

北京城市副中心报



2022年2月24日 星期四 农历壬寅年正月二十四 今日四版



北京日报客户端 融汇副中心客户端

市委常委会召开会议

研究知识产权强国示范城市建设纲要“十四五”时期建设美丽乡村行动方案等事项

市委书记蔡奇主持会议

本报讯(记者 郝梦竹 高枝)昨天下午,市委常委会召开会议,研究知识产权强国示范城市建设纲要和“十四五”时期提升农村人居环境建设美丽乡村行动方案等事项。市委书记蔡奇主持会议。

会议研究了《北京市知识产权强国示范城市建设纲要(2021—2035年)》,指出,要贯彻中央关于知识产权强国建设的决策部署,高质量建设知识产权强国示范城市,打造知识产权首善之区。聚焦“五子”联动,加大对重点领域、关键环节、“卡脖子”技术专利创造的支持,对重大科技项目、数字经济实施知识产权全过程管理,支撑高质量发展。完善知识产权制度体系,制定完善首都知识产权发展战略、规划和制度,支持相关立法,探索完善新技术、新业态、新模式等领域知识产权治理规则。提升知识产权公共服务效能,健全知识产权服务包和服务管家机制,支持

知识产权服务业发展。加强知识产权全链条保护,严厉打击知识产权侵权行为,打造知识产权保护北京样板。加强国际交流合作,持续推进“两区”知识产权制度创新,开展国际高水平自由贸易协定规则对接先行先试。

会议研究了《北京市“十四五”时期提升农村人居环境建设美丽乡村行动方案》,指出,要坚持大城市带动大郊,数量服务质量、进度服从实效,求好不求快,保持耐心、久久为功,建设宜居宜业美丽乡村,全面推进乡村振兴。坚持规划引领,严格乡村规划管控,尊重农民意愿,分类推进村庄建设。加强乡村风貌引导,突出乡土特色和地域特点,保护好村庄肌理,加强传统村落和历史文化名镇名村保护,留住田园乡愁。深入开展“百村示范、千村整治”工程,因地制宜推进农村未达标公厕改造和山区村庄“煤改清

洁能源”,加强农村生活污水和生活垃圾治理,推动村容村貌整体提升。要加强农村基层党组织建设,充分发挥农民主体作用,把提升农村人居环境同壮大农村集体经济、促进农民增收结合起来,让农民得实惠。加强乡村教育、医疗等公共服务设施建设。深化接诉即办,办好农民群众身边的事。强化组织保障,各涉农区落实主体责任,用好专业力量,选优配强一线干部队伍。

会议听取了全市安全生产工作情况汇报,指出,要始终把人民生命安全放在首位,狠抓安全生产措施落实,坚决防范遏制各类重特大事故,维护首都和谐稳定。全力以赴做好重大活动安全保障。以问题为导向抓好隐患排查,打好安全生产专项整治三年行动收官战,狠抓道路监管执法,持续开展燃气、液化气排查整治,抓好电动自行车全链条监管。坚持党政同责,强化“三个必须”监管责

任,严格落实安全生产责任制。加强安全生产督察,抓好问题整改。完善应急预案,加强应急管理。

会议听取了全市党史地方志工作情况汇报,指出,要发挥以史鉴今、资政育人的作用,做到“党有所需、史有所为”。抓紧抓实首要职责,及时跟踪研究记录好习近平新时代中国特色社会主义思想在京华大地的生动实践。巩固拓展党史学习教育成果,用好首都红色资源,持续深化党史研究,让正史成为全社会的共识,为迎接党的二十大营造良好氛围。加强资源整合,用好首都智库、高校和社科力量,强化成果运用,讲好新时代北京故事。要助力全国文化中心建设,深挖北京地方志资源,持续打造精品力作。加强学科带头人、业务骨干培养,锻造高素质专业化干部队伍。

会议还研究了其他事项。

本报讯(记者 陶涛)昨天下午,城市副中心党工委召开全体会议,研究张家湾设计小镇“十四五”规划编制、0403街区家园中心及周边用地规划等工作。副市长、城市副中心党工委副书记、管委会主任隋振江主持会议。

会议听取了张家湾设计小镇“十四五”规划编制情况汇报。会议指出,科学谋划好设计小镇“十四五”时期的发展,对于高水平打造北京国际设计之都,实现城市副中心高质量发展具有重要的战略意义。要细化深化各项方案,强化规划引领作用,落实小镇功能定位,力争设计小镇、智慧小镇、活力小镇建设取得重大进展,逐步打造高能级的产业园,构筑城市副中心产业发展新高地。

会议强调,要紧紧锚定产业目标,下大力气做好要素主体、目标产业的精准导入和培育,确保项目同园区打造时序、重点、布局契合,不断提升产业集聚效应和产业核心竞争力。牢牢把握“两区”建设重大机遇,以“两区”建设为统领,坚定不移做好更大范围、更广领域、更深层次的开放合作。健全招商引资机制,营造一流营商环境,做好头部企业入驻相关服务。加速补齐交通体系、市政设施、生活配套等基础设施短板,确保园区面貌有突出改观。大胆改革创新,激活社会资本,积极探索存量资源盘活利用的新模式新路径,确保产业空间拓展取得实效。强化数字赋能,加大城市智慧场景开放力度,建设一批带动性强、示范性好的应用场景。继续办好设计周等品牌活动,持续释放品牌热度,加强宣传,提升小镇的吸附性、影响力和知名度。

会议听取了城市副中心0403街区家园中心及周边用地有关规划情况汇报。会议指出,高质量推进家园中心规划建设管理,对进一步完善城市副中心公共服务设施体系发挥着重要作用。要在坚持规划方案创新性的基础上,进一步打开思路,深化功能设计,确保建成交通支撑更强、功能复合度更高、公服辐射范围更广的街区级家园中心,示范带动老城区生活品质与设施功能提质升级。要尽快组建专班,吸纳专业团队,深入调查研究,根据市民实际需求,科学规划公交线网、场站,并进行动态调整,确保使用效率。

会议听取了关于进一步加强北投集团投资行为管理工作的汇报。会议指出,北投集团积极践行副中心投资建设平台企业使命,将助力打造千年之城作为主要功能和任务,在城市副中心高质量发展、激活副中心市场化运作活力等方面发挥了重要作用。要始终将风险管控放在突出位置,动态防范各类风险隐患,确保企业健康有序运行。要在做好投资建设、城市运营的基础上,做好产业组织、培育和推进,确保高效完成政府交办的各项任务,谱写高质量发展新篇章。

会议还研究了其他事项。城市副中心党工委管委会领导孟景伟、王承军参加。

城市副中心党工委召开全体会议

研究张家湾设计小镇“十四五”规划编制等工作

隋振江主持



市发改委发布京津冀协同发展成效

打造“通勤圈”“功能圈”“产业圈”推动形成京津冀城市群主干构架

本报记者 张群琛 冯维静

昨天,北京市发展和改革委员会会同市交通委、市经信局、市科委、市卫健委等部门召开京津冀协同发展成效新闻发布会。7个部门分别从产业、科技、交通、医疗等方面详细介绍了京津冀协同发展八年来的成效。其中,市委市政府京津冀协同办负责人介绍,要从“通勤圈”“功能圈”和“产业圈”,加快构建现代化首都都市圈,推动形成京津冀城市群主干构架。

副中心 行政办公区二期10个地块开工

市委市政府京津冀协同办协同综合处处长周浩介绍了北京市推进京津冀协同发展的情况。

作为京津冀协同发展桥头堡,城市副中心持续进行高水平规划。市委市政府等市级机关正式迁入,首批搬迁涉及35个部门、165个单位、约1.5万人。行政办公区二期10个地块全部实现开工。

重点工程方面,副中心剧院、图书馆、博物馆三大建筑全部实现主体结构封顶,副中心站综合交通枢纽进入主体结构施工阶段,北大人民医院通州院区正式开诊,师大附中通州校区、副中心政务服务中心投用。

优质要素资源也在向城市副中心加速集聚,环球主题公园盛大开园,成为北京文化旅游新地标。北投集团、华夏银行等一批市属企业落户,运河商务区注册企业约1.6万家,张家湾设计小镇累计注册企业231家。

在建设通州区与北三县一体化高质量发展示范区方面,同样成效显著。北京与廊坊北三县连续举办项目推介洽谈会,三年累计签约项目120余个,意向投资额达800亿元。城市副中心与北三县政务服务“区域通办”正式启动,推出453项高频便民事项和70项政务服务事项。

首都都市圈 打造“通勤圈”“功能圈”“产业圈”

周浩表示,“十四五”期间,北京将发挥“一核”辐射带动作用,按照职住协同、功能互补、产业配套的圈层结构,加快建设现代化首都都市圈,打造“通勤圈”“功能圈”“产



京津冀加快打造区域一体化交通新格局,燕潮大桥通车后,燕郊入京更加便捷。(资料图) 记者 常鸣/摄

业圈”,推动形成京津冀城市群主干构架。

“通勤圈”将坚持公交优先,积极发展区域快线,提升通勤效率。推进公共服务资源延伸,促进职住协同、要素互补,形成同城化效应。“功能圈”将全力支持雄安新区建设,抓好“交钥匙”项目后续工作,办好雄安新区中关村科技园。加强滨海-中关村科技园等重点平台建设,推动北京空港、陆港与天津港深度融合。“产业圈”将支持重点产业承接平台建设,推动应用场景和技术项目合作,共建新能源汽车、工业互联网等上下游衔接的产业链和供应链体系。充分发挥冬奥会牵引带动作用,加强冬奥场馆可持续利用,积极发展冰雪运动产业,打造京张体育文化旅游“金名片”。

2021年,现代化首都都市圈实现地区生产总值3.9万亿元,占京津冀地区生产总值的比重超4成。其中,北京企业对“通勤圈”投

资次数是2015年的2.4倍,对“功能圈”“产业圈”投资次数分别是2015年的2.2倍、2.1倍。

对于北京的另一“翼”,北京正全力支持雄安新区建设,坚持雄安新区需要什么就主动支持什么。目前,已有超千家在京企业机构在雄安注册,其中,中关村高科技企业设立分支机构142家;京雄城际铁路运营满一年,京雄高速北京段加快建设,两地直连直通的交通体系加快构建。

交通 试点试行国贸到北三县定制快巴

北京市交通委协同发展处处长赵阳介绍了交通一体化八年成效和今年重点工作。八年来,国际一流航空枢纽初具规模,“轨道上的京津冀”基本形成,京津冀跨区域道路互联互通、国家高速公路网不断完善。

其中,京津城际延长线、京张高铁、京雄城际铁路、京哈高铁京承段等建成通车,城市副中心站综合交通枢纽、丰台、朝阳火车站及配套交通枢纽加紧建设,加快打造京津冀区域一体化交通新格局,相邻城市间基本实现铁路1.5小时通达,京雄津保“1小时交通圈”已经形成;区域公路网不断织补加密,市域内国家高速公路“断头路”全部消除,北京市高速公路总里程达1176公里,较2014年增长近20%,实现厂通路、西太路等跨区域道路开工建设,积极推动首都地区环线高速全线绕出北京;在综合运输服务方面,已开通6条省际班线的公交化运营试点,实现了378条公交线路跨市域运营,线路总里程2700余公里,日均客流量超过27万人次,服务范围辐射环京十多个县市。(下转2版)

