

赵磊在街乡年轻干部座谈会上强调

以新眼光新思维敢担当 扛起城市副中心建设重任

本报讯(记者 金耀飞)昨天下午,区委召开街乡年轻干部座谈会。区委书记赵磊与街道乡镇年轻干部面对面交流,了解大家工作生活情况,听取意见建议。赵磊强调,年轻干部是城市副中心建设发展的生力军,要认清大势、抓住机遇,守住廉洁底线,练真本事、硬功夫,走好新时代群众路线,以新眼光、新思维、敢担当扛起建设城市副中心的重任。

座谈会上,22名街乡年轻干部结合自身成长经历和工作实际,畅谈工作和生活中践行初心使命、履职尽责作为的

收获、体会和思考。赵磊认真倾听记录,不时询问交流,充分肯定大家奋斗在经济发展、疫情防控、接诉即办、乡村振兴等各项中心工作第一线,最前最先得到的优异成绩,希望年轻干部珍惜美好时光,书写无愧于时代、无愧于青春的精彩华章。

赵磊指出,高水平规划建设城市副中心,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大战略,是党中央和市委交给我们的重大政治任务,是全党全社会共同的职责使命。广大年轻干部更要一马当先、责无旁贷,在投

身城市副中心建设的火热实践中体现担当、彰显作为,让奋斗成为人生最亮丽的底色。

针对下一步工作,赵磊强调,年轻干部要认清大势、抓住机遇,苦干实干,一心扎到各项工作中去,在实践中历练、成长,将城市副中心美好蓝图变为现实。要练真本事、硬功夫,把“读万卷书”与“行万里路”结合起来,向实践学、向群众学,在物业管理、环境卫生、公共服务等基层治理方面做好“杂家”,成为“专家”。要敢担当,多干事、不怕事、不躲事,学会应对突发事件、处理好棘手工

作,当几回“热锅上的蚂蚁”,才能在日后的成长中有所作为、担当重任。新时代干部,要走好新时代群众路线,从年轻干部抓起,培养一批会和群众打交道的干部,培养一批会做群众工作的“行家里手”,找到群众认可的最大公约数,把实事办到群众的心坎上。要守住廉洁底线,思想上经常紧紧扣、提提醒,不仅要管好自己,还要管好家人和身边工作人员,守住道德底线,不越法律红线,在正己守道中行稳致远。

区委常委、组织部部长陈江华参加。

区纪委监委

聚焦学前教育补助资金 强化专项监督检查

本报讯(记者 陈兆君 通讯员 张雯)学前教育补助资金是一项重要惠民措施,关系广大群众切身利益。实践中,通州区纪委监委将学前教育补助资金使用作为民生监督重点内容,纳入“我为群众办实事”实践活动,以“小切口”监督推动深层次治理,为教育行业持续规范运行提供坚强纪法保障。

高位统筹,有序推进。事前,区纪委监委班子成员进行充分调研,监督了解全区学前教育整体工作进展,无证幼儿园治理转化、专项资金审计情况等,进一步压紧压实主体责任。在此基础上,成立专项监督检查组,研究制定工作方案,细化明确监督重点、监督方式、职责分工等内容,使专项监督有据可依、不走过场。

工作中,区纪委监委专项监督检查组坚持全覆盖、有重点,靶向发力开展监督检查。采取集中检查、重点核查、抽查整改等方式,全面掌握全区幼

儿园和教学点学前教育专项资金使用情况。针对资金审计这一重点,联合区审计局,围绕内控制度建立执行、财务管理、采购管理、合同管理、预算执行等8方面内容,逐条逐项检查,提升工作质效。针对监督中发现的非公办幼儿园管理不规范等问题,及时向区委教工委反馈,督促其找准症结所在,落实行业监管责任,确保整改到位。

强化结果运用,推动长效治理。区纪委监委全面梳理总结专项监督检查情况,形成工作报告,报送区委区政府。结合监督中发现的问题短板,就建立健全制度机制、规范工作流程、深化业务培训,做好督导指导、严格日常监管等方面,提出意见建议,推动专项资金合理高效使用。区纪委监委也将加大监督执纪力度,严肃查处任性收费、弄虚作假、挪用套取补助资金等漠视侵害群众利益行为,切实增强人民群众获得感、幸福感和安全感。

通州区确定今年交通综合治理行动

今年试点推广自行车“一次左转”路口

本报记者 郭丽君

以轨道站点、集中居住区为重点,新开或优化调整公交线路10条以上;试点在重点道路推广自行车一次左转路口;实现164公里绿道贯通;集中治理交通堵点乱点30处……日前,《2022年通州区交通综合治理行动计划》(下称《行动计划》)清单出炉,内容涉及提升交通基础设施一体化发展水平、提升客运服务一体化发展水平、提升货运物流服务一体化发展水平三大方面。

《行动计划》列出了43项重点工作任务,每一项任务都明确了责任单位、配合单位以及完成时限。《行动计划》控制指标显示,2022年城市副中心高峰时段平均交通指数控制在4.2以内,路网密度达到4.6公里/平方公里,今后五年力争达到5.6公里/平方公里,绿色出行比例达到76%,公交站点500米覆盖率达到93%,高峰地面公交运行速度有所提升。

优化供给 提升群众出行便利性

完成通州区创建全国城乡交通运输一体化示范区工作。发挥信息化创新、引导、赋能作用,全面提升交通运输、交通基础设施、交通安全管理等一体化发展水平,做好资金、土地等政策保障。加快推进地铁6号线、M101线工程、平谷线建设,实现京唐城际铁路建成通车,做好征地、拆迁等相关前期工作及施工协调工作。持续推进我区9个城市活力微中心建设。以北运河西站为样板进行轨道站点周边地下空间开发,促进站城一体化发展。

积极推动市区公交融合,以精准服务为导向,以轨道站点、集中居住区为重点,新开或优化调整公交线路10条以上,提升群众出行便利性。优化“公交优先”保障措施,持续改善副中心范围内公交站点候车环境,在现行站台改造机制的基础上,会同区城管委、通州交通支队等部门和公交客运企业对急需改造的公交站点建设候车设施。完善公交专用道路权保障,研究在白庙等综检站设置公交专用道,提升地面公共交通效率。完成副中心步行和自行车系统示范段工程研究并推动建设,构建连续安全的骑行系统。结合慢行交通服务评价,试点在重点道路推广自行车一次左转路口。实现164公里绿道贯通,提升绿道体验。

梳理副中心断头路情况,形成规划研究方案,制定实施计划,年内打通一条以上断头路。实现辖区内乡村公路优良路率达到70%,乡村公路中等路以上比例达到90%,实施养护公里里程比例不低于5%。加快文化旅游区道路建设,完成曹园西路、曹园东路、曹园南街道路。加快老城区道路建设,持续推进通惠北路北延、后场西路、玉桥西路等一批城市道路建设。加快行政办公区道路建设,推进潞河湾路、潞河湾街、通运东路、春明西路(北段)、西滨河路、孙各庄南街等道路建设。

加快推进城市副中心综合交通枢纽、环球影城北综合交通枢纽、通马路综合交通枢纽、东夏园综合交通枢纽、文旅区西区公交中心站等枢纽场站建设。加快推进现有31处公交临时场站整合工作。推进大运河码头建设,实现大运河(京冀)通航。启动开行大运河水上通勤可行性研究,开展连线和客流研究。强化北运河水上交通安全监督管理与应急救援工作,配备海事执法设备,加强水上联合执法。

调控需求 提供一体化出行服务

保障公共交通信号优先,减少公交车等候延误,提高运行准点率,试点在新华大街、通胡大街等主要公交客运走廊,依托车路协同技术,优化交叉口信号配时方案,实现公交信号优先。依托智慧城市平台,启动副中心数字交通基础平台及副中心智慧交通平台建设,充分共享停车管理、雪亮工程、交通流量等数据,构建交通运行动态监测体系,实现交通精细化管理。研究T-MaaS出行平台,打造城市交通、城际交通、城乡交通多维度

智慧出行服务体系,为市民提供一体化出行服务。完成通州区交通运输行政执法信息管理系统建设。

大力推动大运河5A级景区建设,推动落实景区非公路标识及旅游标识牌许可及建设,旅游专线及交通台提升,配套停车场综合改造提升。持续做好运河商务区、台湖演艺小镇、张家湾设计小镇等“两区”重点功能区交通规划研究与落实。

强化治理 推动城市治理精细化

启动重点路口疏堵方案研究,持续深化已确定的15个路口疏堵方案,完成至少5处疏堵工程。集中治理交通堵点乱点30处。持续开展学校、医院、旅游景区周边交通综合治理。

以“安全、整洁、有序”为目标,完成京滨线北苑高架、六环路潞阳桥等12处桥下空间清理整治工作,优化交通组织、改善城市生态,推动城市治理精细化。全力压减道路交通事故,集中开展道路交通安全隐患集中排查,针对灏马路、张凤路、张采路等22条重大事故多发道路,太玉园小区前、牛堡屯中街、灏马路、徐尹路、张采路等与村、小区交叉路口事故多发点进行整改,增设信号灯、限速标志等交通设施。

推进停车设施建设工作,建立我区各类型停车设施数据库,持续推进停车设施有偿错时共享,研究启动居住停车登记工作,完成1个街道试点。加强互联网租赁自行车停放秩序管理。继续实施互联网租赁自行车总量调控,加大电子围栏建设力度;加强乱停乱放治理,维

护良好停车秩序;对共享单车企业的违法运营行为依法进行查处。

进一步规范电动三四轮使用,加强过渡期管理,加快违规电动三四轮车的淘汰更新。强力整治货车、外埠车、电动三四轮、超标电动自行车等交通禁限行违法行为,加大查处闯红灯、逆行、占用应急车道等违法行为。持续开展“黑车”专项整治行动,发挥区整治黑车协调办、打击办作用,强化各单位联合执法力度,对黑车保持常态化高压打击态势。

严格落实逢车必检及24小时值守制度,深化治超联合执法常态化、制度化模式,实现市域内路网平均超限率不超过1%、高速公路人口超限率不超过0.3%。推进货源源头管理工作,全面排查、公示、联网监管重点货源源头单位。全面开展文明路口创建工作,优化交通出行环境。培育交通文明,利用市区两级多媒体资源开展文明交通宣传,通过志愿宣传及社区教育提高居民交通安全意识和文明出行意识。



于家务乡

今年推出30项重点民生实项目

本报讯(记者 金耀飞)在南刘庄、大耕堡、神仙村周边建设集生态、休闲、运动、娱乐等功能于一体的小微公园,为村民茶余饭后提供休闲娱乐场所;在乡域内社区、公园周边投放共享单车,改善周边群众短途低碳出行条件;实现全乡25个村、社区政务服务互联互通,开展乡级、村级政务服务场所“网上办、就近办、一次办”集成服务,打通服务群众的“最后一公里”……

为贯彻落实全区“基层治理年”工作要求,2022年,于家务乡坚持以人民为中心,围绕“七有”“五性”,聚焦人民群众“急难愁盼”问题,梳理出30项重点民生实项目,不断提升群众的获得感、幸福感和安全感。

30项重点民生实项目涵盖营造宜居环境、改善群众居住条件、优化基本公共服务、提升生活便利性、方便群众出行、丰富文化生活、提高社会保障水平、保障公共安全等八大方面。

在营造宜居环境方面,今年将结合12345市民服务热线反映的高频问题及群众诉求强烈事项,进行微更新、微修补、微改造,做好各村现有的文化中心或健身广场的修缮、屋顶防水等工程,完成5-8个小微项目建设;在南刘庄、大耕堡、神仙村3个村周边建设集生态、休闲、运动、娱乐等功能于一体的小微公园,并安装健身器材、增设步道等,为村民茶余饭后提供休闲娱乐场所,丰富村民的业余生活,满足人们精神文化需求。

在改善群众居住条件方面,对符合农村低收入群体危房改造及抗震节能房屋改造标准的农户,对其老旧房屋进行翻建或加固,解决住房安全问题;结合美丽乡村建设,对14个村进行两水改造,补齐村内基础设施短板,提升村内外环境;推进农村粪污无害化试点工作,扎实推进厕所革命,切实加强农村污水治理,解决百性化粪池清掏无处消纳的问题。

在优化基本公共服务方面,加大村办园软硬件投入,强化村办园标准化建设,深化平安校园建设,提高办园质量,年内打造东堡村1所村办园“亮点园”,提高办园等级;建成寒林、南刘庄2家幸福晚年驿站,不断满足老年人日益增长的多层次、多样化的养老服务需求。

在提升生活便利性方面,实现全乡25个村、社区政务服务互联互通,开展乡级、村级政务服务场所“网上办、就近办、一次办”集成服务,实现政务服务“一网通办”,打通服务群众的“最后一公里”;开展生活性服务业品质提升工作,新建生活性服务业网点4家(麦当劳、于家务西里便利店、于家务西里生鲜超市、西马坊美容美发店)。

在方便群众出行方面,优化交通服务,在张采路、通武线等道路沿线易发事故路口增设2到4处信号灯,逐步规范乡域内“减速道”“停车让行标志、标线”等设施标识;清除安全隐患点;利用腾退地块,在乡中心区周边建设最少1处便民停车场,并在显著位置设置便民停车场指引标志,引导车辆有序进入停车场,解决群众停车难问题;协调区城管委,在乡域内社区、公园周边投放共享单车,改善周边群众短途低碳出行条件。

北京财贸职业学院再获国际殊荣

本报讯(记者 王军志)昨日,记者从北京财贸职业学院了解到,在世界职业院校与技术大学联盟(World Federation of Colleges and Polytechnics,简称WFCP)公布的2022年度卓越奖入围名单上,该学院提交的案例“企业课堂项目,校企深度融合,共建‘1+1+N’建筑专业职教新模式”赫然

在列。据该学院党委宣传部相关负责人介绍,WFCP每两年组织一次卓越奖评选,2020年度该学院提交的“高端技术技能人才贯通培养项目”曾荣获WFCP“高等技术技能”类别银奖。此次评选,全国共有7所高职院校荣获12个奖项中的7个。

2022北京消费季

2022 欢乐通州 欢乐购

北京城市副中心
消费地图