



2022全国两会特别报道

代表畅谈北京冬奥会、冬残奥会

“我们赶上了好时代！”

本报记者 张蕾

2022年北京冬奥会圆满闭幕后，北京冬残奥会的火炬接力点亮了北京这座“双奥之城”。正在召开的全国人代会上，冬奥盛会自然也被代表们所关注。

李勇代表：

亲身参与冬奥安保 致敬幕后英雄

说起冬奥会，全国人大代表、北京市保安服务总公司海淀分公司总经理助理兼企业管理部主任李勇就打开了“话匣子”。

冬奥会期间，北京市保安服务总公司海淀分公司总计派出2000余名保安员，参与到首都体育馆和五棵松体育中心2个比赛场馆、海淀区7家签约酒店及3家保障酒店的安保工作中，负责人员安检和秩序维护。“为了完成好这项工作，我们前期做了大量准备工作，包括制定安保方案，做好人员调配，对保安员进行全方位培训等。”李勇说。

做好安保工作并不容易。冬奥冬奥场馆的保安员除了接受防疫培训以及创伤包扎、心肺复苏等医疗急救方面的训练外，还要接受冬奥知识、赛事礼仪等方面的专业培训。

“例如花滑项目，比赛进行中现场要尽量保持安静。保安员在执勤过程中不能因自身行为影响运动员比赛和观众观赛。如果有观众在运动员完成动作前出现大声喝彩、鼓掌等情形，保安员要用手势或肢体语言及时制止。但当运动员完成比赛后，观众不仅可以起身鼓掌，甚至被允许向冰场内投掷毛绒玩具。像这样的赛事礼仪，现场保安员都要提前熟记。”李勇说。

这是李勇人生中第二次参与奥运，上一次是2008年北京奥运会，他引以为傲，“我们赶上了好时代！”他说，2000余名保安员绝大部分是年轻人，虽然工作很辛苦，但他们以此为荣。“安保人员、志愿者以及其他工作人员，他们辛勤工作、默默付出，都是保障北京冬奥会、冬残奥会顺利举办的‘幕后英雄’。向他们致以敬意！”

伊彤代表：

用好冬奥科技成果遗产 助力国际科创中心建设

全国人大代表、北京市科学技术研究院创新发展战略研究所所长、研究员伊彤一直关注科技创新领域。“在北京冬奥会上，共有200多项科技成果得到应用，其中有4项技术是在全球首次推出，33项技术是在冬奥会首次使用，充分彰显了科技创新力量。”伊彤自豪地说。

伊彤介绍，早在2017年，国家重点研发计划即设立“科技冬奥”重点专项，全面发挥科技对冬奥的支撑作用。她所在的北京市科学技术研究院也积极参与其中，承担了多项“科技冬奥”的重点专项任务。“‘科技冬奥’重点专项面向冬奥会实际需求，围绕办赛、参赛、观赛、安全、示范5大板块部署科研任务。几年来，攻克了一批关键技术，示范了一批前沿引领技术，转化了一批绿色低碳技术，建设了一批示范工程，为北京冬奥会高质量办赛和高水平参赛提供了有力支撑。”伊彤说。

提起这些科技成果，伊彤如数家珍：国家速滑馆已成为绿色低碳和智慧场馆的代表；火炬能够在大风、低温环境中稳定燃烧，实现“永不熄灭”；通过机器人完成水下火炬传递，则展示了我国的机器人技术实力；开幕式上，由4万多块LED模块组成的LED地面显示系统为大家奉献了一场视觉盛宴；科学化的训练方法和装备，为运动员取得优异成绩提供了有力支撑；围绕“5G+8K”、云转播平台、VR观赛、智能语音服务等方面开展的研发攻关，则提升了观众的观赛体验，塑造了冬奥的“科技感、未来感”等。

伊彤表示，这些科技成果，既是冬奥会的宝贵财富，也是北京推动科技创新、实现高质量发展的宝贵财富。在后奥运时代，要让它们在城市发展中持续发挥作用，让冬奥科技成果成为推动建设国际科技创新中心和世界科技强国的强大动力。

田春艳代表：

借冬残奥会“东风” 创建残疾人友好社会

绽放生命精彩，礼赞自强不息。正在举办的北京冬残奥会，让人们残疾人运动员投以更多的关注和敬意。“借着这阵‘东风’，我国无障碍环境建设也会走向更高水平，推动残疾人友好型社会更快建成，让我们拭目以待！”全国人大代表、北京市市政工程研究院副院长、北京市建设工程质量第三检测所有限责任公司总工程师田春艳很有信心。

田春艳表示，在残疾人保障法、无障碍环境建设条例等法律法规的推动下，我国残疾人自主安全出行、出入建筑物、搭乘公共交通工具等方面的便利性均得到很大提升，为残疾人扩展生活空间，能够像普通人一样参与社会生活提供了基础条件。城市人行道设置了盲道，过街天桥设置了坡道或电梯，一些科技企业为听障人士、视力障碍人士开发了便于表达、交流的新型辅助设备……这些措施都是建设无障碍环境的有利保障。

“但我们也要看到，无障碍环境建设虽然取得了很大进步，却依旧任重道远。”田春艳也将建议带上会。她提出，在无障碍设施规划与设计时，应充分听取残疾人的意见和建议，在工程验收时应组织残疾人参加。

此外，田春艳认为，创建真心接纳残疾人的友好环境格外重要。“随着社会进步，精神文明水平越来越高，人们关心关爱残疾人并帮助他们融入社会，残疾人的生活条件也有了很大改善。”尽管如此，田春艳认为，仍要大力宣传，倡导对残疾人接纳、关心、友爱的社会氛围，在幼儿园、中小学加强平等与关爱教育，给残疾人学习和就业创造更多的条件，“要尽一切可能帮助残疾人像普通人一样走出家门，迈向更广阔的空间。”

代表建言

雷军代表：

加快新能源汽车 快充基础设施建设

本报记者 赵鹏

昨天，在第十三届全国人民代表大会第五次会议开幕前，全国人大代表、小米集团董事长兼CEO雷军围绕推动绿色低碳和公益创新两大方向，向大会提交了相关建议，倡议加强电子废旧物循环利用，并提出应加快新能源汽车大功率快充基础设施建设。

这次雷军提出了《关于加快新能源汽车大功率快充基础设施建设的建议》《关于进一步加强电子废旧物循环利用的建议》《关于建设新能源汽车碳足迹核算体系的建议》和《关于促进民营企业参与社会公益慈善事业的建议》。

这四份建议涉及多个领域，既有建言新能源汽车产业的创新发展，关注电子废旧物的循环利用，又呼吁国家鼓励和帮助民营企业参与公益事业并创新公益模式。

如今手机快充已日趋普及，在雷军看来，新能源汽车也应该逐步进入快充时代。在《关于建设新能源汽车碳足迹核算体系的建议》中，雷军称，在全球碳达峰、碳中和目标和欧盟碳关税等贸易制度下，新能源汽车绿色低碳发展已成为汽车工业全球竞争的关键胜负手。

充电基础设施是新能源汽车行业高质量发展的重要保障。要持续增强我国新能源汽车国际竞争力，推进大功率快充发展将成为当前及未来一段时间内的重要发展方向。雷军称，当前我国公

共充电桩中快充占比仅为四成，且快充功率普遍较低，导致充电速度慢，排队时间长、周转效率低等问题依然突出，难以适应当前新能源汽车行业的快速发展。

对此雷军提出三点建议，强化政策引领，统筹推进大功率快充网络规划布局；组建国家级创新合作平台，加强核心技术联合攻关；加快建设服务保障，推动大功率快充基础设施普及。

在《关于进一步加强电子废旧物循环利用的建议》中，雷军提出，加强电子废旧物循环利用体系建设，对于保障国家资源安全、推动实现“双碳”目标具有重要意义。为此，雷军建议国家制定我国电子废旧物循环利用中长期发展规划，同时建议大力培育市场主体，加强协同规范发展。

据统计，2020年我国居民手机保有量已高达12.6亿台。当前大众对信息泄露风险的担忧也不断加深，在一定程度上导致了电子废旧物回收率难以实现大幅提升。雷军建议，在电子废旧物循环利用各环节中，严格落实个人信息保护操作规范，打通个人信息安全的“最后一公里”，有效提升电子废旧物回收率。

此外，雷军还建议开展个人电子废旧物碳积分试点，便于查询个人电子废旧物流通信息、展示个人碳积分及排名信息等，适时向全国推广，提高大众的参与度。

侯湛莹代表：

打通京津冀非遗传承瓶颈

本报记者 赵鹏

京津冀近年来开发了众多非遗文创产品、民俗礼品、外交礼品，但如今也存在着高质量专业技能人才匮乏、人才流失等问题。来自北京政协的全国人大代表、北京工美集团北京握拉非首饰有限公司设计部主任侯湛莹介绍，这次她在全国两会上带来了“关于创新机制实现京津冀地区传统工艺美术人才可持续、高质量发展”的建议。

侯湛莹介绍，京津冀地缘相接、文脉相承，文化底蕴深厚，其中北京传统工艺细分起来就有一百多种，极具代表性的有以燕京八绝、四大名旦这些“京作”为代表的宫廷“手工艺”，更有民间九珍的民间传统工艺。如今三地在传统工艺美术创作、交流及产业发展中，不断合作，进行优势互补、相互促进。

侯湛莹表示，京津冀地区作为国家文化大战略的朝阳创意产业，同时也是京津冀协同发展国家战略的重要组成部分，具有巨大的经济价值、社会价值、文化价值和历史价值。然而，当前三地存在从事传统工艺美术的人才少、人才老龄化、高质量人才严重不足、人才流失现象严重等问题。“应尽快加强京津冀地区职业教育协作及高质量发展，为非遗及传统工艺美术行业培养高技能人才。”侯湛莹认为，通过协同发展京津冀地区职业教育资源分布，缩小区域职业教育差距，推动教育资

源深度融合，可提升三地优质职业教育资源的集聚和辐射带动作用，打造行业高质量技能人才的供应链。政府应加大对三地职业教育的投入，在资源、资金、政策上给予职业教育更多的支持，从而提升职业教育质量和水平，增强其服务行业发展的能力。

在京津冀协同发展的背景下，工艺美术行业发展过程中面临的挑战很多，而人才培养和管理问题迫在眉睫，关系着传统技艺的传承和民族文化的血脉延续。为此侯湛莹还提出，可创新校企合作机制，建立“人才孵化”模式，提升校企合作质量。通过加强京津冀地区相关院校、相关专业与行业、企业或大师工作室紧密联合，定向培养高质量专业人才培养。她表示，可由政府主管部门协同行业协会、企业共同研究制定“人才孵化”机制，使学生在其报考、学习非遗、工艺美术相关专业伊始，至从事相关专业工作的全过程，都能享受到定向培养扶持相关政策待遇。

“加强对京津冀地区非遗及传统工艺美术从业人员服务保障水平，提升其综合待遇也很重要。”侯湛莹表示，应依法保障行业基层人员的福利待遇，并整体提升京津冀地区行业从业者待遇水平。通过技能培养、考核评价、竞赛选拔、技术交流、表彰激励、社会保障等方式，提升对行业高技能人才的服务保障水平，并改善基层从业者的工作学习环境。

牢记习总书记嘱托 大力推进协同发展

——京津冀代表委员连线

钟章队委员：

进一步提高京津冀轨道交通智能化水平

本报记者 武红利

进入“十四五”时期，如何让“轨道上的京津冀”跑出更高质量的“加速度”？全国政协委员、北京交通大学教授钟章队建议，进一步提高京津冀地区轨道交通智能化水平，率先构建面向交通的新一代信息基础设施，推动不同轨道交通之间互联互通、融合发展、有序衔接、无缝换乘。

近年来，乘着协同发展的东风，京津冀三省市以交通一体化作为率先突破的重点领域，着力推进交通基础设施建设和互联互通，一条条线路、一项项工程建设从蓝图变为现实。钟章队说，干线铁路和城际铁路为主骨架的多层级轨道交通网已初具规模，公路交通网络日益完善通畅，机场群、港口群发展到国际先进水平。但在空铁、空空、港铁等多种交通方式融合、协调、协同等方面还存在许多体制机制问题，服务站城融合、产城融合、供应链、产业链等方面仍有待提高；城市快行交通与慢行交通还存在衔接不畅、换乘困难等问题。

钟章队建议，加强顶层设计，国家有关部门加强指导，京津冀三地联合制定不同交通方式一体化发展的新型基础设施建设(新基建)方案，大力推进区域铁路、都市快轨和城市轨道交通之间的互联互通、融合发展、有序衔接、无缝换乘，促进不同轨道交通之间的网络化、信息化、数字化和智能化水平不断提高，构建更高层次的、都市圈综合轨道交通网络，以区域交通的高质量发展为打造更高层次的“轨道上的中国”提供样板。

“新基建概念很大，要先打好基础，率先构建面向交通的新一代信息基础设施，提高三地轨道交通智能化水平。”钟章队建议，采用5G、AI、大数据中心、区块链等新一代IT技术，打造互联互通的“信息高速公路”和“信息高速铁路”。

“因为缺少轨道交通行业5G专用频率，新一代综合交通信息基础设施建设滞后，制约了智能铁路、智慧城轨发展。”钟章队说，国家应试点在京津冀地区轨道交通行业颁发5G专用频率，开展5G-M城市轨道交通、5G-R城际高铁综合宽带移动通信示范应用，推动轨道交通融合基础设施发展，保障不同交通运输方式的移动技术装备实现互联互通和跨线路运行，使轨道交通更安全、更高效、更经济、更便捷、更绿色。

祁春风代表：

让京津冀路网变得更智能更便捷

河北日报记者 曹智

京津冀协同发展战略实施8年来，河北联手京津先后打通或拓宽京台、京昆等对接路34条段，2089公里，取得了突出的成绩。随着京津冀交通一体化推进，智慧高速建设也被三地提上日程。

“智慧高速公路在京津冀三地的推进和新能源汽车行业的快速发展，都离不开电网的强大支撑，希望实现电力设施在三地路网统一标准、协调布局。”全国人大代表、国网冀北电力承德供电公司安全总监、安全监察质量部(保卫部)主任祁春风说。

尽管京津冀三地路网发达、对接顺畅，但对于行驶其中的新能源车来说，续航里程有限、充电时间长、充电站及换电站覆盖有限等问题日益凸显，给一些频繁在三地通行的人们带来不便。

新能源车主要有两种能量补给形式，分别是充电和换电。祁春风表示，两种能量补给形式相比较，换电更有利于推进动力电池进行梯次利用和回收。换电站的建设有利于电网的稳定运行，也能为京津冀智慧高速路网的建设和运行提供支撑。

原来，换电站可以实现“一站多用”。它能够发挥储能电站作用，抑制风机和光伏发电的波动给电网带来的冲击。同时，换电站的建设还能有效降低微电网的一次投资成本。“换电站储存的电能可以在电网需要调峰调频的时候使用，这对于高速公路路网的建设和运行来说也

意义重大。”祁春风说。

然而，通过实地调研，祁春风了解到，换电站的基础设施建设成本较高，场地占用大，电网配套要求高，需要国家有关部门、地方政府以及新能源汽车生产企业对换电站和电池标准进行严格统一。同时，他希望相关部委和地方积极推出出台换电站建设规模、选址分布等指导性意见及政策，积极把握新能源车大规模发展趋势，对充电设施规划、选址、建设给予更大的政策倾斜和财政支持。

“目前这些建议已经被相关部委逐步采纳，希望各地，特别是京津冀区域能够发挥交通一体化优势，加快实施步伐，让京津冀路网变得更智能、更便捷。”祁春风说。

杨茂荣代表：

高水平构建互联互通综合交通网络

天津日报记者 米哲 魏轶

“主动融入京津冀协同发展重大国家战略，更好承接北京非首都功能疏解，交通一体化是首要条件。”全国人大代表、天津市市政府参事室参事杨茂荣在谈到交通协同时说。

杨茂荣说，全国两会前夕，“通武廊”市域(郊)铁路建设成功纳入国家发改委《京津冀协同发展交通一体化规划》和《天津市市域(郊)铁路专项规划》，已正式进入实质执行阶段。这则消息一经发布便引起了京津冀三地的广泛关注，足以说明交通互联互通在京津冀协同发展中举足轻重的地位。

“下一步，要加强海、铁、路、空联动，深化区域港口群、机场群协作，高水平构建互联互通综合交通

网络。”杨茂荣表示，天津作为辐射“三北”、联通东北亚的重要海陆空交通枢纽，将加大交通基础设施投入力度，加强与京津冀的联动，加快建成京唐高铁、京滨高铁宝坻至北辰段，加快津兴高铁、津静线市域(郊)铁路建设。强化与北京高密度路网对接，津石高速天津东段、塘承高速滨海新区段建成通车。加快建设航空口岸大通关基地，打造国际航空物流中心和区域航空枢纽。加快推进港口升级，推进天津港集疏运专用货运通道规划建设，加快打造“公转铁”“散改集”双示范港口。推动中欧班列常态化运营。支持天津机场三期改扩建，加速国际航空物流中心建设。

探索实施父母育儿假 支持鼓励夫妻平等承担家务

(上接1版)在培养良好亲子关系方面，《规划》还提出了很多温情措施，比如保障儿童享有闲暇的权利；加强亲子交流，增加陪伴时间，提高陪伴质量；指导帮助家庭成员调适亲子关系，缓解育儿焦虑，化解亲子矛盾；引导孩子正确休闲，鼓励儿童走出家庭参与集体活动等。

针对“小眼镜”和“小胖墩”现象，《规划》也有计划。为有效控制儿童近视，要切实减轻学生学业负担，纠正不良读写姿势，教育儿童按需科学规范合理使用电子产品，减少儿童视频用眼时间。到2025年，教室照明合格率达到90%，课桌椅分档达标率达到80%。加强0—6岁儿童眼保健和

视力检查，建立儿童视力健康档案入学迁移机制。同时，保障儿童每天累计至少1小时中等以上强度的运动，每人熟练掌握至少1项以上体育运动技能。

为保障儿童安全与福利，通州区将实现街道(乡镇)政府未成年人保护工作站建设全覆盖，社区(村)专人专岗负责未成年人保护工作全覆盖。各街道乡镇全部配备儿童督导员，社区(村)委会全部配备儿童主任。

建立残疾儿童康复服务兜底保障机制，将疑似残疾儿童纳入康复服务范围。加强0—15岁残疾儿童康复服务衔接，提供手术康复、康复训练和辅助器具配置等康复服务。