

北京城市副中心报



2022年4月15日 星期五 农历壬寅年三月十五 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端



北京城市副中心生机勃勃

打造轨道交通行业“鸟巢”

“绿心之眼”地铁站主体结构年底完工

本报讯(记者 鹿杨)日前,2022年北京城市轨道交通工程第15个“安全质量月”活动在北京地铁城市绿心预留工程施工现场举行。记者从现场获悉,2022年我市轨道交通工程建设规模继续保持高位运行,在建线路9条线(段),在建里程达235公里。位于副中心三大建筑之间的北京大剧院站目前建设完成70%,车站主体结构预计今年年底完工。

据北京城建轨道交通公司城市绿心轨道交通预留工程项目经理张鹏飞介绍,副中心三大建筑之间的轨道交通站点为北京大剧院站,它是通州规划线网M101线与M104线的换乘车站,该车站从去年5月建设实施,到目前为止已经建设完成了70%,计划今年年底车站主体结构全部完成。

张鹏飞表示,车站建设的核心点是钢结构部分,造型就像一颗刚刚萌芽的种子,所以北京大剧院站又被称作“绿心之眼”“生命之种”。它在造型、加工、安装等方面都非常复杂,需要精细化施工,用钢量将达到3000吨左右。“我们要打造一个轨道交通行业的‘鸟巢’。”张鹏飞说。

记者了解到,M101线是副中心区域的首条内部地铁线路,一期工程起点为商务区,终点至张家湾东,线路全长19公里,设置站点14座,将串联起通州商务区、潞苑居住区、运河商务区、城市副中心站枢纽地区、行政办公区等多个重点功能区。M104线为远期规划支线。

在地铁城市绿心预留工程施工现场,有一个按1:1比例搭建的真实隧道洞,来自全市轨道交通工程建设的19家监理单位和37家施工单位的56名安全质量管理人员,正凭借“火眼金睛”,将隧道中预设的安全质量隐患一一查找和标注出来。

市住建委安全质量监督总站副站长郭建斌介绍,为有效化解安全质量风险,市住建委已成立轨道交通工程检查组,自“安全质量月”活动开展之日起,对全市所有轨道交通工程在建项目进行了全覆盖检查。



效果图

从“软弱涣散”到市级示范

本报记者 金耀飞

村民家里来了园艺设计师

“拆”不是目的,根本目的是要真正解决村民的需求。

在南三间房村美丽乡村建设过程中,还请来了“外援”——园艺设计师。大到主街道色块搭配,小到种什么花草,园艺设计师都全程参与,好评如潮。就在园艺设计师即将“功成身退”之际,赵来春提议,能不

能给村民家的小院儿做做设计呢?

“那敢情好,让专家给咱支支招儿,省得我们瞎琢磨。”村民纷纷点赞。说干就干,几名园艺设计师走访了全村一百多户人家,看庭院、听意见、忙设计。一户一品,各尽其美。

“吴强国院里有两棵杏树,又爱养花,可以打造一个三季有花、四季见绿的‘花园’;禹德林院里蔬菜、家禽都有,建议分区再搭建一个廊架;冯艳华爱种菜,院里有二三十种蔬菜,索性设计成一个大菜园,围上栅栏,既美观又实用……”(下转2版)

私搭乱建从党员家先拆

“前几年,村里几户人家房前屋后都自己建了车棚、旱厕、柴房等,影响村容村貌不说,也侵占了公共资源。”回忆起南三间房村的“旧面貌”,村民李建军深有感触。

随着城市副中心建设步伐的加快,南三间房村将美丽乡村建设提上日程,清脏、治乱、增绿,从小处着手,从一点一滴干起。“刚开始也难,只要真心实意为村民好、为村里好,我们就有信心、有底气。”南三间房村党支部书记赵来春说。

要让村子变美,首先要解决的就是村里的私搭乱建问题。在南三间房村党员大会和村民代表大会上,大家围坐一堂,说现状、谈需求。“别人没拆,为什么我拆?”“车棚拆了,车停哪儿?”“家里不能没有厕所啊?”面对大家的疑问,村“两委”班子给出明确答案:党员干部先拆。

一散会,赵来春头一个拆了自家的车棚子,其他十几名党员也紧跟其后。“作为党员和村干部,必须作表率,自家的都不拆,还有什么资格让别人拆。”

就这样,随着党员家里的私搭乱建被夷为平地,村民们的“心结”也慢慢解开了。从刚开始不理解、不支持,经过支部发动、党员带头,村民们一点一点变得积极主动起来。私搭乱建清除了,南三间房村也变得敞亮了。



于家务乡南三间房村拆除私搭乱建,村容村貌展新颜。记者 唐建/摄

踔厉奋发“开门红”

本报讯(记者 刘薇)日前,由中铁六局承建的京唐铁路跨京哈铁路特大桥96号钢桥墩成功安装完成,施工工期由28天缩短至16个小时,打通了京唐铁路架梁施工的一个关键节点,为全线如期开通奠定了坚实的基础。

京唐城际铁路是落实京津冀协同发展国家战略、促进区域经济一体化的重点工程项目,其起点位于北京城市副中心站,终点位于唐山站,全长148千米。全线共设置车站8座,分别为北京城市副中心站、燕郊站、大厂站、香河站、宝坻南站、鸦鸿桥站、唐山机场站、唐山站。

当天凌晨2时,京唐铁路跨京哈铁路特大桥96号钢桥墩施工现场一片灯火通明,现场人员蓄势待发。随着负责人一声令下,所有施工人员各就各位,紧锣密鼓地开展钢桥墩吊装及栓接作业,一台260吨汽车吊将重达34.4吨的钢桥墩构件缓缓吊起,经过上提、平移、下放、调整、连接、校核、终拧等多个环节,最终使钢桥墩与基座连接稳固,经过16小时奋战,这个总重量达124.8吨的钢桥墩共分4次完成吊装。

中铁六局京唐铁路项目施工现场负责人董博文介绍,96号钢桥墩位于城市副中心境内,距220千伏高压线正下方,为不影响正常供电,同时保证京唐铁路如期开通,项目部积极与供电单位、建设单位、设计单位、监理单位进行沟通,经过充分研讨,最终确定了由传统混凝土桥墩变更为钢桥墩与混凝土桥墩相结合的方案。即在高压线迁改完成后快速吊装架设钢桥墩,满足架桥机通过条件,形成架梁通道。桥梁架设完成后,还需要再浇筑混凝土形成永久墩。

据悉,该桥墩为国内首例采用钢结构过渡墩作为桥梁下部结构,桥墩安装精度要求高,施工周期短,极为考验施工组织协调能力,且临近营业线施工,存在诸多安全隐患。面对困难,项目部倒排工期,通过多次勘察现场,制定了详细的高压线下安全施工措施,现场吊装前还就现场指挥调度、作业准备、安全环节做最后的检查和确认,并进行试吊,确保吊装施工安全可控。

按照规划,京唐城际铁路正线设计速度350km/h,开通后将打通北京至唐山城际通道,对于带动沿线地区经济社会发展具有重大意义,届时燕郊到北京运行时间将由原来的40分钟缩短为仅需10分钟。



扫码验证仅需5秒

香河设置两处通勤进京通道

本报讯(记者 赵鹏)从打开二维码蓝标到验证通过,平均用时只需五秒钟左右,保障了入京通勤人员在高峰期也能快速通过检查站。昨天,河北省廊坊市香河县方面向记者证实,目前香河县已正式开启了两处通勤人员进京通道。

两处通勤进京通道分别是京哈高速香河北口和103国道安平公安检查站。其中,京哈高速香河北口设置进京方向和返香方向各4条通勤专用通道;103国道安平检查站在进京方向设置4条机动车道、4条行人通道,返香方向设置2条机动车道、2条行人通道。此举有效减少了人员和车辆等待时间,在做好疫情防控工作的同时极大地方便通勤人员。

一早,在京哈高速香河北口,通勤车辆正有序排队,快速接受检查。“在香河县正式开启通勤人员进京通道后,高速北口进京的通勤客流高峰现在比较集中在早7点到9点,比以前早5点到10点的高峰期大大缩短。”在高速口执勤的交警大队副大队长陈辉告诉记者。据介绍,针对在高峰时段排队等候安检的情况,交警大队提前采取增加安检通道、增派安检警力、增加查控点位等方式,最大化提高查控效率,确保在做好疫情防控的同时,保障通勤群众快速通行。

在103国道安平公安检查站,执勤民警也在认真检查进京车辆和人员,民警只需用手机扫一扫通勤人员所出示的二维码蓝标,手机就可自动识别。从打开二维码蓝标到验证通过,前后平均用时只需5秒左右。

据介绍,为保证通勤人员能够方便、快速地进京,香河县方面已积极与北京方面协调沟通。目前,通勤人员持有48小时内核酸检测阴性证明、北京健康宝绿码、香河通勤人员二维码蓝标即可进京。当通勤人员返香时,则需持有48小时内核酸检测阴性证明、河北健康码绿码、行程码无异常,香河通勤人员二维码蓝标。