北京城市副中心报

北京日报报业集团 BEIJING DAILY GROUP

2022年3月29日 星期二 农历壬寅年二月二十七 今日四版

北京日报客户端 融汇副中心客户端

蔡奇到一五九中学调研并主持召开市委教育工作领导小组会议时强调

推进高水平教育现代化 办好人民满意的首都教育

陈吉宁张延昆参加

本报讯（记者 祁梦竹 刘菲菲）昨天上午，市委书记蔡奇到北京市第一五九中学调研并主持召开市委教育工作领导小组会议。他强调，要深入贯彻习近平总书记关于教育的重要论述，落实中央教育工作领导小组会议精神，坚持立德树人根本任务，以迎接党的二十大胜利召开为主线，推进高水平教育现代化，办好人民满意的首都教育。市委副书记、市长陈吉宁，市委副书记、市人大常委会副主任张延昆参加。

已有百年历史的北京市第一五九中学，坚持以学生为本，积极探索“五育”融合、学科融合的教育教学模式，提高学生综合素质。蔡奇、陈吉宁走进音乐课堂、学科教研组，与师生互动交流，详细察看学校“双减”、疫情防控、学生心理辅导等工作。蔡奇说，“双减”工作要体现在提升教育教学质量上，优化课堂教学环节，丰富课后服务内容，用心用情、因材施教，促进学生全面发展。要严格学校疫情防控，落实晨午检、核酸检测周覆盖、师生员工及同住者纳入健康监测等措施，通过小手拉大手，带动每个家庭做好防护。

随后，在北京市教委召开市委教育工作领导小组会议。会议强调，要坚定不移用习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人，持续推进党的创新理论进教材、进课堂、进头脑。巩固拓展党史学习教育成果，开展“请党放心、强国有我”主题教育活动。推进大中小学思政课一体化建设，把在重大活动服务保障中激发出的宝贵精神财富融入其中，厚植爱党爱国爱社会主义情感。

会议强调，要加快构建首都高质量教育体系。深化教育领域综合改革，推进学前教育普及普惠发展。抓好国家义务教育优质均衡发展区创建工作，办好乡村教育。深化推进新一轮“双一流”建设，整体提升首都高等教育水平。加强教师思想政治和师德师风建设，完善激励机制，营造尊师重教的良好社会风尚。

会议强调，要不断提升教育服务新时代首都发展的能力。聚焦加强“四个中心”功能建设、提高“四个服务”水平、“五子”联动融入新发展格局，提供更多人才和智力支撑。用好高校高精尖创新中心、北京实验室等平台，组织关键核心技术科研攻关。加快建设高校科技成果转移转化促进中心。用好中关村先行先试政策红利，加强创新人才培养，建设北京高水平人才高地。

会议要求，加强党对教育工作的全面领导。领导小组牵头抓总，成员单位抓好任务实施。认真落实党组织领导下的校长负责制。抓好平安校园建设，严格疫情防控，确保师生健康安全。深入推进教育系统全面从严治党，营造风清气正的政治生态和育人环境。

会议传达了中央教育工作领导小组会议精神，听取了市委教育工作领导小组2021年工作情况和2022年工作安排，以及“双减”工作情况的汇报，审议了全面加强和改进新时代学校美育工作的行动方案和推动职业教育高质量发展的实施方案。

市领导齐静、夏林茂、卢彦、亓延军，市政府秘书长戴彬彬参加。

全市率先建立VOCs在线监测网络

城市副中心大气污染治理进入“秒速”时代

本报讯（记者 张程伟）随着PM2.5浓度的进一步降低，影响北京市环境空气质量改善的因素，已由单一PM2.5转变为PM2.5和臭氧协同控制阶段。城市副中心率先为大气污染治理“加码”，构建起了VOCs在线监测网络，该监测网络已经覆盖全区各街道乡镇。随着大气在线监测系统的进一步整合，城市副中心大气污染治理工作，也由“分钟”进入“秒速”时代。

VOCs是参与大气光化学反应的有机化合物，是形成臭氧和PM2.5污染的重要前体物，也是工业园区异味和毒性危害的重要来源。记者在城市副中心新建的VOCs在线监测站看到，在北京新城热力有限公司楼顶，一个2平方米多的蓝顶小白房子，装载着城市副中心新增的大气监测在线项目——VOCs在线监测系统。四台VCD大小的箱体罗列排放，三瓶校对气体为检测提供校准服务。四台箱体分别为非甲烷总烃在线色谱仪、零级空气发生器、氢气发生器、工控机及显示器。它们的监测项目主要为甲烷、非甲烷总烃、VOCs三项内容，以分钟为单位向区生态环境监测平台上传数据。区生态环境污染防治指挥调度中心工作人员刘熠秋介绍，每台VOCs在线监测系统都安装在大气监测站点附近，“这种安排能保证两个站采集数据环境相同，为后期科学决策、治理提供更加客观的数据依据。”目前，城市副中心22个乡镇街道已全部完成了VOCs在线监测系统建设。（下转2版）

在线监测体系的构建，为大气污染治理精准性提供了支撑，助力副中心天更蓝水更清。（资料图） 记者 常鸣/摄

线上“极智” 线下“极致”

城市副中心将建网上政务虚拟大厅

本报记者 陈施君

一批集成服务场景率先落地、探索建设副中心网上政务大厅、建设“副中心政务服务智慧大脑”……记者从区政务服务局获悉，2022年，副中心政务服务将以线上“极智”和线下“极致”的“两极”服务为总目标，推动实现国家营商环境创新试点城市、营商环境5.0版政策、综合窗口2.0改革等重点改革任务在副中心率先落地，形成一批可复制可推广的副中心经验。

政务服务事项可以“集成办理”

今年，城市副中心将在更大范围内实施告知承诺制改革，完成新推出的市区两级200个以上告知承诺审批事项落地，不断深化综合窗口2.0改革。聚焦副中心功能定位，围绕支持副中心建设和重点产业发展，配合推动更多市级事项跨层级、全链条赋权副中心办理。按照应委托尽委托的原则，实现100%镇街级政务服务事项由业务科室委托各街乡镇政务服务中心开展委托受理。积极探索在部分街乡镇实施相对集中行政许可权试点，实现事项行政许可权由业务科室授权民生保障（综合保障）科室进行集中行使。

今后，副中心将有越来越多的政务服务事项可以“集成办理”，大大缩短时间和精力成本。聚焦企业和个人全生命周期，今年城市副中心将积极推动新生儿出生、义务教育入学、医疗付费、企业开办、获得信贷、企业间不动产登记转移等20个市级和精品民宿1个区级“一件事”集成服务场景在副中心率先落地，打造“一次告知、一表申请、一口受理、一网通办”集成服务新模式。加快推动数字经济、科技创新、商业消费等领域政务服务事项减环节、减材料、减时间、减跑动便利化改革，更好服务首都经济高质量发展。（下转2版）

津山线下行唐山站线路改道拨接完成

唐山站『扩容』迎接京唐城际引入

本报讯（记者 关一文 通讯员 丁玲）既有线路拨移、新线路联通、道砟回填、大机捣固等施工……一场车站“心脏外科手术”在河北唐山顺利完成。500多名中国中铁电气化局铁路工程公司的建设者，经过270分钟紧张作业，完成唐山站下行正线15道过渡至11道的拨接任务，实现津山线下行唐山站南北咽喉区线路改道拨接，为京唐城际铁路引入唐山站施工创造了条件。

唐山火车站是环渤海地区仅次于北京南站和天津站的第三大城市交通综合体，津秦客运专线、津山铁路、唐曹铁路在此交汇，即将建成的京唐城际铁路也将引入唐山站。唐山站是高速和普速列车分场共站的布局，共有16条线路。高铁、普铁汇集，线路运输繁忙，导致京唐铁路引入作业空间狭小、施工难度大、安全风险高。

据中铁电气化局京唐城际铁路引入唐山站改造工程项目经理刘鑫华介绍，“拨接”就是将原有铁路部分线路改移到临时过渡线或新线位上。而铁路车站两端的道岔区叫“咽喉区”，密布着铁路钢轨线路、道岔、信号机、接触网，以及各类供电、信号和通讯装备，在这里施工就是给车站的“心脏”做手术，稍有不慎，就有可能影响到铁路大动脉安全，对铁路运输造成影响。

“由于拨接口分为南、北咽喉区两处，两个作业面要同步进行，共组织500余名作业人员、30余台大型机械设备，详细制定针对性的施工方案和措施保障。同时，现场要十余个单位协调配合，必须在有效施工时间内一次完成。施工流程必须像手术方案一样，精确到分钟，所有人员分工负责，密切关注每个施工环节，随时保证施工顺利进行。”刘鑫华说。

为确保唐山站施工顺利进行，中国铁路北京局集团加强疫情防控，专门开行路用列车运送施工人员及机械。同时，项目部提前对唐山站周围环境进行勘察，组织相关技术人员召开专题会议，从技术交底、现场组织、安全质量控制等各环节进行细化责任，详细制定了疫情防控措施及拨接专项施工方案，合理调配人力、机械、物资等资源，合力确保唐山站南北咽喉拨接施工顺利完成。

据了解，京唐城际铁路引入唐山站改造工程施工将分三步进行，本次施工为第一步，下一步施工将实现津山场恢复正常运行，新建京唐场线下工程完成；第三步实现新建京唐场通车条件。

京唐城际铁路是国家重点工程，也是京津冀城际轨道交通网络的重要组成部分，主要承担沿线城际客流。建成通车后将极大缩减京津冀三地居民出行时间，进一步促进京津冀区域交通一体化。

副刊·观察

●通讯地址：通州区新华东街256号 ●邮编：101100 ●新闻热线：69527280 ●Email:tzbs@263.net ●本报国内统一刊号：CN11-0314 ●第126号 ●代投代号1-3024 本版责编 彭昌阳 耿海燕 设计 鲍丽萍