

# 北京城市副中心报



2022年4月8日 星期五 农历壬寅年三月初八 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

## 蔡奇在城市副中心调研时强调 坚持以人为本 优化提升城市副中心综合交通体系 陈吉宁一同调研

本报讯(记者 刘菲菲 杨旗)昨天下午,市委书记蔡奇到城市副中心调研。他强调,要深入贯彻习近平总书记对北京城市副中心规划建设的重要指示精神,扎实推进城市副中心控规实施,将综合交通承载力作为城市发展约束条件,坚持提前谋划、持续用力,坚持以人为本,坚持公交优先、内外联动、规建管并重,优化提升城市副中心综合交通体系。市委副书记、市长陈吉宁一同调研。

正在紧锣密鼓建设中的东夏园综合交通枢纽,是城市副中心内外部交通的核心衔接点。蔡奇、陈吉宁察看枢纽功能分区和施工进度。蔡奇指出,要统筹地上地下,做好换乘接驳,加强商业等配套服务,打造活力空间。经过慢行系统改造的梨园中街已实现机非分离、人车分离。蔡奇沿街步行检查周边交通综合治理情况时说,要进一步完善慢行系统,加强交通秩序治理。市领导还沿途察看了春明西路、潞苑北大街、果园环岛路口、怡乐西路等交通组织现状。

蔡奇在九棵树街道座谈时指出,城市副中心交通建设要从控规实施、城市发展角度整体考量,坚持交通先行、绿色出行、与北三县一体化同行,打造未来没有“城市病”的城区。加大交通基础设施建设力度。“十四五”末基本建成“十一横九纵”干道网。规划建设绕城环路,减少穿城交通压力。优化运河商务区、环球主题公园等重点功能区周边道路建设。打通一批交通断点、堵点。高质量建设城市副中心站综合交通枢纽,打造“站城融合”示范。M101线加紧开工。

蔡奇强调,要加强城市副中心与周边交通联系。轨道交通提速扩能,加紧建设6号线南延,推动城市副中心线公交通运行,推进京秦高速西延和朝阳路扩能改造。加强与廊坊北三县互联互通,加快建设地铁平谷线。注重过境外交通衔接,提升城市副中心南北两侧交通通行能力,推进京哈高速、潞苑北大街、六环路入地等改造。

蔡奇强调,要打造绿色低碳交通体系。将通州区公共交通纳入市公交系统统一运营管理,优化公交线路,提高覆盖率,适当增加公交专用道,推进公交网和轨道网无缝衔接。探索设立超低排放区,推广新能源汽车,城市服务车辆基本实现电动化。沿河、沿绿、沿路建设高品质慢行系统,打造自行车友好型城市。

蔡奇要求,通州区继续在“五子”联动推进高质量发展上积极作为,做好二季度经济运行调度,力争“双过半”。抓好两个示范区建设,创建国家绿色发展示范区,探索创新促进通州区与北三县一体化发展的体制机制。推进文旅区规划建设,承接环球主题公园外溢效应,带动文旅功能提升和消费增长。毫不放松抓好疫情防控工作,压实“四方责任”,加强外控内筛和能力建设,坚决守好首都“东大门”。

陈吉宁指出,城市副中心交通规划建设要坚持以人为本理念,落实慢行优先、公交优先、绿色优先思路,按照促进区域

职住平衡的发展目标,推动交通布局优化提升,着力提高公共交通服务质效,打造快捷、便利、绿色、安全的出行环境。要科学规划建设网络化、高品质的慢行系统,增强通勤功能,引导市民养成绿色出行习惯,不断提高绿色出行比例。要把交通领域安全生产放在重要位置,完善制度措施,加强交通秩序管理,巩固拓展治理成果,规范道路停车秩序,深化医院、学校等重点区域周边交通综合治理,优化设置道路、信号灯、标线等交通基础设施,引导过境车、大货车有序绕行,依法加大道路违法执法力度,不断提高交通安全管理能力和水平。

副市长、城市副中心党工委书记、管委会主任隋振江说,随着城市副中心建设不断推进,交通骨架已逐步拉开。要严格按照城市副中心控规,统筹把握道路建设时序,不断提升基础设施供给能力。要结合城市副中心发展,研究把握交通变化趋势和规律,补齐路网结构、公交服务等短板,加强区域骨干路网建设,优化公共交通线路和站点,提高轨道交通服务能力,加快推进与北三县交通一体化建设。

市领导崔述强、张家明、靳伟,市政府秘书长戴彬参加。

## 市社会建设工作领导小组召开会议 蔡奇主持 陈吉宁张延昆出席

本报讯(记者 祁梦竹 范俊生)昨天上午,市社会建设工作领导小组召开会议。市委书记、市社会建设工作领导小组组长蔡奇主持会议,市委副书记、市长、领导小组副组长陈吉宁,市委副书记、市人大常委会副主任、领导小组副组长张延昆出席。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于社会主义建设的重要论述,坚持以人民为中心,持续提升社会治理现代化水平,进一步开创首都社会建设新局面,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

会议强调,要坚持党建引领社会建设。持续抓好党的十九届六中全会精神学习贯彻。加强区域化党建,做实党建工作协调委员会、“双报到”等工作机制。推进行业协

会商会和新业态、新就业群体党建工作,探索具有首都特点的党建引领行业治理新路径。推动“两新”组织党建与业务融合。选树宣传道德模范、北京榜样等,营造崇德向善、昂扬向上的社会氛围。

会议强调,要紧扣“七有”“五性”保障和改善民生。用好监测评价结果和接诉即办民生大数据,补短板、强弱项,持续增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。解决好“一老一小”问题,扩大多层次养老服务供给,优化学前教育学位布局,促进义务教育优质均衡发展。做好稳就业工作,持续扩大中等收入群体,促进共同富裕。完善城乡社区服务体系,优化便民服务网点布局。实施城市更新行动,扎实推进老旧小区改造,抓好加装电

梯、适老化改造。深化“一微克”行动,深入开展背街小巷环境精细化整治提升,营造优美生活环境。坚持尽力而为、量力而行,办好民生实事。

会议强调,要在推进基层治理现代化上走在前列。全面实施接诉即办工作条例,推动主动治理、未诉先办,以市民诉求驱动超大城市治理。用好奥运遗产,擦亮志愿服务、文明引导等城市名片。全面深化街道乡镇管理体制,增强行政执行力,为民服务、议事协商、应急管理、平安建设能力。社区治理最能体现城市温度。要坚持共建共治共享,深化“回天有我”创新实践。关心关爱社区干部,进一步为基层减负。社会企业是社会治理的重要力量,要坚持引导、鼓励和规范并重,做

好培育、服务和管理工作。

会议强调,要全力维护和谐稳定的社会环境。坚持稳字当头、稳中求进,防范化解风险隐患。压实“四方责任”,从严从紧抓好常态化疫情防控,提高社区防控和全社会动员能力。坚持和发展新时代“枫桥经验”。深化市域社会治理现代化试点,统筹推进基层平安创建。要加强组织领导,领导小组牵头抓总,各区、各成员单位抓好任务落实。

会议审议了2022年全市社会建设工作要点、关于促进社会企业发展的意见,书面审议了2021年全市社会建设工作总结。

市领导崔述强、杨晋柏、杨斌、于鲁明,市政府秘书长戴彬参加。

### 踔厉奋发“开门红”

本报讯(记者 刘薇)中、农、工、建、邮储等传统金融机构齐聚,全国棉花交易市场、首钢基金、阳光出行、四季沐歌、普华永道、安塔卫等知名机构纷纷入驻……作为城市副中心建设的先行区、示范区,运河商务区已成为高精尖企业的投资热土,截至目前共有注册企业近16000家,注册资本金超3971亿元。

运河商务区内已建成多栋商务办公楼宇,为企业家和投资者提供高起点的资源整合和创新平台,这些商务楼宇已促成优质企业的集聚态势。其中,由央企保利打造的5A级写字楼——保利大都汇项目最高入驻率达100%。

据介绍,保利自持写字楼共3栋。其中,T1、T2两栋楼宇自2020年9月入市以来,分别实现了100%出租率和95%出租率,已吸引中国三峡、中国平安保险、中国太平洋保险、中建二局、纽约电影学院中国预科中心、中国建筑京津冀总部等高精尖企业入驻。

在高精尖企业入驻的同时,全品牌商业的进驻,将为更多商务精英提供健康优质工作能量场。保利大都汇项目自身配套滨水艺术商街以及保利N+公寓,目前已入驻主力店肆月河豚、肯德基、韩味宫、罗森便利店、中国电信等,可全方位满足入驻人群消费需求。同时,保利大都汇自持250套精装公寓,通过专业的管家式服务,结合长租及短租,打造的品质公寓年度出租率稳定在95%左右。(下转2版)

运河商务区注册企业近16000家  
注册资本金超3971亿元



## 北京城市副中心生机勃勃

营建城市道路、绿道、滨水岸线三网融合慢行系统

## 城市副中心慢行系统里程已达1280公里

本报记者 陈施君

在大都市,车水马龙是常态,也是治理“大城市病”的首要挑战。国务院《关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》中明确提出,“构建绿色交通体系,沿河、沿绿、沿路建设慢行系统,打造自行车友好型城市。”向着这一目标,正在快速建设中的北京城市副中心着力提升绿色交通发展水平,营建城市道路、绿道、滨水岸线三网融合慢行系统,逐步解决城市综合治理难题。

### 慢行路权

近年来,“绿色出行”理念深入人心,但马路上机动车与非机动车混行的现状让不少骑行者望而却步。为保障自行车“路权”,打造自行车友好型城市,副中心因地制宜,在已有道路改造和新建道路上都下了一番功夫。

“这条路改造后骑起来‘利索’多了!”家住合生滨江帝景小区的唐先生每天都要从梨园中街骑车送孩子上学,对道路变化他深有体会。梨园中街全长1164米,原为一幅路,机动车和非机动车混行,存在一定安全隐患。去年,道路启动改造,对两侧人行步道空间重新优化。原来的行道树位置改建为机动车和非机动车分隔带,原有步道位置改建为独立的非机动车道,利用道路红线内最外侧绿地新建人行道。这样一来,原先的“一块板”变成了“三块板”,狭长的绿化带把机动车道和自行车道分割开来,机动车和非机动车、行人各行其道、互不干扰。



通惠河岸边绿道景色清幽,是市民散步的好去处。(资料图)记者 唐建摄

自2016年起,通州区陆续对乔庄北街、日新路、怡乐北街等十余条道路采取“三块板”改造,彻底实现人车分离,充分保障自行车的路权。

除了增设“硬质”隔离带外,有些道路则增加了柔性机非隔离带。

群芳中二街位于梨园示范区,东起顾瑞中二路,西至日新路,全长2.6公里,改造前为一幅路,且缺少人行步道。(下转2版)

### 副刊·热点

热点  
文化界热议  
文旅科技新高地  
国际交流窗口  
城市副中心文旅区规划实施方案公示