

疫情防控坚持快严准

新版校园疫情防控方案发布 师生员工定期核酸检测

本报讯(实习记者 何蕊)师生员工定期核酸检测、18岁以上目标人群加强疫苗接种、加强防疫心理疏导……教育部日前联合国家卫健委印发新版高等学校、中小学校和托幼机构新冠肺炎疫情防控技术方案,增加校园常态化监测预警,完善了出现疫情后的应急处置措施和卫生保障要求。

新版技术方案细化了校园常态化防疫要求,加强校门管理。高校把控所有进出校通道,做到专人负责、区域划分合理、人员登记排查记录齐全。中小学校和托幼机构实行园内相对封闭管理,无关人员一律不准进校园。

同时,学校应及时监测疫情形势变化,严格落实人员健康监测、体温检测、晨午检和因病缺课缺勤追踪登记等措施。定期组织师生员工开展核酸检测抽检,对安保、保洁、食堂等校园工作人员加强健康管理和增加核酸检测频次。若学校所在县(市、区、旗)发生疫情,要根据疫情扩散风险提高核酸检测比例和频次,鼓励增加抗原检测。

教育部提出,在坚持知情、同意、自愿原则下,加强师生员工接种工作。鼓励3岁以上适龄未接种禁忌人群应接尽接,对于符合接种条件的18岁以上目标人群进行1剂次同源加强免疫或序贯加强免疫接种,不可同时接受同源加强免疫和序贯加强免疫接种。

新版技术方案还强调关注师生员工的心理健康,加强疫情防控期间宣传引导,安排心理服务专业人员、社会工作者或志愿者,提供心理健康咨询服务,及时疏导师生员工负面情绪。加强人文关怀和服务保障,回应师生员工合理诉求和关切,在防疫提醒、生活和防疫物资、医疗保障、心理疏导等方面给予支持。

部分公交营业时间再延长,配合地铁网进一步优化加密接驳 千余公交站将缩短换乘地铁距离

本报记者 孙宏阳

打造“聪明的车”“智慧的站”“数字的线”“动态的网”,“十四五”时期,北京公交服务将再上一个台阶。昨天,记者从北京公交集团获悉,到2025年,北京公交客运线路总数将达到2200条,常规线路达到1247条,线路长度达到2.86万公里,年客运量达到23亿人次。今年,北京公交将加密与地铁网的接驳服务,将再延长部分公交线路营业时间。

长线逐步减少短线越来越多

“近年来,我们通过优化削减了2000多公里的重复线路,解决400多公里的公交覆盖,线路条数不断增加,城区线路长度减少,线网长度不断增加,长线逐步减少,短线越来越多,线路周转效率得以提升。”北京公交集团线网中心副经理季欣荣介绍。

去年,北京公交共调整60余条线路营业时间。一方面结合“乘客需求”延长50余条线路的营业时间;另一方面缩短6条与夜班重叠线路的营业时间。今年,公交运营时间将继续优化调整,除了延续营业时间延长+缩短结合的措施,满足乘客出行需求,还将分区安排线路营业时间。

具体来讲,结合公交专用道启用时段,通过调整营业时间的方式,将部分线路高峰时段调整为区间运营。例如,京通快速走廊由通州新华大街开往国贸方向,现有647路、667路、806路等多条规划干线和并行,高峰时段客流较大,依托公交专用道运送速度快、效率高;低峰时段客流很低,将部分线路低峰时段调整为通州城区内区间运营,减少低峰时段低效行驶公里,将公交资源高效运转。

进一步加密与地铁网接驳

今年,北京公交将加密与地铁网的接驳服务,加强地铁网覆盖不足区域、外围横贯轨道网的地面公交服务。根据前期踏勘调研,1000余处公交站正在研究通过改造,进一步缩短换乘地铁距离。

据介绍,公交集团对接驳地铁的站点及周边道路设施改造提出了需求。其中包括铲除绿化带并硬化地面,拆除隔离护栏,道路渠化改造,清理路侧停车位,调整交通标线,增设过街设施,在地铁口周边增建道路等。

今年,公交优化主要关注地铁成网对地面公交全网的覆盖,着眼于公交线路内并行线路的优化、低客流线路或区段的优化。其中,17号线南段涉及大羊坊路沿途公交优化;8号线南北贯通天坛、前门、王府井、南锣鼓巷、后海、鸟巢,关注141路、82路客流变化;14号线东西贯通涉及南二环、南三环的客流影响,关注973路及途经丽泽路的公交客流变化。

同时,加密与地铁网的接驳服务,加强地铁网覆盖不足区域、

外围横贯轨道网的地面公交服务。为方便东坝地区居民出行,打造东坝南二街公交线路,已于去年5月调整412路(原619路)至东坝南二街,线路调整后形成了东坝地区新的地面公交服务通道,方便沿线多个小区居民出行。未来地铁12号线、3号线辐射东坝地区时,公交再适时调整,增加结合、长短结合,发挥两网各自优势。

促进线网互补融合,补充轨道线路空白区域公交线路,还要增加接驳地铁的微循环小公交。针对去年多条地铁线路开通,公交集团新开微循环进行接驳。针对17号线南段,新开专217接驳地铁十八里店站,新开专232接驳地铁次渠北站等。今年年底,服务16号线南段和昌平线南延,公交集团正在进一步研究接驳方案。

此外,结合地铁末端站运营时间,还要进一步做好夜间公交运力投放,加强与轨道运营时间的衔接补充。如在丰台火车站开通夜间摆站车,结合夜间火车站到站时间增设开往三环夏家胡同的摆站车。

丽泽将推“需求响应式”优享巴士

疫情期间,一人一座、快速直达的定制公交受到通勤族的欢迎。今年,北京公交集团还计划在丽泽商务区试点“需求响应式”公交服务,推出优享巴士新产品。

优享巴士将升级差异化、个性化服务,从响应时间、需求匹配度、乘车效率、舒适度等方面充分发挥需求响应式公交相比传统公交的优势,服务通勤通学出行需求,降低预约成行人数门槛。同时,完善人、车、线、站等资源分配算法,按预约出行需求灵活设站。

季欣荣介绍,围绕区域内短途出行需求,北京公交集团创新定制公交服务模式,按照“定站不定线,按需派车”原则,采用线上预约、线下核销的方式,为区域内市民提供定制化公交出行服务。

去年,公交集团于4月开通了望京区域巡游,后续又开通了环球度假区、苏家坨、小红门、丰台科技园、回龙观区域巡游。望京的巡游日均载客已突破2000人次,丰台科技园日均达1000余人次。

巡游定制公交的开通,解决了市民出行“最后一公里”,有效解决了共享单车无序投放的问题。同时,为市民提供全天候服务,减少了特殊天气时居民步行、骑行不便,特殊天气时客流量比平时增长30%左右。

北京市曲艺团《京味儿剧场》今起在台湖演艺车间开演

本报讯(记者 陈施君)今起,由北京市曲艺团带来的《京味儿剧场》曲艺专场将在台湖演艺车间庆礼堂三层茶室小剧场上演。城市副中心市民在家门口就可以欣赏到原汁原味的京味曲艺。

据台湖演艺车间朱梅介绍,今年4月到5月,《京味儿剧场》曲艺专场将在台湖演艺车间庆礼堂三层茶室上演,共演出24场。《京味儿剧场》曲艺专场演出集结了京韵大鼓、北京琴书、河南坠子、铁片大鼓、梅花大鼓等传统鼓曲艺术形式,以及相声、快板、评书等语言类曲艺艺术形式,传承并发扬中国非物质文化遗产,发挥曲艺说演唱弹唱、笑论细说、酣畅淋漓、雅俗共赏

的艺术优势,内容上贴近百姓生活,整场演出精彩纷呈,京味儿十足。

成立于1952年的北京市曲艺团,是北京唯一一家市属专业曲艺团体,以其纯正的京腔京韵和浓厚的京味儿文化,受到京城百姓乃至全国人民的喜爱。六十多年来,北京市曲艺团佳作频出,硕果累累,先后创作大量曲艺作品,为首都乃至全国提供了优质的精神食粮。同时,还培养出大批曲艺表演艺术家。北京市曲艺团曾多次远渡重洋,先后到美国、加拿大、菲律宾、马来西亚、新加坡等国家以及台湾、香港等地区巡回演出,受到当地观众广泛赞誉。

建设农业现代化示范区 培育新增增长点 打造美丽乡村 激发农村改革 建设基层组织队伍

城市副中心确定“三农”工作五大重点任务

本报讯(记者 代金光 通讯员 陈萌 冯宇航)提升改造1.3万亩高标准农田、新增18万平方米农户屋顶光伏、拆除违法建设525.51万平方米……记者从通州区农业农村局获悉,今年,城市副中心“三农”工作重点任务涉及建设农业现代化示范区、培育新增增长点、打造美丽乡村、激发农村改革、建设基层组织队伍等5个方面。

在持续推动农业现代化示范区建设方面,城市副中心将采取“长牙齿”的硬措施,落实耕地保护党政同责,实现19.28万亩耕地基本农田全部落图落地,完成土地整理、恢复生产种植。实施高标准农田建设,年内完成1.3万亩提升改造任务,并在保质保量完成粮食、蔬菜生产任务的基础上,以强特色、创品牌、组织化为重点,做强“一村一品”“一镇一特色”,培育西集樱桃、张家湾葡萄、潮县菜田、于家务芹菜等一批富有“农味”“京味”“副中心味道”的农产品品牌。

特别是经过近10年的培育,于家务国际种业科技园区已初具规模。今年,城市副中心将按照建设国家级园区的标准,完成园区发展规划。围绕园区发展定位,列出项目清单,明确任务清单,制定政策清单。立足园区现有发展基础,发挥首都种业创新优势,打造种业创新高地。同时,以于家务国际种业科技园区为龙头,形成种业发展向南四镇辐射的格局。挖掘传统农耕文化,在于家务建设农耕文化示范基地。在潞苑建设农业高科技园区,努力打造副中心农业科技的示范

窗口。以国家现代化农业园区建设为载体,在南部四镇建设集“田园风光、万亩花海、留住乡愁”为一体的现代田园综合体。以永乐店为试点,探索配套建设用地推进休闲观光农业、农业的发展路径。

在加快培育新增增长点带动农民增收方面,城市副中心将明确产业发展定位,大力发展文化旅游、科技创新、高端制造、数字经济、文化健康等现代产业,加快培育农村新的经济增长点。鼓励各村盘活利用宅基地资源,依托区位优势发展特色民宿、创意办公等产业。

“增加农民收入,要深挖农业农村内部增收潜力,大力发展集体物业经济,继续发挥集体林场所作用,带动农民就业增收。为促进农村劳动力更高质量充分就业,新建项目要优先为本地农民提供就业岗位。此外,城市副中心将积极发展以集体为主导的专业合作组织,推广‘科技小院’模式,为种植农户提供技术支持、品牌创立、市场营销等服务。”据区农业农村局相关负责人介绍,城市副中心还将严格落实农民就业参保政策,优化各项帮扶政策。深化农村集体产权制度改革,大力发展集体经济,增加农民财产性收入。就屋顶经济发展而言,今年全区农户屋顶光伏新增面积可达18万平方米,平均每户预期新增收益约2400元。

在打造运河畔美丽乡村方面,作为城市副中心新标志景观,力争用两年时间,打造一批“码头旅游+美丽乡村”“传统文化+美丽乡村”“精品民宿+美丽乡村”“集体产业+美丽乡村”的示范样板,讲好千年运河经典故事,全力打造“运河畔”农文旅品牌,用特色文化赋能美丽乡村。

让环境美起来,系统治污,提高乡村绿色生态水平,构建农村人居环境长效管理机制。据了解,城市副中心对流经的13条河流、197条沟渠全面摸排污染源,科学划定治理网格,完善治污配套设施,建立流域治理考核机制,坚决打赢污水治理攻坚战。开展美丽乡村污水管网第三批工程建设,今年计划新建骨干管网224千米。

不仅如此,城市副中心还将实施1.5万亩新一轮百万亩造林任务,实现全区森林覆盖率达35%。建设绿道、老旧公园、小微绿地等一批“身边建绿”项目,提升百姓绿色获得感。大力推进“疏整促”专项行动,积极创建“无违建区”,全年拆除违法建设525.51万平方米。实施333个村庄的美丽乡村建设,完成100个村庄的基础设施“补短板”工程,40个村的农村供水管线改造和165个村饮用水水质提升工程。



西集镇牟村温室大棚的羊肚菌菌种成功。今年,副中心将培育一批富有“农味”“京味”“副中心味道”的农产品品牌。 记者 唐建摄

杨洼船闸全部闸门吊装到位

(上接1版)此外,双线布置的杨洼船闸不仅可以通航,还将兼顾生态绿色功能,船闸整体设计主要就是重塑古时北运河槽船穿梭、商贾繁荣的盛景,同时寓意北运河重焕活力的未来。“最近天气也转暖了,后续的绿色、景观等建设也会陆续跟上。”高宁说,接下来,沿岸还将建设慢行道、休息区、观景区等服务设施,利用此前的河堤路、巡河路,打造骑行、步行

等功能于一体的慢行系统,营造了一些生态休闲、郊野自然的滨水空间,让游客有的看、有的玩。

据了解,在北运河上有三座重要的节点船闸。去年6月,甘棠船闸、榆林庄船闸如期完工,北运河通州段实现全线通航,杨洼船闸的建成将打通断点,不仅将成为京冀协作治理大运河的典范,还将打造旅游通航发展新格局,连起京冀两地的运河千年文脉。

杨洼船闸纪西路改移实现通车

本报讯(记者 冯维静)日前,北运河杨洼船闸纪西路改移工程按期顺利完成,实现通车。

据了解,纪西路是连接西集镇和潮县镇的重要公路,由于杨洼船闸建设用地上占了部分纪西路段,为保证船闸建成通航后,纪西路上游维持原来通行,需要对该段纪西路进

行改移新建,其占压的一部分路段将水平南移至船闸右岸。改移新建的纪西路仍然是双向车道,主要作用是在新建船闸后保证原纪西路的通行功能,它的顺利通车标志着杨洼船闸建设工程可以按计划进行上游进口引航段和北运河的交叉口项目施工作业。

微循环改造提升大交通秩序

城市副中心41条微循环道路改造完成

本报讯(记者 冯维静)记者昨天从区城市管理委获悉,通过规划、建设多条次干路、支路等城市道路,有效缓解主干道交通压力,为市民出行提供便利。截至目前,已完成包括艺苑东街、土桥中路、潞苑中路、焦王庄街、潞苑一街、潞苑新路、玉桥东二路等41条城市微循环道路,助力市民出行。

近日,在潞苑四街施工现场,机器轰鸣声此起彼伏,工人们抢抓工期抓进度,干劲十足。据介绍,潞苑四街西起潞苑东路,东至潞邑西路,全长564米,曾是一条东西向断头路,周围小区、医院、学校众多,人流、车流量大,一度是城市交通脉络上的“梗阻”。此次微循环改造后,断头路被打通,规划为城市支路,目前正在进行绿化工程,道路施工进入尾声阶段,预计5月中旬建成通车。通车后可提高友谊医院和龙旺庄学校区域的道路通行能力,缓解该区域道路

通行压力,同时也为周边通瑞嘉苑、珠江拉维小镇等小区居民提供便利的出行条件。

土桥中路一直是城区道路中的一个堵点,尤其是土桥中路与京津公路南向北方方向是高峰时段的老大难问题。通过前期调研,沟通协调,对车道进行了重新施划和变更,把原本4车道的路口,改成了5车道,直行车道增加至两条。在不改变整体路宽的情况下,因地制宜施划,将每条单车道的宽度从3.5米改至3米,在满足车辆安全通过的条件下进行了重新规划。历时十余天就完成了快速疏堵。目前,该路已经成为城市副中心快速疏堵的新典型。

下一步,区城市管理委还将结合副中心规划,合理安排各项项目的建设时序,推行“点-线-面”的建设思路,即推进断头路的“点”建设,轨道交通及道路干线沿线的“线”建设,重点功能区、交通枢纽及交通热点地区的“面”建设,将微循环道路建设工作与提高公共服务



潞苑中路等41条城市微循环道路改造完成,市民出行更畅通。记者 唐建/摄

水平和疏導主干路的拥堵相结合,使整个交通系统发挥出最大的社会效益。

节能专栏

节能小知识: 全球温室气体排放量是多少?

2019年,全球温室气体排放量连续第三年增加,达到了524亿吨二氧化碳当量(不包括土地利用变化产生的温室气体排放量)和591亿吨二氧化碳当量(包括土地利用变化产生的温室气体排放量),再创历史新高。其中,化石能源使用产生的二氧化碳排放量在2019年达到了380亿吨二氧化碳当量。

受新冠疫情影响,2020年二氧化碳排放量可能比2019年的排放水平下降约7%(范围:2%-12%),由于非二氧化碳受影响可能较小,因此预计温室气体排放量的下降幅度较小。但是,大气中温室气体的浓度继续上升。

节能小贴士: 全球有哪些温室气体主要排放国?

在过去十年,排名前四位的排放国(中国、美国、欧盟27国加英国、印度)温室气体总排放量(不包括土地利用变化产生的温室气体排放量)占全球的55%。

排在第七位的排放国(包括俄罗斯、日本和国际运输)排放总量占全球的65%,其中二十国集团成员国的排放量占78%。

(区发改委发布)(第90期) (陈施君)