

北京城市副中心报



2022年3月7日 星期一 农历壬寅年二月初五 今日四版



北京日报客户端

融汇副中心客户端

北京代表团审议政府工作报告审查计划报告和预算报告

陈吉宁李伟参加

本报(记者 祁梦竹 范俊生 高枝)昨天,十三届全国人大五次会议北京代表团召开代表小组会议,继续审议政府工作报告,审查计划报告和预算报告。市委副书记、市长陈吉宁代表,市人大常委会主任李伟代表参加。

代表们一致认为,政府工作报告总结2021年工作实事求是,确定的2022年经济社会发展目标切合实际,部署重点任务明确有力,切实回应了人民期盼,让大家信心满满。计划报告和预算报告贯彻中央决策部署,对今年国民经济计划和财政工作的安排科学合理、务实精准,具有很强的针对性和可操作性。

张工代表说,政府工作报告以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党中央决策部署,鲜明体现了贯彻新发展理念、推动高质量发展的战略意图和稳中求进工作总基调,是一个求真务实、催人奋进的

好报告。作为市场监管部门,要立足自身职能,统筹多元目标,提升监管效能,切实抓好各项任务的贯彻落实。要更大力度优化营商环境,加大“证照分离”改革力度,推动涉企经营规则清单管理,加快构建简约高效、公正透明、宽进严管的行业准入规范,持续释放改革成效。要着力完善和推动各项纾困减负政策尽早落地,持续推进涉企收费规范治理,用市场化、法治化手段降低平台经营者成本,更好激发各类市场主体活力。要落实推进公平竞争政策的实施意见要求,更好发挥公平竞争监管在经济治理中的作用,引导平台和各类市场主体规范健康发展。

陈刚代表发言聚焦新业态劳动者权益保障,他说,中央高度重视这项工作,一年来,各级工会把做好新业态劳动者权益保障作为重要任务,摆在突出位置,推动各项工作取得新进展。新业态劳动者群体数量庞大,涉及面广。我们将以实施新修改

的工会法为契机,健全党建带工建、工建服务党建机制,把建会入会工作融入推进新兴领域党建工作体系;加强新业态劳动者的思想政治引领,培养选拔一批先进典型,创作反映他们生产生活的优秀文艺作品;进一步扩大工会组织覆盖,努力把工会组织建到劳动者身边,确保流动分散的新业态劳动者入会有门、应入尽入;认真做好相关服务工作,促进新业态劳动者队伍稳定,积极构建和谐劳动关系。

庞丽娟代表说,政府工作报告全面客观总结了过去一年取得的举世瞩目的重大成就,部署今年工作思路清晰、重点突出,是一个高举旗帜、求真务实、担当作为、振奋人心的好报告。三孩生育及配套政策事关国家安全和可持续发展,事关满足亿万群众迫切需求。结合大范围调研,建议将完善三孩生育配套政策放在更加重要的位置,并抓紧研究出台系统有力、精准有效的落实举措。以中

央财政直达机制培养补充乡村小学教师,建立乡村小学教师培养的常态化经费保障机制;完善乡村教师公费定向培养政策,建立“中央统筹、省级分担”的经费保障机制,以更好推动乡村教师队伍建设和城乡义务教育优质均衡发展。

闫傲霜代表说,政府工作报告是一个凝心聚力、鼓舞士气的好报告。建议用好北京冬奥会遗产,加强场馆等硬件设施赛后利用,用好“三亿人上冰雪”这一最大的遗产,激发冰雪产业活力,释放冰雪消费潜力,推动冰雪运动更加普及,更好满足人民群众对美好生活的需要。中关村高水平科技自立自强先行先试改革要广泛听取一线科技企业和科研人员的意见建议,推出更多突破性强、有可操作性的举措,真正推进改革落地。注重解决灵活就业群体社会保障问题,构建与之相适应的社会保障制度,探索适合新业态劳动者群体的社会保险经办服务模式。(下转2版)



日前,在东六环改造工程西线隧道,“京华号”顺利掘进通过隧道最低点——地下59米深处。(资料图)记者 常鸣/摄

本报(记者 刘璇)日前,在首发集团负责建设的东六环改造工程西线隧道,国产16米级超大直径盾构机“京华号”顺利掘进通过隧道最低点——地下59米深处,并完成了盾构机的“抬头”动作,开始向上坡段继续掘进。

制备优质泥浆,及时进行双液浆同步注入,严格控制出渣量、同步填充刀盘和盾壳空隙……掘进当日,盾构机工作人员正忙碌地进行各环节安全检测工作。“95后”的盾构机长王虎然紧盯操作平台上的各项参数,通过动态监测,及时调整盾构掘进姿态,保证这个“大家伙”能以毫米级的精度,顺利通过隧道最低点。

此次穿越的隧道最低点位于地下水丰富、易渗透涌水的砂土地层,地下水位最高达11米,这也是自“京华号”盾构机正式掘进以来面临的又一施工难点。盾构机掘进得越深,面临的外部水土压力越大。在地下59米深处,盾构机底部压力达到9巴,相当于人的手掌承受180斤的压力。“超大直径盾构+北京市最大隧道埋深”,双重挑战对盾构机的设备承压能力、密封性能等都是一个严峻的考验。

“在穿越最低点之前,我们对盾构机进行了一个预防性的维修和计划性的保养,同时在掘进过程中,密切关注各个掘进参数的变化,控制好盾尾间隙以及掘进姿态,关注各个同步注浆以及盾构管路延伸等重要工序的管控,确保从最低点顺利通过。”王虎然介绍,这台盾构机整机长150米,总重量4300吨,调整盾构机自身姿态很难,目前已顺利完成抬头动作,并开始向上坡段继续掘进。

王虎然透露,在加快掘进的同时,项目部还将隧道当做科技创新的主战场,将施工过程与物联网、人工智能、云计算及大数据等新一代信息技术相结合,运用BIM模型、智能设备、智能工程管理系统等,大力推进“智慧工地”建设。同时,首创研发的超大直径泥水盾构同步双液注浆关键技术也在下穿密集风险源施工过程中成功应用,有效将地层的沉降及对地层的扰动降到最低,确保盾构机平稳穿越特高风险源。

为缓解东六环交通拥堵现状,东六环改造工程将原本地上的双向4车道改为地下的双向6车道,实现9.2公里路段入地,是全国在建最长的地下高速公路隧道。目前,“京华号”盾构机已顺利掘进2600余米,在首发集团东六环项目部的精心组织与管理下,500余名建设者每天都会对盾构机的拼装、推进、泥水循环、同步注浆等系统进行逐项检查,确保盾构机以最好的状态迎接各项工作挑战。

本市最大盾构隧道埋深地下59米 承压相当于手掌托起180斤重物
「京华号」以毫米级精度成功穿越隧道最低点



河北与京津连通铁路已达23条

“轨道上的京津冀”基本形成

本报记者 李如意

河北省政府新闻办日前召开新闻发布会,介绍着力推进京津冀交通一体化实现新突破有关情况。河北省交通运输厅副厅长戴为民介绍,交通是京津冀协同发展过程中率先突破的三个重点领域之一,8年来,京津冀交通一体化实现了率先突破,并向广度深度拓展。

互联互通综合交通网络基本成型

廊坊北三县与通州区互联互通取得新突破。京秦高速冀冀、冀津接线段贯通,密涿高速万庄连接线、燕郊潮白河大桥通车,北三县与通州区交通瓶颈得到较大缓解。北运河廊坊段与北京段实现同步通航,4条跨界骨干道路签署接线协议,其中安石路、厂通路开工建设。

“轨道上的京津冀”初步形成。河北与京津连通铁路达到23条,“轨道上的京津冀”主骨架基本成型。随着京张高铁、津秦高铁、京沈高铁、京雄城际、津保城际等建成通车,河北实现“市市通高铁”。

互联互通的公路网络全面构筑。河北与京津打通“对接路”34条段,2089公里,与京津连通干线公路达到47条,74个接口。首都地区环线高速、太行山高速等重点项目建设通车。河北省高速公路通车里程达到8087公里,实现县县通高速;普通干线2万公里,全省网格化布局基本成型;农村公路18.1万公里,实现乡(镇)、建制村至少有一条通行客车的硬化路。

津冀港口群协作成效日益凸显。河北沿海港口生产性泊位242个,港口设计通过能力达11.3亿吨,年吞吐量突破12亿吨。河北港口集团与天津港集团签署战略合作协议,冀津港口间集装箱外贸内支线统筹调度,形成干支联动、相互支撑的有力格局。

京津冀机场群布局加速完善。河北机场总数达到16个,一核多支多点机场布局体系初步形成。2015年,河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团,京津冀主要机场实现统一管理。三省市主要机场协作机制基本形成。(下转2版)



日前,由中铁六局石家庄铁建公司承建的京唐城际铁路燕郊段路基工程全部完工。(资料图)记者 常鸣/摄

京唐城际铁路燕郊段实现贯通

本报(记者 关一文 通讯员 李波)日前,由中铁六局石家庄铁建公司承建的京唐城际铁路燕郊段路基工程全部完工,这标志着京唐城际铁路燕郊段实现贯通,同时形成了铁路架梁通道,打通了后续铁路架梁铺轨“大动脉”。

据介绍,京唐城际铁路全长147.992公里,共设置车站8座,分别为北京城市副中心站、燕郊站、大厂站、香河站、宝坻南站、鸦鸿桥站、唐山机场站、唐山站。通车后,从燕郊到北京城市副中心站的行程将缩短至10分钟,为燕郊到北京通

勤人士提供更大便利。中铁六局石家庄公司承建的燕郊段,线下施工包括京唐城际铁路正线跨京哈铁路特大桥、跨东环路特大桥、燕郊站及两端区间路基、燕郊站改造、大厂动车走行线左右线路路基及桥梁等工程。(下转2版)

夺冠



昨天,在北京2022年冬残奥会残奥高山滑雪男子超级大回转(站姿)项目比赛中,中国选手梁景怡获得金牌。新华社记者 孙非 摄



昨天,在北京2022年冬残奥会残奥越野滑雪女子长距离(坐姿)比赛中,中国选手杨洪琼夺得金牌。新华社记者 李博 摄



昨天,在北京2022年冬残奥会残奥高山滑雪项目女子超级大回转(站姿)比赛中,中国选手张梦秋夺冠。新华社记者 李嘉南 摄



昨天,在北京2022年冬残奥会越野滑雪——男子长距离(坐姿)比赛中,中国选手郑鹏(中)夺得金牌,毛忠武(右)获得银牌,杜天获得第四名。新华社记者 兰红光 摄

2022全国两会特别报道

北京河北代表委员共话后冬奥经济发展 让“冷资源”持续成为“热经济”

代表委员聚焦“医疗卫生服务”建言献策 使群众就近得到更好医疗服务

运河文物可以成为 大运河博物馆展览的亮点

详见2版