心三大新地标之一、享有“运河之舟”美誉的首都博物馆东馆,眼下正进行幕墙、屋面和二次结构的收尾施工,其中机电安装正进行机电管线安装,室内装修正进行图纸深化工作,预计在今年年底该工程将基本完工。

5月5日,在北京城市绿心森林公园内的首都博物馆东馆项目办公区,600多名建筑工人分批进行了近三天来的第三次核酸检测。受疫情影响,项目部根据上级要求已对生活区、施工区实施封闭管理,建设者们日常吃住都在项目区,人员进出都需要扫码测温、登记。

事实上,随着北京疫情防控政策持续收紧,项目部也根据统一安排,增加了核酸检测的频次。“这次进行的已经是8天来的第6次全员核酸检测,此前的核酸检测结果均为阴性。”北京城建集团首都博物馆东馆项目执行经理贾成亮5日说。虽然采取了封闭管理措施,但施工现场建设者们依然忙碌。“目前本市疫情形势严峻,但在项目封闭管理、做好自我防护的前提下,工人们施工生产没有受到多大的影响,各项工作有序开展。大家也特别理解有关疫情防控要求,毕竟是为大家好、为职工着想。”屋面施工单位负责人陈景路说。

贾成亮介绍,首都博物馆东馆工程总建



目前,首都博物馆东馆已进入幕墙、屋面和二次结构收尾施工阶段。记者 常鸣/摄

筑面积9.97万平方米,其“运河之舟”造型已经在市民眼前完美亮相。未来,市民沿着一条古朴的木栈道蜿蜒曲折拾级而上,就能便捷地抵达博物馆。这艘“运河之舟”如同“航行”在城市绿心森林公园的“森林海洋”中。“整个东馆的设计理念源于古运河图景中的

船、帆、水三个元素,南侧形似巨帆,高高扬起;北侧形如船只,坚实厚重,描绘出一幅运河图景。”贾成亮娓娓道来。在不久后,这里将集收藏保管、开放式展陈、科学研究、社会教育、文保修复等功能于一体,据估算,未来其日接待量将可达约6000人次。

记者了解到,首都博物馆东馆又名大运河博物馆,它由“主楼”和“市民共享大厅”两栋建筑单体组成。两组建筑之间设有一条水街,观众穿行时,可通过玻璃幕墙看到博物馆内部,水街在夜间也可以开放,将整个区域打造为一座“永不落幕的博物馆”。

地下结构完工90% 地上结构完工70%

东夏园综合交通枢纽进入冲刺阶段

本报记者 张群琛



进入冲刺阶段的东夏园综合交通枢纽工程预计2023年年中完工。记者 常鸣/摄

在疫情防控的背景下,东夏园综合交通枢纽的工程进度正稳步推进。目前,该工程已进入冲刺阶段,地下结构已完工90%,地上结构已完工70%,其中1号楼和3号楼已经封顶。该项目正从严格落实各个环节的防控措施,保证工程正常推进。

早上8时,一辆装满钢筋桁架楼承板的大货车停在了东夏园综合交通枢纽工地门口。司机按了一声喇叭,工地内走出两个身穿消毒药箱的工人。他们手持喷枪对大货车的每个角落和运载的货物认真消杀。“师傅,一会儿进了工地不要下车。”工人一边消毒一边提醒着驾驶室里的司机。第一次消杀完毕后,车辆驶离项目工地,立刻有工人从车上卸下楼承板,并对货物再次进行细致消毒。两遍消杀结束后,大货车才将运来的楼承板送入库房。

相关负责人介绍,为了不让施工原材料因疫情断货,施工方加大了采购数量。对于进场送货的车辆,实施严格的消杀流程。工地内的所有工人实行闭环管理,从生活区到工地两点一线,并且每周进行核酸检测。

疫情防控以来,东夏园综合交通枢纽项

目地执行了严格的消杀流程,除了对进入工地的材料进行消杀,工地内工人的管理和公共区域的消杀也十分严格。东夏园综合交通枢纽现场指挥张洋说:“目前工地内共有工人和管理人员253名,每周都要进行一次核酸检测。工人也采取闭环管理,所有人从工地到生活区两点一线。此外保安、保洁、食堂厨师等重点人员三天进行一次核酸检测,卫生间、办公室、食堂、厨房、宿舍等公共区域,每天进行一次环境取样。”

施工所需要的材料如何保障?北京建城市副中心东夏园综合交通枢纽生产经理刘洋介绍,春节后廊坊、唐山等地出现了疫情,对于目前工地上使用的材料造成了一定的影响。“主要是水泥和钢结构。但我们提前预留了一个月的缓冲,这块儿没有受到影响。”刘洋说。

为减少疫情对工程的影响,刘洋每天都关注全国的疫情信息,尤其是施工材料的货源。就在上个月,河北省的廊坊、唐山等地出现了疫情,刘洋立刻联系供应混凝土的搅拌站锁定了专供项目使用半个月的混凝土用量。(下转2版)



本报讯(记者 赵鹏)到2024年,通州与北三县将在医疗、贷款、就业、审批等场景实现信用联动。记者昨日从通州区经信局获悉,将建立完善通州区与河北省三河市、大厂回族自治县、香河县一体化联合激励机制,全面打造“通州北三县信用联合体”品牌,促进通州区与北三县一体化高质量发展。

通州区经信局方面介绍,为贯彻落实《中共中央办公厅国务院办公厅关于推进社会信用体系建设高质量发展促进形成新发展格局的意见》,按照《北京市通州区与河北省三河、大厂、香河三县协同发展规划》与《2022年京津冀(晋)信用合作共建工作方案》的部署要求,这次北京市通州区与河北省廊坊市共同制定了《通州区与北三县守信联合激励机制建设行动方案(2022-2024年)》。

该方案按照通州区与廊坊北三县统一规划、统一标准、统一政策、统一管控的要求,以“信息互通、标准互认、措施趋同、激励联动”为导向,以优化区域营商环境为核心,联手打造“通州北三县信用联合体”品牌。

方案提出,到2024年年底要建立完善的通州区与北三县信用共建工作机制,形成公共信用信息和社会信用信息融合共享应用机制。在“信用医疗”“信用园区”“信易贷”“信用就业”“信易批”等场景实现四地一体化联动应用。守信联合激励机制在提升公共服务水平、优化营商环境方面发挥有效协同作用,形成区域“知信、守信、用信”的良好社会氛围,支撑京津冀全国守信联合激励机制示范区建设,以及通州区与北三县一体化高质量发展示范区建设。

记者了解到,该方案部署了3方面12项重点工作,包括通过建立健全通州区与北三县信用一体化工作机制、信用信息共享机制、守信联合激励对象名单机制、信息协同发布机制,进一步夯实信用一体化建设基础;通过开展“信易租”降低创新创业成本、以“信易贷”缓解企业融资难、以“信易批”扶持守信主体快速发展、大力推进“信用+医疗”和“信用+就业”惠民应用等专项行动,进一步推动信用服务惠民便民等。

通州与北三县全面打造信用联合体

医疗贷款就业审批等将实现信用联动

新华街道三小区解封居民“比过年都开心”

居家隔离期间私自外出转为集中隔离

详见2版

副刊·热点

城市副中心将基本形成“桥头堡”交通框架

《北京市“十四五”时期交通发展规划》发布

城市副中心将基本形成“桥头堡”交通框架。规划显示,副中心将构建起以“一核两带”为核心的交通骨架,实现与中心城区的高效连接。重点工程包括京唐城际铁路、京滨城际铁路、城市副中心有轨电车等,将显著提升区域交通通达性,助力副中心高质量发展。

城市副中心近400名国企干部下沉到社区一线

本报记者 关一文

在近期疫情防控中,社区一线处处活跃着国企下沉干部的身影。记者从区国资委获悉,近期已有近400名国企干部下沉到社区一线,化身“大白”“小蓝”,积极协助社区开展核酸检测人员信息录入、现场布置、秩序维护、运送物资等,以点点滴滴的行动,为战“疫”增添国企力量。

疫情就是命令。面对疫情防控的严峻形势,区国资委派出下沉干部370名,并建立了300人的下沉干部储备队,涉及

10个乡镇(永顺镇、梨园镇、西集镇、宋庄镇、漷县镇、台湖镇、潞城镇、马驹桥镇、永乐店镇和于家务回族乡)、4个街道(九棵树街道、潞邑街道、潞源街道和新华街道)和6个隔离点(通州会议中心隔离点、宋庄福禧润福艺术颐养社区隔离点、大兴洞棠·瀛海长租社区隔离点、大兴丰大国际酒店隔离点、台湖公租房隔离点和区集中隔离点管理组办公室),他们中有机关干部、国企干部、监管企业的副书记、副

经理和中层干部,下沉社区协助开展核酸检测、出入管理、快递取送、垃圾处理、环境消杀等,用心用力投身社区疫情防控。

5月5日,如意园小区初筛3名新冠阳性感染者的消息打破了宁静的清晨。新城基业公司勇担国企责任,快速出击,协调通州文旅公司组建了一支20人的防疫志愿者队伍火速前往疫情最前沿。

小区内完全没有居民活动,只能看见

来来往往的“大白”们,疫情严峻,从来没有穿过专业防护服的20名志愿者边学边穿,你帮我,我帮你,以最快的速度投入这场没有硝烟的“战”疫中。

最先执行的任务就是“扫楼”。一位志愿者告诉记者,大家依次对乙1号、6号、7号、11号、甲7号这些单元挨家挨户上门登记。“刚穿上密不透风的防护服已经觉得十分闷热难受,如意园小区又是没有电梯的老旧小区,一趟下来浑身湿透了。”(下转2版)