

北京城市副中心报



2022年4月25日 星期一 农历壬寅年三月二十五 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

踔厉奋发“开门红”

副中心经济实现“开门红”

一季度地区生产总值同比增长6.5%

本报讯(记者 陈施君 通讯员 杨浚) 第三产业强势拉动经济,固定资产投资及建安投资实现“双增长”,高端制造业发展成效显著,消费市场逐步回温。今年,面对复杂的国内外局势,通州区迎难而上,统筹疫情防控和经济发展,破瓶颈、解难题、迎挑战,一季度地区生产总值实现增长6.5%的良好开局,为全年经济稳增长打下良好基础。

初步核算数据显示,一季度全区实现地区生产总值249.7亿元,按可比价计算,同比增长6.5%,增速高于全市平均水平1.7个百分点。三次产业实现全面增长,其中第一产业实现增加值1.8亿元,同比增长15.7%;第二产业实现增加值77.8亿元,同

比增长2.3%;第三产业实现增加值170.2亿元,同比增长8.3%。从对经济的拉动力看,第三产业对经济拉动作用最强,上拉整体增速5.6个百分点。

从经济各领域看,投资“量质俱优”,固定资产投资及建安投资实现“双增长”。一季度全区固定资产投资(不含农户)同比增长2.5%,建安投资增速实现由负转正,同比增长2%,较1-2月扩大13.9个百分点。产业投资规模扩大,其中工业投资同比增长48.7%。项目数量增长较快,一季度固定资产投资项目共605个,较去年同期增加76个。

消费市场逐步回温。一季度全区实现社会消费品零售总额138亿元,同比增长

3.8%,增幅较1-2月扩大了0.6个百分点,增速十六区排名第五,高于全市平均水平3.1个百分点。从消费形态看,商品零售129.1亿元,同比增长3.2%,餐饮收入8.9亿元,同比增长13.2%。网上零售保持稳步增长态势,限额以上批发零售业、住宿餐饮业实现网上零售额48亿元,同比增长8%。

生产领域发展质量持续提升,高端制造业发展成效显著。在医药制造业、专用设备制造业等重点行业带动下,一季度全区规模以上高技术制造业实现工业产值37.7亿元,同比增长31.8%,增速高于规上工业产值增速34.8个百分点,对工业支撑效果显著。“专精特新”企业生产保持增长

态势。截止今年3月末,全区规模以上工业共有74家“专精特新”企业,一季度实现工业总产值33.6亿元,同比增长1.9%,其中国家级“小巨人”企业8家,实现工业产值5.5亿元,同比增长3%。

统计数据显示,今年民生保障进一步夯实。一季度全区居民人均可支配收入14178元,同比增长6.7%,增速高于全市1.4个百分点。其中,城镇居民人均可支配收入16937元,同比增长6.2%,高于全市1.1个百分点。全区居民人均消费支出8530元,同比增长4.7%,高于全市1.7个百分点;其中,城镇居民人均消费支出9707元,同比增长4.5%,增速高于全市1.5个百分点。

文化旅游区一季度完成投资约20.7亿元

国家文旅商融合发展示范区雏形初现

本报记者 关一文

记者在日前召开的通州区“两区”工作领导小组2022年第一次全体会议上获悉,为深入推进北京城市副中心“两区”建设,文化旅游区加快构建国家文旅商融合发展示范区和新型文体旅游融合发展示范区,在推动政策创新、优化营商环境和项目引进等方面均取得新进展,一季度已完成投资约20.7亿元,实现“开门红”。

环球主题公园外溢效应初显

北京通州文化旅游区管理委员会党组成员、副主任刘芸介绍,根据《深化北京市新一轮服务业扩大开放综合试点建设国家服务业扩大开放综合示范区工作方案任务分工表》内容,涉及文化旅游区的市级任务,目前已全部落地。其中,在通州文化旅游区,允许设立外商投资文艺表演团体(需由中方控股),市文旅局已正式出台《外国投资者在通州文化旅游区设立中方控股文艺表演团体从事营业性演出活动事项办事指南》,打通政策实施路径。园区重点企业正在积极探索设立合资表演团体。

为了确保环球主题公园平稳运营,文化旅游区配合相关部门办理度假区公司外籍工作人员及其家属来华邀请函,办理高端人才、留学人才工作居住证,协助取得涉外演出许可资质并允许统筹调剂演员参加已获批准演出活动;推动环球城市大道申报第二批国家级夜间文化和旅游消费集聚区。2021年环球主题公园在疫情中逆势而上,带动城市副中心规模以上文化、体育和娱乐业收入同比增长367.4%,住宿业收入增长122.6%,外溢效应初显。(下转2版)



环球影城已成为北京文化旅游新地标。记者 常鸣/摄

城乡交通运输一体化示范区25项创建任务已完成6项

城市副中心年底前有效“缝合”城市空间



北京城市副中心生机勃勃

本报讯(记者 郭丽君)昨日,记者从通州区创建城乡交通运输一体化示范区第一季度工作调度会获悉,25项创建任务已完成6项,其他19项正在有序推进中。

今年3月份,通州区启动国家城乡交通运输一体化示范区(区、市)创建工作。今年年底前,完成提升交通基础设施、客运服务、货运物流服务一体化发展三大方面,涉及道路建设、客货邮体系完善等诸多方面共25项重点任务,并明确各单位完成时限。截至目前,创建工作已开展一个多月,其中6项任务已顺利完成,包括:京哈高速拓宽改造具备通车条件、文旅区内部道路曹园东路、曹园南街西等建设完成、公路优良中等路率达92%、制定并落实“路长制”工作方案、推进“农村公路管理巡检系统”、在事故多发点段建立104个农村交通安全劝导站。

在提升交通基础设施一体化发展水平方面:今年年底前,有效“缝合”副中心城市空间,推进东六环入地改造工程,桥梁工程累计

完成70%。截至目前,总体工程累计完成40.1%,现已基本完成集体土地拆迁,并已启动国有土地拆迁工作;正在办理10KV输电高压改移方案批复手续;树木伐移施工完成85%,桥梁工程累计完成32%,盾构累计掘进完成41%。

同时,优化城市副中心内外部交通联系,构建“四网融合”的交通枢纽,统筹推进建设副中心站、环球影城北、东夏园、通马路4个交通枢纽。目前,副中心站已取得设计方案审查意见,“多规合一”初审意见,正在完善初步设计方案;通马路、环北路正在开展土方开挖20%,护壁桩完成52%,两个枢纽均上报“多规合一”会商计划,并启动施工、监理招标等前期工作;文旅区公交中心站正在开展装饰装修工程、小市政工程及办理土地划拨决定书,东小营和施园两个公交场站现已完工。

今年9月底前,优化“公交线网结构”,



京哈高速公路西起东四环横穿副中心,连接多个乡鎮,并与东六环首都环线高速连接。记者 常鸣/摄

新开或优化调整公交线路8条以上,实现大运河森林公园、城市绿心森林公园、环球影城等重点景区旅游服务功能覆盖。目前,区交通局已累计调整整182路、T112路、T115

路、专88路、552路、675路公交车共计6条。加强农村客运基础设施建设,维护与管理,推进不少于30座城乡公交候车亭标准化改造。(下转2版)



协同发展绘新篇

本报讯(记者 关一文)近日,在北京轨道交通平谷线的三河潮白大街站施工现场,160余名工人正在端头井下进行底板钢筋和侧墙钢筋绑扎作业。

备受期待的平谷线“五一”前传来最新进展。记者了解到,目前位于三河的两座车站进展迅速,其中潮白大街站已完成总体进度的24%,正在进行车站主体结构施工,预计年底可完成总体进度的75%;神威大街站已完成总体进度的21%,正在进行土方开挖、钢支撑架施工,年底预计完成总体进度的65%。

2021年6月,北京轨道交通M22号线(平谷线)河北段正式开工建设,位于河北省三河市的燕郊潮白大街站、神威大街站为首开点,其余各标段依据工程建设要求,陆续开工建设,全力保障与北京段同步建成通车。

北京轨道交通M22号线(平谷线)西起北京市朝阳区东大桥,东至平谷新城,途经北京朝阳区、通州区、河北省三河市、北京平谷区,串联了北京CBD核心区、定福庄组团、北京城市副中心、三河市燕郊高新区、平谷新城等重点功能区。线路全长约81.2公里,总投资572.87亿元,共设置21座车站。

其中河北段全长约30公里,地下段约18.3公里,高架及地面段约11.7公里,投资估算183.5亿元,设有燕郊站、神威大街站、潮白大街站、高楼站4座地下车站,齐心庄地上车站,以及1个车辆段,建设期为2021年至2025年。届时,三河市民将实现坐着地铁去北京。

平谷线河北段以18标段潮白大街站、17标段神威大街站为首开点,分别由中铁十七局和中铁二局承建。两座车站均为地下两层岛式车站,主体结构采用双柱三跨的框架结构形式,设置4个出入口,2组风亭、2个无障碍入口、1个安全出入口和1座冷却塔。其中潮白大街站位于燕郊迎宾路与潮白大街交叉口处,车站长353米,标准段宽度21.8米,高度14.39米,神威大街站位于燕郊迎宾路与神威大街交叉口处,长396米,标准段宽度21.3米,平均深度17.59米。

线路建成后,将服务非首都功能疏解及京津冀协同发展,为北京城市副中心建设提供轨道支撑,同时缓解东部廊道客流压力。

全力保障与北京段同步建成通车 平谷线河北段两车站进展迅速

366个老旧小区纳入今年首批改造名单

详见2版

副刊·文化

