

疫情防控坚持快严准

非必需少海淘

本市坚持进返京核酸筛查措施

本报讯(记者 牛伟坤 实习记者 何蕊)非必需少海淘。昨日,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,市疾控中心副主任、全国新型冠状病毒肺炎专家组成员庞星火提醒,市民网购商品时要提高防范意识。同时,市委宣传部分副部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建再次发布和提醒,本市将继续坚持进返京核酸检测筛查措施。

3月15日16时至16日16时,本市新增本土新冠肺炎病毒感染者9例,其中确诊病例8例、无症状感染者1例。

至此,本市某学校发生的聚集性疫情累计报告15例感染者,其中学生7例、家长8例。对学校教职工、学生及外部环境进行采样和检测,教职工中未发现核酸阳性人员,学校外环境标本均为阴性。市疾控中心对感染者的标本进行了全基因组测序。结果表明,病毒属于奥密克戎变异株。病毒序列与国内、本市既往本土和境外输入病例序列进行比对后,未发现高度同源序列;与2022年1月国外采样并上传国际新冠病毒数据库的病毒序列高度同源。

“近期国内多地有境外邮件、衣物及其他物品阳性的报道,市民在网购商品时要提高防范意识。”庞星火给出一系列收快递的提示,非必需少海淘。收到境外邮件或物品时,要正确佩戴口罩和一次性手套,减少直接接触。尽可能在固定地点取件,实现无接触交接;如需当面签收,要保持安全距离。尽量在户外拆件,不带外包装回家,按照生活垃圾分类处理;如需带回家中,可用含氯消毒剂或75%酒精喷洒或擦拭表面,做到每一面完全湿润,确保全方位消毒,同时做好拆包、转运工具消毒;对邮件、快递物品可用消毒剂、热力消毒等方式进行消毒,或存放一段时间后再使用。处理完邮件、快递后,要及时摘下手套,更换口罩,认真清洗双手或手消毒,避免用不清洁的手触碰口、眼、鼻。

徐和建表示,本市继续坚持进返京核酸检测筛查措施,进返京须持48小时内核酸检测阴性证明和“北京健康宝”绿码,进返京人员在抵京后24小时内须进行一次核酸检测(通勤人员按照现有政策规定执行)。继续坚持低风险地区人员限制进返京措施,14日内有1例以上(含1例)本土新冠病毒感染者所在县(市、区、旗)旅居史人员严格限制进返京;14日内有陆路边境口岸所在县(市、区、旗)旅居史人员非必须不进返京;14日内有上述地区旅居史的已进返京人员,要主动报告。继续严格控制在京举办线下全国性会议、培训等聚集性活动。

市民要严格落实个人防护责任,近期非必要不出京,特别是不前往14日内有新增本土感染者的县(市、区、旗),非必须不前往陆路边境口岸所在县(市、区、旗)。如刚刚进返京,要加强自身健康监测,7日内不聚餐、不聚会、少外出。

本市新增一处中风险地区

本报讯(记者 牛伟坤 实习记者 何蕊)本市将朝阳区小红门乡肖村定为中风险地区。昨日,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,市疾控中心副主任、全国新型冠

状病毒肺炎专家组成员庞星火介绍,截至目前,本市共有中风险地区1个,全市其他地区均为低风险地区。

截至3月16日12时,朝阳区小红门乡肖村近14天累计报告3例本土确

诊病例。经市疾控中心评估,按照《北京市新冠肺炎疫情风险分级标准》,本市将其定为中风险地区。

另外,北京市第六医院本部院区门诊楼停诊,封闭管理。

本市将建多源头信息新冠预警机制

本报讯(记者 孙乐琪)市卫健委日前发布《2022年北京市疾病预防控制中心工作要点》,本市将严格落实新冠肺炎疫情防控工作,建立汇集风险人群、重点场所、市场冷链、病媒生物等多源头信息的监测预警机制,紧盯集中隔离点等重点点位,持续落实“人、物、环境”核酸检测等内筛措施,及时发现风险早期预警。

疫情的及时有效应对。严格落实新冠肺炎疫情防控工作,结合传染病智慧化多点触发监测预警平台建设,建立汇集风险人群、重点场所、市场冷链、病媒生物等多源头信息的监测预警机制,紧盯集中隔离点等重点点位,持续落实“人、物、环境”核酸检测等内筛措施,及时发现风险早期预警。

本市将进一步推进医疗机构疾病

预防控制(科)建设,落实传染病防治管理法定义务及职责等,推动公共卫生服务与医疗服务高效协同。

同时,本市将坚持多病共防,完善并加强流感、诺如病毒急性胃肠炎等常见传染病的监测及疫情处置工作;继续扩大艾滋病高危人群早期干预与艾滋病感染者早期治疗等工作覆盖面,持续开展第四轮艾滋病综合示范区创建。

通州区全力提高老年人新冠疫苗接种率

连续五天日接种量居全市第二

本报讯(记者 张程伟)近期,国内疫情出现多点频发态势。通州各街道乡镇“多宣传、送便利”,帮助老年群体提高对疫苗的认识。昨日记者从通州区防控办了解到,截至3月16日18时30分,全区累计接种60岁及以上老年人首针228567剂。自3月11日以来,通州区老年人首针接种连续五天日接种量位于全市第二。

异株流行高峰。奥密克戎变异株流行的时候,给老年人带来的危害比较大。所以在目前情况下,要对老年人做好防护,老年人没有接种疫苗的要尽快接种疫苗,没有全程接种疫苗的要尽快补种。

记者从通州区防控办了解到,为了提高老年人疫苗接种积极性,共筑免疫屏障,区内各街道、乡镇纷纷创新方式方法,促进老年人疫苗接种率的提升。

永乐店社区卫生服务中心着眼老年人以及行动不便人群的接种需求,开展入村接种“一条龙”服务。医护人员每日入村,将疫苗接种服务送到老人家门口。接种前,社区卫生服务人员入户入户,提前做好入户宣传,与辖区各村委会沟通,指导消毒

以及场地布置等工作。接种当日,医护人员早来到接种现场,为老年人提供安全的接种环境,并耐心询问老人身体状况,宣传疫苗接种知识,消除老人顾虑。

此外,梨园镇通过车接车送、送苗入户、讲座、防疫爱心包等方式升级服务保障,促进老年人接种疫苗;台湖镇在设置日常社区(村)接种点的同时,加大社区、村的频率,并通过开设夜场等方式,最大程度辐射带动周边居民接种。

区防控办相关负责人介绍:“根据疫情期间临床观察到的情况,国家一直倡导老年人,尤其是高龄老年人要及时接种疫苗。”下一步,通州区将继续加大老年人疫苗接种宣传工作,加快建立免疫屏障。

“灰色空间”变靓变美

本市108处桥下空间“打扫”干净了

本报记者 曹政

歌中唱:“北京的桥,千姿百态”;如今,北京的桥下,也将变靓变美。

自去年开始,桥下空间整治列入疏解整治促提升的专项任务。记者昨日从市发改委疏解整治专项办获悉,目前全市有108处桥下空间整治完成,二环、三环的部分桥下空间已经变身向周边居民的停车场,还有多处开始谋划打造公共空间。

桥下“灰色空间”暗藏诸多问题

南二环,开阳桥西,5000多平方米的桥下空间过去停着200多辆事故车。

“角落里三轮车能摆三四层,还有大量找不着主人的‘僵尸车’,至少有20年历史了。”停车场负责人直言,开阳桥紧邻着北京南站,不仅不美观,而且还有消防等隐患,一个烟头可能就酿出火灾。

几十年来,北京城市道路、公路、轨道交通兴建了大量桥梁,随之也形成了十余处桥下空间,有大量被用作公交站和环卫、交管等城市运行保障点。

然而,这些桥下空间也成为“灰色空间”。相关部门曾对中心城区桥下空间做过一次详细摸排,发现了私搭乱建、违规乱停放、违规堆料和堆垃圾、基础设施陈旧、摆摊设点、未贴引导

标志等诸多问题。

“什么样的桥下空间可以用,什么样的桥下空间不可以用,谁能用、谁不能用,使用时应该优先干什么等问题都缺乏明确指导,造成使用无序问题,再加上管理不到位,也就出现了诸多乱象。”市发改委疏解整治专项办相关负责人直言。

为此,从去年开始,桥下空间整治成为疏解整治促提升的专项任务之一。桥下空间应该是什么样?本市已经为桥下空间量身定制了“八有八无”的标准:“有环境卫生责任制度”“有日常巡查检查制度”“无废旧机械存放”“无车辆乱停乱放”“无垃圾杂物乱堆乱放”等都被列入其中。“去年一年就完成了108处桥下空间治理,顺利完成全年计划。”相关负责人说。

再利用满足停车健身等需求

北二环两侧,写字楼和居民楼林立,停车难是大家面临的共同问题。

去年10月,小街桥的5000多平方米桥下空间完成整治,完善停车备案手续,施划90多个停车位,设立智能停车道闸,系统培训停车管理人员,成为面向社会的停车场。

负责小街桥养护的北京养护集团相关负责人说,如今停车场24小时面向社会开放使用,早晨上班族把车开过来,晚上下班后,停车场又提供给周边居民使用,实现错峰

停车。

除了停车,桥下空间的新功能也在研究和拓展中。记者获悉,东城区雍和宫桥、西城区天宁寺桥已经被列为北京桥下空间再利用“样板工程”试点。以天宁寺桥为例,桥下空间将形成运动活力区、滨水休闲区和文化创意区,打通桥下空间与滨水绿道的交通断点、补充公共基础设施。

“目前两处桥下空间提升利用试点设计方案均已编制完成,下一步将深化设计方案,加快项目实施。”相关负责人说。

今年再完成457处清理整治

整治之后,桥下空间的乱象如何避免死灰复燃?

过去,桥下空间的管理权和使用权基本掌握在养护单位或者环卫、公交、交管等城市保障单位手中。但去年,北京率先将二环路的桥下空间移交给东城区、西城区和丰台区,由所在区负责管理。这样一来,各区可以通盘考虑和规划区域空间,并且有效进行管理和执法,防止反弹。

与此同时,市交通委正在牵头制定《城市道路桥下空间使用管理办法》,规范桥下空间使用行为,强化桥下空间使用安全,净化桥下空间使用环境;今年市规自委将出台《北

京市桥下空间利用规划设计导则》,明确桥下空间提升利用的原则、路径和模式;市城管委也将督促各区治理桥下空间环境,确保空间环境动态整治。

“年底再完成5项桥下空间再利用试点工程,除了雍和宫桥、天宁寺桥外,还要完成顺义区马坡桥、顺义高架桥、奉义桥的桥下空间提升利用。”相关负责人说。按照计划,2022年,将组织开展457处桥下空间清理整治,其中城市道路桥下空间361处,公路桥下空间96处,组织完成三环路、四环路桥下空间移交属地管理工作。

前两月副中心“蓝天”占比近九成

本报讯(记者 张程伟)细颗粒物(PM2.5)改善率大幅提高,可吸入颗粒物(PM10)、二氧化硫(SO₂)、二氧化氮(NO₂)浓度均同比下降,全月优良天数同比增加,2月城市副中心基本实现“蓝天全勤”。数据显示,今年前两个月,城市副中心累计优良天数52天,占比88.1%,同比增加11天。

今年2月份,城市副中心空气质量改善率大幅提高,细颗粒物(PM2.5)月均浓度为25微克/立方米,改善率达到64.3%。可吸入颗粒物(PM10)、二氧化硫(SO₂)、二氧化氮(NO₂)浓度均同比下降32.8%、40%、27.8%。全月优良天数27天,占比96.4%,同比增加9天,未出现重污染天气。

为实现空气质量持续向好趋势,城市副中心紧盯各街乡镇实时空气质量数据,严格落实“日提醒、周调度、月通报”长效监管机制,量化指标、通报“成绩”,排出顺序、分出优劣,切实将考核压力转化为治污动力。同时,副中心利用“智慧环保”的科技力量,以高密度PM2.5监测站、道路扬尘负荷监测、视频在线监控等为支撑,确保监测数据、问题清单、整改要求及时有效下发,形成“发现问题—及时通报—依法查处—责令整改”闭环管理,支撑环境执法与管理决策,助推环境监管及非现场执法高效化、精准化、科学化。

下一步,城市副中心将聚焦NO_x、VOCs、扬尘等重点领域,深化“一微克”行



今年2月份,城市副中心空气质量改善率大幅提高,基本实现“蓝天全勤”。记者 党维婷/摄

动,强化各项管控措施落实。以重柴车、扬尘污染、施工机械、餐饮油烟、工业废气等

突出问题为重点,强化精准执法、精细监管,全力实现管理减排;污染过程期间,积

极配合国家相关部门部署调度,会同周边区域联防联控、共同减排、协同保障。

舌尖上的冬奥美食 原材料出自副中心龙头企业

本报记者 田兆玉

走进位于永乐店镇的绿源永乐(北京)农业科技发展有限公司,厂区整齐规划,各个出菇大棚里,白玉菇、蟹味菇、海鲜菇在专业培育器皿中,享受着智能化设备的照顾。定时喝水、光照,技术人员仔细查看刚刚冒头儿的食用菌说:“咱们出品的食用菌,被送到了冬奥会上,各国运动员都品尝过。”

据了解,绿源永乐(北京)农业科技发展有限公司是北京地区出菇量、园区面积最大的食用菌企业,作为地区龙头企业,经过层层筛选,公司生产的白玉菇和蟹味菇被指定为冬奥特供产品。“这两种食用菌非常有营养,可以说是食用菌界的‘金枝玉叶’。”公司行政管理负责人张晓明表示,同样,相比其他品种的食用菌,这两个产品的生长周期较长,“有的食用菌快的可能只需要3个月左右就可以成熟,但这两种食用菌培育需要4个月,种植需要1个月,整个生长周期在半年左右,为了不影响供应,我们从去年

9月份就开始培育了。”

为了保证产品品质,公司特意划出两个出菇棚作为供奥产品专区,全程采取闭环管理,监控24小时无死角全覆盖,专业人员进出需要详细记录。“培育和生长期,所有进入专区的人员,何时进入,进行何种操作都要详细记录,全生长链采取可溯源模式。”张晓明介绍。

冬奥保供期间,公司前后共提供了三批次的产品,总量在2吨左右。张晓明说:“每一批次供品都严格经过三级检测,自检、委托检测、相关主管部门抽检,确保食品安全达标。”

“能够参与冬奥产品特供,我们企业感到非常荣幸。”谈起这次为冬奥会提供农产品供应,张晓明十分激动。这家成立于2011年的食用菌企业,目前主要生产白玉菇、蟹味菇、海鲜菇三种食用菌,每年年产量1万吨左右,产品主要销往京津冀三地,2012年公司还曾承办过世界食用菌大会。



工作人员在车间内观察食用菌生长情况。记者 党维婷/摄

东夏园综合交通枢纽全面复工复产

(上接1版)同时,为了提高换乘舒适度,项目建有24部扶梯、6部垂直电梯,乘客可在3至5分钟内实现换乘。

“乘客乘坐地铁6号线抵达东夏园站后,可通过区域微循环公交线路,快速抵达行政办公区内各个地块。同时,通过垂直于通济路设置的地下通道,可以将地铁东夏园站与综合交通枢纽的地下二层相接。”首发集团公联公司枢纽建设现场指挥张洋介绍,未来,东夏园综合交通枢纽还将连接“万象汇”商业综合体的地下广场,如此一来,这里将成为副中心又一“站城融合”的活力服务中心。

地下忙着绑扎钢筋,地上焊接火花飞舞,施工紧锣密鼓,现场一片火热。“东夏园综合交通枢纽地下结构采用钢筋混凝土现浇体系,地上结构采用钢结构体系。目前正在进行的是枢纽主体结构施工。”张

洋告诉记者,地下结构中设有近百根桩柱用于支撑地上钢结构,它们全部采用自密实混凝土浇筑,与普通混凝土相比,该施工方法不需要振捣,可以降低由振捣不及时而导致的混凝土离析现象,以此提高混凝土密实性,从而保证施工质量与施工效率。

记者注意到,和常见的封闭式综合交通枢纽不同,东夏园综合交通枢纽在设计上更突出开放性,不仅将建筑朝向角方向打开,还设置了屋顶花园、绿化平台等立体空间,让开放的建筑与周边城市环境形成顺畅过渡,令综合交通枢纽融入城市环境之中。同时,该项目设计中还突出蓝绿交织的城市特色,将城市绿带景观引入综合交通枢纽场地内部,与候车空间结合形成绿色低碳的社区生活环境,塑造街区“绿岛”中的枢纽建筑。