

疫情防控坚持快严准

此轮疫情涉及4条独立传播链

国外疫情高发期间非必需少海淘

本报讯(记者 孙乐琪 实习记者 何蕊)昨天,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,市疾控中心副主任、全国新型冠状病毒肺炎专家组成员庞星火介绍,4月6日16时至7日16时,本市新增本土新冠肺炎病毒感染者2例,其中确诊病例5例,无症状感染者2例;朝阳区3例,海淀区2例,顺义区2例。

庞星火介绍,有关部门4月6日在两批境外来京服装货物中检出新冠病毒核酸阳性,已对新增感染者及阳性货物已开展流行病学调查和密切接触者追踪,对涉及的风险点位进行排查,对各类风险人员实施分类管控。4月3日以来,本市累计报告25例新冠肺炎病毒感染者,涉及4条独立传播链条,其中3条为外省返京关联及京外

确诊病例关联,目前尚无续发病例。另1条为小金阁服装店关联,涉及22例感染者,其中店员9例、家属及同住人员7例、到店顾客2例、其他相关人员4例;流调显示,感染者自述最早于4月1日发病,6天内引发了至少三代病例,病毒传播速度快、传染性强;新增感染者均来自管控人员,传播链清楚,从目前情况看,传播链条有所延长,不排除出现续发病例的可能。

当前全球疫情仍处于高位,国内疫情呈现流行范围广、规模性疫情与散发疫情交织的态势。本市正处于疫情防控关键时期,要坚持“动态清零”总方针,压紧压实“四方”责任,落实“四早”要求。庞星火说,本轮疫情再次警示大家,奥密克戎变异株传染性强、传播速度快,要严格落实个人防护责任,

近期非必要不出京,不去中高风险地区旅行或出差,返京人员要及时向所在社区(酒店、单位、村)等报备,抵京24小时后、72小时内开展1次核酸检测,返京后7日内不聚餐、不聚会、不前往人群密集场所,提倡单位要求职工返岗前48小时内加做1次核酸,检测阴性结果未出之前采取居家办公。集中隔离、居家隔离人员要严格执行各项防疫规定,发现身体有任何异常情况要及时报告。要继续坚持戴口罩、勤洗手、常通风、少聚集等常态化防控措施,老人、孩子避免去人群密集场所。接种疫苗是预防感染新冠病毒后导致重症、危重症和死亡的有效措施,符合新冠疫苗接种条件的人群尤其是老人和儿童,要尽快接种疫苗。

庞星火提醒市民,在国外疫情高

发期间,非必需少海淘,谨慎网购疫情高发国家和地区的商品;如已购买非急需使用物品,建议在常温下放置7天至14天后再次处理;收到境外邮件或物品时,要正确佩戴口罩和一次性手套,减少直接接触,尽可能在固定地点取件,实现无接触交接,如需当面签收,保持安全距离;尽量在户外拆件,不带外包装回家,并按照生活垃圾分类处理,如需带回家中,可用含氯消毒剂或75%酒精喷洒或擦拭邮件、快递表面,做到每一面完全湿润,确保全方位消毒,同时做好拆包、转运工具的消毒;对邮购物品可用消毒剂、热力消毒等方式进行消毒,或存放一段时间后再使用;处理完邮件、快递后要及时摘下手套,更换口罩,认真清洗双手或手消毒,避免用不清洁的手触碰口、眼、鼻。

相关新闻

城市副中心“愿检尽检”核酸采样点增至50处

本报讯(记者 张程伟)昨日,记者从通州区卫生健康委获悉,通州区“愿检尽检”核酸采样点新增5处,总数达到50处。

新增的5处核酸采样点分别位于北京物资学院、通州大街华联武夷购物中心、宋庄镇小堡北京元亨利硬木家具有限公司停车场东南角、马驹桥

镇百尚生活广场东南角、临河里远好天地。新增点位无需预约。“我有弹窗,还能去检测点检测吗?”区卫生健康委相关负责人表示,区内50个“愿检尽检”核酸采样点,均可提供核酸检测服务。

为进一步做好全区新冠肺炎疫情常态化防控工作,方便群众及时就近

开展核酸采样,通州区一直在进行核酸采样点建设工作。今年1月,全区共有新冠病毒“愿检尽检”核酸采样点22处,2月增至37处,3月增至45处,4月增至50处,连续3个月增加采样点数量。“我们借助第三方力量,通过‘成熟一批,备案一批’的方式,让核酸采样点尽量距离群众近一些,为群众提

供便利。”区卫生健康委医政科相关负责人说。

区卫生健康委相关负责人介绍,核酸采样点将根据区域检测人员情况,进行动态调整。请有检测需求的广大市民朋友通过公布的预约方式提前预约后前往。服务信息将定期更新。

在高速公路、城市快速路主路及核心区16个禁停区违规停车

首批319人收到限制骑行弹窗

本报讯(记者 孙宏阳)按照《北京区域互联网租赁自行车行业规范用户停放行为联合限制性公约》的规定(以下简称《公约》),首批319人被纳入“北京区域违规停放联合限制骑行名单”。日前,北京市自行车电动车行业协会(以下简称“自行车协会”)会同在京运营的美团、哈啰、滴滴青桔三家共享单车企业对名单信息(做隐私处理的手手机号码)进行公示,并对用户进行弹窗提示。

为解决共享单车乱停放问题,进一步引导用户形成“禁停区不停车、人栏管理区停车人栏、其它区域有序

停放”的良好习惯,1月26日,由北京市自行车电动车行业协会牵头,会同美团单车、哈啰单车、滴滴青桔单车三家共享单车运营企业,四方共同签署了《北京区域互联网租赁自行车行业规范用户停放行为联合限制性公约(试行)》,对存在多次违规停放共享单车等不文明行为的用户实施联合限制措施。

2月以来,自行车协会联合三家企业联合组建专门团队,完成2月份北京区域互联网租赁自行车用户禁止停放区违规停放联合限制骑行名单,共319人。其中,在高速公路、城市快速路等主路

违停的166人,占比52%;在南池子、西黄城根南大街等核心区16个禁停区(禁停区目录已于2021年8月在市交委委员会官网公示)停放3次及以上的145人,占比45.5%;因恶意破坏共享单车、私自占有共享单车等,被企业采取风控措施的用户8人,占比2.5%。

此次按照《公约》规定,联合限制骑行名单公示5个工作日,自4月6日至12日,三家共享单车运营企业通过APP、小程序等官方平台,在导航页公示2月试运行期间违停人员名单,并对所有北京区域注册用户实施弹窗告知“北京区域违规停放联合限制骑行名

单”,用户可点击“导航页面-北京区域违规停放联合限制骑行名单”查看详细

信息。《公约》规定,2月为试运行月,对首批违停人员只进行弹窗提示,但暂不实施联合限制骑行。从3月起,被纳入联合限制名单的用户,由各共享单车企业依据《公约》于5月初进行公示,6月初共同对其实施联合限制骑行。

被纳入联合限制骑行名单的用户,如有异议,可在公示期内向北京市自行车电动车行业协会热线电话:4001676070提出异议申请(每日早8时至晚8时,周六日不休息)。

城市副中心公租房备案家庭近七成圆了安居梦

本报讯(记者 刘薇)记者昨天从区住建委获悉,城市副中心正在加大保障性住房供给,截至3月底,公租房备案家庭11667户,已保障7790户,总体保障率达到66.77%,更多家庭在城市副中心圆了安居梦。

位于潞苑南大街和潞邑西路交汇处的珠江东都国际小区,是城市副中心首批公租房房源之一,现已入住541户,入住率达90%以上。这些公租房基本都是35至90平方米的一居或两居,客厅、厨房、卫生间一应俱全,住户可实现拎包入住。

同时,公租房管理站是连接政府部门、物业和租户的桥梁。记者在现场看到,这里有5名工作人员负责承租人的入住手续办理、租金缴纳、房屋配套设施维修和日常运营管理工作。“我们今年将进一步加强对公租房消防安全管理,增加入户检查频次,整合各方力量,为住户创造更加优美、舒适、安全的居

住环境。”区公租房项目管理站负责人邵勇说。

今年,城市副中心将根据承接常住人口规模和产业发展需要,构建“多主体供给、多渠道保障、租购并举”的住房保障体系,推进住房稳定供应,满足市民不同层次住房需求。记者了解到,城市副中心正在大力推进职住平衡和住房保障,细分轮候家庭情况,增加专项配租频次,并针对一般轮候家庭、特殊困难家庭和重点人群家庭组织专项配租工作,对有意愿申请公租房的家庭及时进行相关政策的培训和解读,提升整体保障率。

与此同时,进一步实施保障性住房工程,加快配套建设职工周转房、公租房,实施东厂周边等棚户区改造及安置房项目。在重点功能区、产业园区周边配建集体租赁住房、公租房,共有产权房,适度配建高品质公寓。通过实物与补贴相结合方式保障困难群众的租



西集镇一处公租房完成配租。(资料图)记者 唐建/摄

赁住房需求,实现住有所居。围绕推动中心城区功能疏解,大力支持疏解主体

职工安家城市副中心,同步统筹实现更大范围的职住平衡。

安贞医院通州院区顺利完成一季度施工任务目标

本报讯(记者 张程伟)日前,落户城市副中心的市政府重点工程——安贞医院通州院区建设项目传来喜讯,该项目门诊楼、急诊楼、科研楼裙楼屋面找平层已完工,教学楼裙楼、动物实验楼屋面防水保护层浇筑已完成,地下室砌筑完成80%,地上砌筑完成20%,3.4万吨钢结构防火涂料喷涂完成30%。顺利完成一季度施工任务目标,迎来“开门红”。

据了解,为了实现“开年”项目的高速推进,在春节期间停工时,项目施工方北京城建提前对2022年的施工计划进行了细化。安贞医院通州院区项目经理马迅介绍:“我们提前一周为单位安排工作,将所有工作细化到每一道工序,每一天,同时要求所有作业队伍严格按照计划实施,提前安排好前置工作,全力保证工程按节点要求完成。”

今年复工复产后,项目全面进入二次结构、外幕墙和机电安装等施工阶段。为加快施工进度,项目根据功

能性质不同,把整个工程分成四个区域,明确责任人、责任目标、责任范围,对具备施工条件的区域开启了24小时不间断施工,千余劳务人员奋战在各自岗位上。

面对由于疫情原因而导致材料进不来制约施工进度推进、图纸不全等困难,项目一方面细化建设任务,远程筛查人员14天健康状况,一方面主动出击,摸排物资进京困难情况,安排专人对接市住建委重大办等相关部门,并成立物资协调组,想方设法同材料供应单位取得联系,把物资供应短缺降到最低限度。同时项目聚焦关键节点,集中精力重点突破,做到成熟一段完成一段,建立每日销项制,每日召开早班会和夜班会,总结当天工作,及时部署推进,确保施工有力有序有效开展。

目前安贞医院通州院区建设项目正在倒排工期,挂图作战,整体推进,确保实效,力争按时高质量完成工程预期。



安贞医院通州院区建设项目正在全力推进。记者 常鸣/摄

本市发布国土空间用地分类指南

战略留白用地原则上2035年前不予启用

本报讯(记者 陈雪柠)统一用地分类标准,是建设国土空间规划“一张图”的技术支撑。昨天,记者从市规划自然资源委获悉,本市已于近日印发《北京市国土空间调查、规划、用途管制用地分类指南(试行)》,解决了国土空间规划“一张图”建设的基础瓶颈问题,有助于贯彻落实北京市总体规划,推动实现首都国土空间数字化治理。

国土空间规划“一张图”是实现国土空间数字化治理的基础。自然资源部此前提出,建立覆盖全国、动态更新、权威统一的全国国土空间规划“一张图”,并要求同步建设省市县各级国土空间规划“一张图”实施监督信息系统,为动态监测、评估预警和实施监管提供支撑。为此,市规划自然资源委在率先编制完成分区规划的基础上,搭建了北京市国土空间规划“一张图”框架。

据了解,长期以来城市规划与土地利用规划的“两规合一”,造成各个环节存在多种用地分类标准,各级各类规划之间、规划与现状之间、规划与实施管理之间,都需要进行转换和匹配。这样的“翻译”过程制约了数据使用的准确性和时效性。用地分类作

为国土空间规划“一张图”建设的基础,其不统一不衔接的问题亟待解决。

市规划自然资源委相关负责人介绍,此次市指南编制的主要原则是“落实国家要求、衔接调查标准、兼顾已批规划”。也就是说,既要落实《全国分类指南》整体框架,衔接北京市第三次全国国土调查指南分类体系,又要兼顾已批国土空间规划的规划分区和用地分类,最终形成清晰易行的市指南分类体系。

相关负责人表示,与《全国分类指南》相比,市指南删除了不涉及北京市的用海相关一级类;适应城市弹性发展新形势新要求,增加了战略留白用地、动态留白用地等二级类;服务首都“四个中心”战略定位,增加了国家机关用地、保护区用地、工业研发用地等三级类。

其中,战略留白用地是为城市长远发展预留的战略空间,实行城乡建设用地规模和建筑规模双控,原则上2035年前不予启用。该类用地为服务保障“四个中心”功能建设,承担重大活动、大型事件举办,以及保障重大项目建设预留条件。

北京科创接力私募基金管理公司落地副中心

本报讯(记者 金耀飞)记者昨天从区金融办获悉,目标交易规模为200亿元人民币的北京科创接力私募基金管理公司(以下简称接力基金管理公司),正式注册落地城市副中心运河商务区。

据介绍,接力基金管理公司由北京市地方金融监督管理局联合中国科学院发起,聚焦科创行业,专注S市场的私募股权基金。基金致力于通过创新制度手段,营造聚合、撬动S基金巨大的市场接力作用,扶持并推动一批正在发展关键时期的科创骨干企业,促进形成一个有原创、有接力、纵贯科创全生命周期的二级市场体系。

作为北京S基金市场的基石基金,北京科创接力基金目标交易规模为200亿元人民币。接力基金管理公司相关负责人表示,将通过灵活创新的产品为私募股权投资行业提供多种支持,有效疏解目前私募股权投资行业流

性不足的困境,充分满足目前资金方股权类资产配置的需求,为市场上买卖双方搭建交易桥梁。

接下来,接力基金管理公司还将申请作为北京市QFLP(合格境外有限合伙人)持牌主体,面向全球机构广泛募集资金,为北京科创产业发展注入更多活力。

对于落户北京城市副中心,该负责人坦言,副中心集中了各类优惠政策、优质资源,是许多试点政策的先导区,为各类经济体在这片沃土上释放活力构建了良好的生态基础,是S基金落地先行的最佳区域。谈及未来,他说,将通过制度、产品的灵活创新持续激发市场活力,不仅为通州“两区”建设添砖加瓦,更为打造金融改革开放的“北京样板”助力,积极引导形成私募股权投资行业“募投管退”良性循环的生态体系,促进金融与产业资本循环畅通。

本市首设企业员工心理援助热线

本报讯(记者 赵鹏)在2022年的春天,新冠疫情反复,空难意外、单位裁员等具有冲击性的事件接连出现。记者昨天获悉,为落实国家心理危机干预机制,减轻甚至避免相关人员因意外事件导致的心理恐慌、心理创伤,北京企业联合会、北京市企业家协会在疫情期间设立了本市首条专门针对企业员工的心理援助热线,为广大企业的员工及家属提供专业心理服务。

由于疫情和意外事件导致的心理恐慌、心理创伤等问题,对企业员工身心健康有着持续影响。如何才能运用心理支持技术,减轻甚至避免相关人员心理上出现更多问题?为了解决本市

企业经营管理中这一复杂而又现实的难题,这次北京企业联合会、北京市企业家协会企业健康工作委员会(筹)设立了企业员工心理援助热线,以便更好地为企业员工及其家属提供专业有效的心理支持服务。

据了解,这一企业员工心理援助热线号码为4008816781,接听时间是每天10时至21时,接听电话人员均是国家二级心理咨询师,并具备相关专业资质。为了提升热线服务能力,今后北京企业联合会、北京市企业家协会还将持续对热线相关工作进行指导,对热线咨询员的专业知识、咨询技能等方面进行专业培训,不断提升其服务能力。

城市副中心慢行系统里程已达1280公里

(上接1版)改造后,在保证机动车通行能力和车道的条件下,利用路幅空间增设人行步道及柔性隔离标线,保障非机动车路权和行人通行。

如今在副中心,新建道路从设计之初就高标准推进慢行系统建设。玉桥东二路南起梨园南街,北至运河西大街,道

路全长685米,红线宽30米,规划为城市次干路,是新建微循环道路项目。在设计方案中,这条路就融合了“多杆合一”和慢行系统建设理念,在人行步道上设置智能化综合杆,融合智能照明、信息发布、环境监测、移动通信覆盖、交通设施服务等多种城市服务功能。

水绿之间

“我家距离单位4公里左右,只要不下雨,我都会沿着运河绿道骑车上下班,不仅低碳节能,还能沿途欣赏美丽的风景,一路呼吸新鲜的空气,精气神儿都比以前好了。”家住新华街道的副中心市民小南爱上了骑行上下班。

城市副中心多河富水,在大运河、温榆河等水系两岸,一度功能单一的河堤路正变成水相映、景色清幽的绿色线性空间,供市民锻炼、游憩、漫步、骑行。绿道与滨水空间,成为城市副中心缓解交通压力、打造绿色慢行交通系统的重要组成部分。数据显示,目前城市副中心已建成温榆河北运河绿道、运河绿道等绿道300余公里,驿站8处,推动城市健康绿道成环成网,并将通州运河等历史文化贯穿其中,彰显城市的文化底蕴。

今年,副中心还将重点推进温榆河

三网融合示范区建设,通过局部改造融入部分交通功能,实现“水”“路”“绿”三网区域微循环,有效分流城市道路超负荷的步行和自行车交通量,缓解交通压力。同时,由于绿道和滨水空间环境好,干扰少,可极大提升慢行交通的舒适性,满足市民多样化出行需求。

数据显示,截至2021年底,城市副中心慢行系统里程已达1280公里,绿色出行比例已达74.5%。“十四五”时期,副中心将打造绿色优先、慢行优先的慢行示范区建设,推动“水”“路”“绿”三网融合的慢行网络,重点开展通惠河沿线慢行系统、北运河健康绿道等示范项目。到2025年,城市副中心的慢行系统里程将突破1500公里,绿色、畅通、便捷、舒适的慢行系统将连片成网,副中心居民出行可以享受更多沿河亲水空间和绿道景观环境。

运河商务区注册企业近16000家

(上接1版)获得梧桐树,引得凤凰来。除了保利大都汇项目,运河商务区还有北京国际财富中心、复地金融中心、新光大中心、世界侨商中心等一系列顶级办公空间资源,未来还将陆续建成一批达到国际一流标准的高端商务楼宇,产业承载空间将更加强大。

到“十四五”末期,运河商务区预计集聚财富管理机构超150家、绿色金融股权投资5家、金融科技企业超110家,“总部经济”“财富管理”两大

千百亿级产业集群的产业结构也将成型。另外,以ESG(Environmental Environment, Social and Governance)理念为指导的绿色金融产业链有望引领行业发展潮流。目前,包括北京绿色交易所、北京绿色金融与可持续发展研究院、中美绿色基金、北创绿色低碳科技基金、三峡新能源公司、国投开水环境投资公司、国能普洛斯等一批以绿色双碳为特色的ESG产业主体正在运河商务区集聚。