

打造7类特色街区 精细设计路口空间 “绣花”功夫织补慢行系统短板

本报记者 陈雪村

骑上单车“刷”二环，背着相机“串”胡同……“打开”春天的方式不止一种，慢下来让城市生活更富诗意。记者近日获悉，市规划自然资源委组织编制了《北京市慢行系统规划(2020年-2035年)》，为建设步行和自行车友好城市绘蓝图、明方向。未来，北京将加快形成“一主、两辅、四特色”的慢行网络，围绕学校、医院和轨道交通等重点区域打造慢行交通友好环境，打造7类慢行特色街区。

徒步悦骑感受城市魅力

所谓“慢行交通”，主要包括步行和自行车交通。慢行优先、公交优先、绿色优先——慢行交通不仅是推崇一种健康低碳的生活方式，更是治理“大城市病”的重要切入点，是高品质、人性化公共空间的组成部分。

去年9月，《北京市慢行系统规划(2020年-2035年)》启动公示，《规划》提出7类慢行系统特色街区，进行分类规划引导，受到广泛关注。

具体包括哪7类街区呢?相关负责人介绍，慢行系统特色街区包括历史文化慢行街区、商业活力慢行街区、休闲游憩慢行街区、科技科创慢行街区、商务金融慢行街区、慢行友好居住街区及慢行友好枢纽街区。

其中，历史文化慢行街区主要位于首都功能核心区，将打造徒步悦骑街区，加强街道空间整体设计;商业活力慢行街区则是以步行促进商业活力，优化提升王府井、西单、前门等传统商业街区环境，营造高品质街道环境;通过智能灯杆、智能斑马线等交通新技术，科技科创慢行街区将让市民感受智慧街道便捷性。

亮相一年有余，亮马河国际风情水岸如今仍是京城最知名的“网红打卡地”之一。黄色的迎春花绽放，白粉色的山桃花点缀河畔……沿着河道漫步而行，赏花看景，在河畔餐厅品尝异国美食，带来独特体验的“慢生活”吸引市民络绎不绝前往。将慢行空间与城市特色空间有机融合，提升出行体验感，正是慢行系统规划方案的重要内容之一。



“十三五”期间，通州区持续推动慢行系统治理，完成80余条道路66公里的慢行交通标线施划，慢行系统逐步连片成网。(资料图)记者 唐建/摄

精细设计保障慢行路权

据了解，本市慢行系统规划的形成并不是“闭门造车”，而是在编制过程中，就同步开展慢行系统建设的试点探索，包括城六区主干道、次干路约3200公里(双向)慢行系统整治，修建北京首条自行车专用路等。

自行车道被停放的机动车占领、庞大的设施箱体成了人行道上的“拦路虎”……长期以来，步行和骑自行车的人群不时陷入“无路可走”的窘境，保障慢行路权至关重要。对此，《规划》明确，要更加重视既有道路路内停车侵占慢行路权问

题，既要缓解停车矛盾，又要兼顾慢行系统的改善，尽最大可能减少对慢行路权的侵占。

记者在二环路沿线骑行，非机动车道上不时出现彩色路面，上面印有白色的自行车标志。据了解，仅在北起钟鼓楼北桥、南至陶然桥西的二环东段，这样的彩色路面就铺装了20000多平方米，主要就是为明确非机动车的路权。

在朝阳门桥南侧的辅路进出口处，红色的非机动车道在柏油路上与相邻的机动车道明显区隔开，一直通

尊重民意完善规划实施

路口，增设二次过街安全岛。过街流量大的交叉口可以探索采用增设对角人行横道、减小转弯半径等措施，提高过街效率和安全性。在交叉路口、立交桥区和桥下空间，优化流线设计、标志设置和标线施划，确保非机动车有序通行。此外，还要因地制宜增设非机动车停放设施，提高管理水平，改善停放秩序。

在三里屯太古里门前的大十字路口，新划的斑马线采用了立体式样，宽度从4米拓宽到8米，地上还专

门为非机动车施划了600平方米的红色专用车道。监测显示，行人过街效率提高50%，路口西侧的行人过街效率甚至提升了100%。十字路口的各类线杆从37根减少到14根，带来清爽的视觉感受。

“文明驾车，礼让行人”，礼让斑马线意识正在潜移默化地深入人心。鸣笛催促的司机少了，见到车辆等待让行后，加快脚步的行人多了。斑马线前的“礼让往来”也将推动恢复慢行路权，提升慢行品质。

疫情防控坚持快严准

一千余名挂牌督学督导校园防疫安全

本报讯(记者 李祺瑶)最近三天，市教委、市政府教育督导室组织一千余名挂牌督学，对所有中小学幼儿园疫情防控、校园安全等工作情况进行全覆盖专项督导，督促指导学校进一步落实落细疫情防控措施、提升校园安全管理水平。

“应对当前疫情防控形势，我们加强了学生共同居住人的‘协同管理’。”在首都师范大学附属小学通汇校区，该校副校长向督学介绍，每个班级都建立了学生共同居住人防疫信息台账，

通过一封倡信让家长“两点一线，简单生活”，每周日对家长的健康宝、行程码等信息进行核验，多措并举强化家校协同防控。“所有校外人员入校要填写电子承诺书，建立完整的信息台账;从保安、保洁、食堂等岗位员工全员每周进行核酸检测，部分重点岗位每日核酸检测。”该校还加强了应急处置预案和演练，确保疫情发生时能够快速、科学、有序地应对;对居家学生跟进线上教学，各科老师每日进行学业指导，班主任做好心理辅导等工作。

汪海龙是一名海淀区挂牌督学，他手里拿着一份详细的督导“清单”，包含校门管理、食堂管理、通风消毒、健康监测与核酸检测、校园安全等6方面督导内容、57项督导要点。从校门口身份核验、扫码测温的落实情况，到食堂、各个教室的通风消毒情况，每一处他都仔细查看，全面了解学校疫情防控工作实际情况。他说：“所有学生活动的场所都是重点，特别是可能造成交叉感染的活动空间。”类似的“考试”正在所有中小幼

园展开。一千余名挂牌督学采取实地督导、视频督导等多种方式，“清单式”排查防控风险隐患。针对督导发现的问题，督学要督促指导学校立行立改，补齐疫情防控工作短板。每位督学通过手机移动端实时填报信息，上传至北京市教育督导信息管理应用平台，及时形成督导报告。市教委表示，自新冠疫情发生以来，本市已开展了21轮中小学幼儿园疫情防控全覆盖专项督导，及时发现、严防严控。

建立水资源保护体系 综合治理超采行为

副中心地下水位三年“增高”160厘米

本报讯(记者 冯维静)城市副中心地下水位连续3年累计回升160厘米，“藏水于地”的效益开始显现。昨天是第三十届“世界水日”，今年，我国纪念“世界水日”和“中国水周”的活动主题为“推进地下水超采综合治理 复苏河湖生态环境”。记者从区水务局获悉，近年来全区开展地下水超采治理，建立覆盖全区的地下水水源保护体系，河湖生态环境复苏和地下水回补效果明显。

复苏河湖生态，水量保障是基础。去年潮白河北段生态补水，其带来的生态效益也开始显现。根据潮白河周边11个地下水人工监测点显示，距河道较近村庄的地下水涨幅较为明显，平均回升12厘米。在白庙橡胶坝上游，潮白河水触摸到两侧堤岸，形成了近170米宽的水面。河道两侧植被得到充分滋养，吸引了多种游禽、涉禽栖息。除了这些“显而易见”的生态效益，补水更大的意义在于回补地下水，据水务部门统计，仅一个月的时间，通州境内地下水回升12厘米，最大单点回升西集镇店村50厘米。“这将促进华北地区地下水超采综合治理，推动潮白河流域生态整治，加强京津冀协同发展产生积极作用。”区水务局相关负责人说，通过补水、节水等系列举措，通州区地下水水质得到有效涵养和恢复，同



去年，潮白河北段生态补水，生态环境复苏和地下水回补效果明显。(资料图)记者 常鸣/摄

时，充分利用现有砂石坑、蓄滞洪区、河道水网回补地下水，根据北京市水文总站公报数据，通州区2019年至2021年地下水埋深分别为790厘米、785厘米、630厘米，连续3年累计回升160厘米。

年底前，区水务局计划通过加强城乡规划水要素管控、调整产业结构、强

化节水、推进外调水置换、实施地下水禁限采管理及分层开采，扩大非常规水利用等综合措施，夯实地下水超采综合治理成效，实现区域地下水水位总体稳步回升，水资源安全得到有效保障。到2035年，通过进一步优化水资源配置、持续加强深层地下水利用管

北京试点学校周边公共空间改造提升 优化休闲空间 设家长等待区

本报记者 曹政

通往地铁站的便捷穿行路径、小剧场、自然角、交流区等各种活动空间，家长接孩子的等候空间……今年，北京医学院附属中学南侧入口将彻底“变身”书香公共空间。

今年本市试点学校周边公共空间改造提升。市发改委相关负责人昨日介绍，学校周边公共空间将通过优化校园周边慢行系统，设计建设更多符合校园特点的多样化休闲设施，营造更安全、更美好、更健康的校园周边环境。

今年首个试点项目10月完工

很多市民在上下学高峰时段路过中小学都会格外头疼：车流混乱、拥堵，家长等候区挤满了人，少了学校应有的宁静之美。

本市正以公共空间改造提升为切入点，探索解决学校周边混乱、通学环境差、慢行系统不顺畅、活动空间不足等问题。市发改委相关负责人介绍，今年北京城市公共空间改造提升示范工程将有多个项目聚焦学校周边，探索解决同类问题的经验。

与很多中小学一样，位于海淀区花园路街道的北京医学院附属中学周边空间也有着上下学高峰时段混乱、缺乏便利设施的烦恼。为此，相关部门规划在中学南侧入口打造书香公共

空间，即将在近期开工。

规划显示，项目占地面积约796平方米。设计师前期的现场踏勘调研发现，这里的优势、劣势都很明显：绿地内植被类型丰富，植被种植时已留出合适的路径;但待更新绿地高于周边路面约0.58米，四周均有围墙阻隔，难得的绿化空间常常“人迹罕至”。

因此，该项目整体以“自然中的书与诗”为主题，让绿地便于通行，具备多样的使用功能和更舒缓的开放空间，引导周边居民和中学师生步入，在其中交流、休息、读书，带动空间活力提升。项目在附属中学邻接边界设置入口，提高中学生使用绿地的便捷性。按照计划，项目将在今年10月完工。

改造方案师生家长说了算

“公共空间是‘我们的空间’，周边老百姓说了算，学校周边的公共空间的改造提升方案就是由师生、家长来出谋划策。”市发改委相关负责人说。

以北京医学院附属中学门口的这处小微空间为例，为了让空间打造更合“用户”心意，设计团队先对这所学校的师生进行了两次问卷调查。

希望学校附近的绿地有哪些功能?什么时间会去使用绿地?喜欢什么样的风格?第一次调查时，学生们收到这样一个“考题”。有200名同学希望公共空间可以散步，有205名同学希望充满艺术氛围，还有168名学生

期待更具科技感。

初步设计方案敲定后，设计师又再来给师生“出题”了。这次的问题更加细化：座椅希望是什么颜色和样式?地面铺装上添加金属文字，希望写些什么?是否愿意参与后期维护?孩子们回答五花八门——数学公式、英文名句、中文名句等都是大家希望在空间里看到的，更有超过9成的学生希望参与日后的维护。

最终，根据学生需求，设计团队设计了英语角、剧场、家长等待区、讨论区等空间，增添到地铁站的便捷穿行路径，设置交流区等多样灵活的活动空间，为周边老人提供林下坐憩空间。

今年多处学校周边将变身

除了北京医学院附属中学门口的小微空间，本市其它学校周边的公共空间也已经“在路上”。目前方案相对成熟的已经有陶然亭小学周边公共空间改造提升、清华附中永丰学校周边公共空间改造提升等项目。

上下学高峰时段的混乱是陶然亭小学周边亟待破解的问题之一。这次将通过公共空间改造提升，增加人行道路和锻炼健身线路，缓解上下学时段交通压力;设置休闲活动场地，保留遮阴大树，增加坐凳和桌子，扩大遮阴雨亭等，增添健身器材，让家长等待区等区域更加舒适方便。

清华附中永丰学校周边公共空间改造项目所在地，是临近居住区及学

校的唯一绿地资源，十分宝贵。这次改造将优化行人动线，在公交站与学校间开辟树阵集散广场，满足上下学时段人流疏散需求，为学生提供林荫的等候区，缓解接送学生时学校门前的交通压力。

据悉，后续项目正处于前期规划设计阶段，今年将陆续实施建设。“学校周边公共空间改造提升也是2022年北京城市公共空间改造提升工程重点征集的项目类型之一。”相关负责人说，这类项目将通过深化校园与城市关系，优化校园周边慢行系统，设计建设更多符合校园特点的多样化休闲设施，拓展学校师生生活空间。

本市将启动第三批研究型病房建设

本报讯(记者 孙乐琪)今年，本市将启动第三批研究型病房示范建设项目，支持首都医科大学建设研究型病房。

今年，本市将启动第三批研究型病房示范建设项目。完善研究型病房评估指标体系，组织开展建设评估，制定研究型病房及研究型病房改革方案。加大对研究型病房企业创新引导，积极为首都医药健康产业发挥独特作用。

市卫健委还要求，有关单位对新冠病毒应急检测、呼吸道传染病监测预警和分子溯源、防护用品和消毒产品、实验室生物安全智能监管、基于5G

急救信息平台、突发公共卫生事件应急血液保障以及平战结合疫情防控应急保障策略等联合攻关公共卫生项目进行研究效果评价、成果汇总分析和应用前景预判，切实推动新冠肺炎疫情防控科研工作见成效。

本市将进一步深化生物安全风险监测预警机制，动态调整重点涉源病原微生物实验室设立单位，进行精准管控。明确应急演练场景，组织实验室设立单位开展应急演练，现场培训及指导，提升应急处置能力。依法办理高致病性病原微生物(毒)种或样本运输、实验活动的行政审批，确保实验室生物安全。

冬奥技术让副中心洋溢科技范儿

(上接1版) “绿色低碳”成标配

本届冬奥会中，绿色低碳理念、超低能耗建筑设计等，在冬奥场馆中几乎随处可见。

五棵松冰上运动中心使用了超过一万平方米的氟气玻璃幕墙，不仅美观，且保温隔热效果极佳，是全球最大单体超低能耗体育建筑。主媒体中心(国家会议中心二期)则充分利用可再生能源，应用了600平方米太阳能光热系统集热器等技术设备，年节电量可供一辆新能源汽车行驶5450万公里，相当于绕地球1363圈。此外，北京市还制定出台了《绿色雪上运动场馆评价标准》，该标准实施后，绿色雪上运动场馆在奥运历史上首次实现了所有场馆100%由绿电供应。

如今，这些绿色科技也在城市副中心的重大工程中得到广泛应用。就在3月初，北京首个中深层地热(井下换热)试验井项目顺利通过专家评审验收，成功落地城市副中心站交通枢纽项目，验证了2745米深的地热井换热系统为枢纽供暖的技术可行性，规模化应用后每年可减少二氧化碳排放量约6万吨。

作为城市绿心“三大建筑”之一的

城市副中心图书馆，其外立面由276块超大玻璃幕墙包裹，高透明度和开放性允许充足的日光进入，营造出“森林书苑”的观感。这种陶板幕墙与玻璃幕墙的组合，充分考虑自然采光与夏季遮阳效果，可以达到较高室内舒适性的同时大幅降低能耗，达到节能低碳的目标。

在行政办公区二期工程中，项目采用浅层地热能、中深层地热能、太阳能的可再生能源与燃气分布式能源互为融合的能源系统，清洁能源利用比例达到100%，可再生能源利用比重达到40%，绿色建筑三星比例达到100%。

此外，国家速滑馆“冰丝带”冰面采用的二氧化碳跨临界直冷制冷技术，是世界上最先、最环保、最节能的制冷技术，其系统碳排放量接近于零，制冷产生的余热还可回收再利用于运动员生活热水、融冰池融冰、冰面维护浇冰等，较传统方式效能可提升30%。城市副中心工程办相关负责人介绍，接下来，城市副中心将探索这种技术在冰雪娱乐、商超冷链、区域供暖等领域的转化应用。