疫情防控坚持快严准

本市新增8例本土确诊病例

疾控提醒不要跨省区市参加大型培训或会议

本报讯（记者 孙乐琪 刘苏雅 张程伟 实习记者 何蕊）昨天，在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上，市疾控中心副主任刘晓峰通报，2月22日11时至2月23日11时，本市新增8例本土新冠肺炎确诊病例。

刘晓峰介绍，新增确诊病例有7例为在外省参加某公司培训班人员，1例为内蒙古自治区确诊病例的密切接触者。疾控部门目前已开展流行病学调查和密切接触者追踪，对涉及风险点位进行排查，对各类风险人员进行分类管控。

当前国内本土聚集性疫情多点散发，疫情防控不能有丝毫麻痹松懈。本市要坚持“外防输入、内防反弹”总策略，按照迅速行动、排查要快、管控要严、处置要果断，坚决阻断病毒传播渠道的要求，严格落实四方责任，坚持“四早”原则，科学精准开展病例调查及风险人员排查，有效控制和降低疫情传播风险。

重点人群、重点行业及重点区域要加强人员健康监测、核酸检测等防控措施。各单位要严格落实各项防疫要求，减少人员流动、减少人员聚集，严控各类社会机构在京举办跨省区市会议、培训等活动，建议采用视频形式远程参加。

疾控部门提醒与病例活动轨迹有交集的人员、接到健康宝弹窗提示的人员，立即主动向社区报告，配合落实各项防控措施。市民进一步强化个人防护意识，继续坚持不去中高风险地区及有病例报告地区旅行或出差，不跨省区市参加大型培训或会议，保持科学正确佩戴口罩、勤洗手、常通风、少聚集、一米线、用公筷等良好卫生习惯，做自己健康的第一责任人。

通州区：新增病例密接者均已落实管控

通州区2月22日新增2例本土确诊病例，涉及密切接触者均已落实管控。

一例确诊病例为外省参加某公司培训班后的返京人员。病例同单元69人全部单独隔离，小区核酸检测采样2409人，环境样本20个点位，检测结果均为阴性。

另一例确诊病例为外省探亲返京已集中隔离观察人员。通州区2月18日落实该人员及同住人员集中隔离措施后，同步对居住小区同单元人员落实健康监测措施，2月18日、2月20日同单元人员、环境样本核酸检测结果均为阴性；2月22日调整为临时封控管理，再次对同单元209人进行核酸检测，结果均为阴性。目前判定密切接触者3人，均已在通州区集中隔离，22日核酸检测结果均为阴性。

相关新闻

“他们的服务，让我们特别放心、暖心”

本报讯（记者 张程伟）通州区两小区发现新冠肺炎确诊病例后，昨日，记者实地探访了武夷花园月季园小区、方恒东景小区。目前两小区秩序井然，居民生活保障到位，居民们积极配合疫情防控措施要求。

记者在通运街道武夷花园月季园小区看到，出口已经封闭，外来人员、车辆禁止入内。公安民警、保安现场值守。据了解，该小区共有8栋楼，有确诊病例的3号楼三个单元封控，涉及207户居民。其他7栋楼居民进行管控，可在小区内活动。

月季园封闭的大门外，快递、外卖分别放在大门两侧。外卖多为蔬菜、饮用水，居民取外卖时，报出确切地址，保安会将外卖送到居民手中。外卖存放区域，单独划分了发现确诊病例的3号楼“专区”，该区域外卖、快递将由工作人员、志愿者送到单元门口，穿防护服的工作人员负责送到封控区域居民家门口。

月季园小区内有70余名需要照顾的特殊群体，包括不会用手机采购生活必需品的老人、刚做完手术无法外出的居民，以及身体不好的居民。对于这些居民，社区工作人员通过微信、电话等方式，每天统计他们的生活需求，用代买、送到家门口的方式，切实解决难题。

当日下午4点多，月季园小区居民在工作人员、志愿者的组织下，有序进行第二轮全员核酸采样。小区内设置多个核酸采样点，管控区域居民按照单元进行采样。3号楼居民由医护人员上门采样。紫荆雅园社区书记黎永妹说，每个单元按层安排居民有序采样，避免了人群聚集，也缩短了居民们在外等候的时间。

居民们对于社区提供的生活保障非常满意，一对在小区散步的老年夫妇说：“他们的服务，让我们特别放心、暖心。”黎永妹的手机中有14个微信群，随时了解居民需求，进行信息发布。“2月22日下午我们接到封小区通知，小区里100多名需要接送的幼儿园、小学、初中孩子还在外面。”黎永妹说，通运街道快速做出反应，社区办联合通州区教委，联系家长，安排大巴车，出动私家车，将孩子们迅速接回家，交到家长手中。

黎永妹说，社区在小区群中征集志愿者队伍时，居民们积极响应，非常让人感动。“16岁的团员、70多岁的党员，都积极报名加入志愿者队伍。”他们在小区中帮助社区组织居民核酸采样、快递和外卖的配送，与社区工作人员一起，穿着蓝色隔离衣，成为抗疫一线美丽的“蓝色风景”。

位于土桥的临河里街道方恒东景小区对确诊病例所在的101号楼1单元进行了封控。封控单元居民的日常采买由工作人员负责传递。小区内其他居民正常出入小区，生活并未受到影响。医护人员已对封控单元居民进行3次核酸采样。

冰雪聚力 协同发展向未来

本报记者 曹政

当轻盈优雅的北京冬奥会主火炬在鸟巢点燃，一模一样的“雪花”紧接着在张家口赛区绽放，奥运之火照耀京张大地。

一个标准、两座城市、三个赛区，北京冬奥会又一次书写奥运历史，透过开闭幕式和赛事转播的镜头，中国向世界展示城市文明与山水之美的交相辉映。

北京冬奥的精彩华章，始于2014年3月14日。当天，北京向国际奥委会提交申请文件和保证书，向世界宣告“京张两地携手申办2022年冬奥会”。就在提交申请的十几天前，京津冀协同发展成为国家战略。

8年来，北京冬奥会的申办、筹办与举办，牵引着京津冀协同发展不断走向深入，在交通、环境、产业、公共服务等领域结出累累硕果。冬奥落幕，“一起向未来”的梦想还将延续，纯洁的冰雪之光，将见证这21万平方公里土地焕发出更迷人的协同之美。

京张携手 同心绽放一朵雪花

113年前通车的京张铁路老铁轨上，奥运之火搭乘改装后的高铁列车驶过。北京冬奥会开幕前一天，熊熊火焰照亮了属于北京与张家口的一段往事。

居庸关古商道上驼铃阵阵，往来京张的驼队络绎不绝。商贸和军事的战略考量，让一百多年前的中国人不顾八达岭的重重天险，决意在此修建属于自己的铁路。1909年，京张铁路通车，古道驼铃变成火车轰鸣。

蒸汽火车上，“走东口”的商客们难以想象，脚下这条古道有一天竟蜕变成见证冰雪奇迹的奥运之路。

2013年，地缘相近的北京市与河北省张家口市正式向中国奥委会提出申办2022年冬奥会的申请。这个消息让国际奥委会主席巴赫充满期待——“我们非常高兴，因为它提供了一种新的思路。”

当北纬41度的世界黄金滑雪带遇上起伏波动的燕山余脉，成就了张家口丰富的冰雪资源。在此举办雪上项目赛事，恰恰能与北京优势互补。但相较于同一城市主办大赛，设施建设、赛事组织、人员调度、后勤保障等诸多方面都考验着两个城市的配合度。

京张两地相隔近200公里，交通问题就是第一大难关，2014年时最快的火车也要跑三个多小时。提速建高铁，成为冬奥筹办的关键性工程。

“工期非常紧张！需要挑战在高寒、大风沙地区建设运营时速350公里高铁的世界性难题。”从北京段的康庄特大桥到张家口段的东花园隧道，中铁十八局项目部常务副经理张洪志所负责的标段恰好地跨京张，亲身经历了两地如何携手攻关。

2016年全线开工，2019年全线通车，穿山越岭的京张高铁短短三年多就建成运营，开通了世界上首个直通奥运赛场的高铁站，运动员们1小时内就能从北京直达张家口赛区。

直连延庆与崇礼的延崇高速公路，为京张两地打通了汽车出行的便捷通道。这条高速公路第一座景观大桥杏林堡大桥别出心裁，两座桥塔颜色红白相间。“大桥拱塔的红色代表北京，白色代表塞北，寓意京冀两地携手，冬奥情缘一线牵。”落成时，河北高速延崇筹建处办公室副主任祝培文的一番话道出建设者的期待。

“我们虽然在张家口，但跟北京配合得很好。”一个防疫信息协调群，把张家口城市运行指挥部医疗防疫组的张秀清和北京疫情防控工作人员连在一起。赛前双方敲定统一的防疫措施、流线设计、协调政策，赛时有突发情况第一时间推送信息，确保疫情防控万无一失。

谷爱凌在北京赛区首秀、再转战张家口赛区，苏翊鸣先在崇礼云顶滑雪公园摘银、又到首钢滑雪大跳台夺金——为了运动员能在相隔200多公里的不同赛区间完美转换，滑雪板等装备必须精准送达，两地的“物流小哥”为此演练了无数次。冬奥期间，云顶场馆的物流经理常志强与北京方面协调配合，成功接收、送走1730件滑雪装备，没有一件损坏，没有一件出错。

从场馆建设到运营保障，从物流配送到医疗防疫，从新闻官到志愿者，京张团队的成员们高效协作，亲密无间。肩负共同的使命，大家都在为一朵“雪花”的绽放而努力。

冰雪为媒 冬奥牵引协同发展

山连山、连绵不断，沟套沟、难以计数。曾几何时，京西北银装素裹的山峦挡住了塞北人的富裕之路。

2015年7月31日，吉隆坡。决定2022年冬奥会主办城市前的记者会上，有媒体把略显尖锐的问题抛给了北京申冬奥代表团：“张家口和北京在经济发展方面的差距是比较大的，如果申办成功了，将在哪些方面展开合作？”

外界的担心不无道理。崇礼当年还顶着“贫困县”的帽子，产业经济、基础设施、公共服务皆是短板。另一边，北京饱受“大城市病”困扰，亟待疏解非首都功能。京津冀区域发展不平衡不协调的诸多症状，在京张两地尽显。

京津冀大地会铭记2014年2月26日。这一天，京津冀协同发展成为国家战略。

“办好2022年北京冬奥会，是我们对国际奥林匹克大家庭的庄严承诺，也是实施京津冀协同发展战略的重要举措”，“要把筹办冬奥会、冬残奥会作为推动京津冀协同发展的重要抓手”，“发挥北京冬奥会、冬残奥会对京津冀协同发展的牵引作用，努力在交通、环境、产业、公共服务等领域取得更多成果”……几年来，习近平总书记一次次考察冬奥会筹办和京津冀协同发展工作，领航定向、擘画蓝图。

自筹办伊始，北京冬奥组委就与主办城市一起，研究制定与区域长期发展目标相一致的遗产计划，交通、生态环境、医疗、产业等领域的深度合作，既有力保障了北京冬奥会筹办，又为京津冀区域全面协同发展发挥重要的牵引作用。

2月13日，北京冬奥会首例医疗航空救援上演了让人惊叹的速度，从伤情报告到雪场转移，再到崇礼院区创伤中心急诊抢救室接受救治，整个过程不到20分钟。殊不知，救治这位运动员的崇礼医院曾只是一家县城医院。

2018年，在运动医学享有盛誉的北京大学第三医院正式接手崇礼医院。“刚开始接手的时候，崇礼医院是一家二级医院，根本满足不了冬奥会的要求。张家口赛区承担了整个冬奥会109块金牌中的51块，也就意味着我们要承担46%的医疗保障工作量。”艰巨的任务一度让北医三院崇礼院区院长敖英芳发愁。

冰雪为媒，协同发展。北医三院选派多名专家进驻崇礼院区长期坐诊、带教、开展各类手术，更建立了一体化急救指挥救治系统。三年的工夫，崇礼医院升为三级医院，更成为首批国家区域医疗中心，辐射更广阔的区域。

赛区外，张家口市第一医院与北京天坛医院共建脑科中心、与北京朝阳医院共建呼吸疾病诊疗中心、与北京安贞医院共建心脏中心，张家口市传染病医院与北京地坛医院共建肝病中心……

“张家口是河北省最早与北京签署医疗卫生协同发展框架协议的地区，老百姓成了直接受益人。”张家口市发改委协同办相关负责人介绍，与合作前同期相比，门急诊人次平均增长56.3%，出院人次平均增加78.4%，手术例次平均增加71%，三、四级手术平均增加58%。

一隅观全局。8年来，一次次携手合作，既利冬奥，又计长远。

相知相融 京津冀一起向未来

海拔1500米，崇礼太子城。

随着冬奥场馆的建设，隐匿在历史尘埃中的金代夏季行宫在太子城被发现。800多年前，行宫四面环山，三水交汇，河流最终奔向金中都。

“太子城遗址在公元1202年便是金朝行宫，北京是金中都，当时二者便是一体的；冬奥会举办时间是2022年，跨越820年，北京与崇礼的紧密联系得到了延续。”在河北省文物考古研究院副院长黄信看来，这是一次神奇的巧合。

山同脉、水同源、人相亲、地相连，赓续历史也开创未来。

后冬奥时代，如何统筹奥运场馆赛后利用和体育文化旅游融合发展，推动奥运经济社会和环境可持续发展，是所有主办城市都面临的重要课题。

“北京方案”为世人所期待。2021年1月20日，习近平总书记主持召开北京2022年冬奥会和冬残奥会筹办工作汇报会时提出，加快建设京张体育文化旅游带。

虽然只有2.48万平方公里的面积，但京张体育文化旅游带上密集分布着25个奥运场馆、21个大众滑雪场、6项世界文化遗产、136个全国重点文物保护单位、61项国家级非物质文化遗产代表性项目、56个高等级旅游景区……

冬奥落幕，新的答卷已开始书写。

崇礼太舞滑雪场。“后冬奥时代，滑雪游客的数量有望井喷式增长。”来崇礼多年，太舞滑雪小镇常务副总裁李永太有了新发现：自带滑雪板的游客越来越多，滑雪运动越来越成熟；客源结构从年轻发烧友为主，变成了全年龄段滑雪度假。

海陀山下。延庆赛区所在的张山营镇，一批“冬奥人家”民宿开张。“冬奥会自带流量，延庆的知名度一下子提高了！”春节期间，民宿老板张海超的20处“冬奥人家”接待了1500多位游客。开春了，他计划着今年借着冬奥东风打造咖啡厅、餐厅配套设施，为未来大批游客参观、滑雪做准备。

中关村延庆园。必胜体育CEO高峰正忙着自主研发冬季两项运动中所使用的电子标靶，结合AI、光学识别、5G等技术对现有技术装备提升，未来将占领更多的国际市场。在这家公司周围，有280多家体育科技企业落地，形成了难得的产业生态圈。

张家口冰雪运动装备产业园。天冰冰雪设备公司职员师鹏飞难掩兴奋：“我们生产的造雪机、浇冰磨冰车在这次冬奥会上露脸了！”2015年，冬奥申办成功后，这家意大利冰雪设备制造商就来到中国寻找机会。三年前，公司正式落户张家口，产能不断释放。

太子城冰雪小镇。一条有轨电车线将太子城遗址、高铁站、颁奖广场等新地标相连。冬奥结束，这里依旧忙碌。“为了兼顾后奥运时代的可持续运营，小镇从规划设计到运营思路对标国际冬奥小镇和世界级会议会展平台。”投资建设冰雪小镇的中赫集团相关负责人透露，目前，洲际酒店集团、北辰会展集团、中演院线都已签约。

京张体育文化旅游带正在成为两地的“金名片”。

行而不辍，未来可期。赶在冬奥开幕前夕，《京张体育文化旅游带建设规划》出炉，从国家层面绘制顶层规划，为每一寸土地设计未来。根据规划，奥运遗产、延庆、张家口三个“发展核”将引领布局，“双奥”之城展示区、城市活力时尚区、体育科技创新区、生态休闲发展区、长城文化体验区、草原生态运动区“六区”将各具特色。

16天的光荣与梦想，让世界感知京津冀大地的变迁。“一起向未来”的期盼中，冬奥情缘不断，三地协同发展的新纪元已然开启。

城市副中心企业入选工信部智能制造优秀场景

工作人员正在对骨关节产品进行测试。记者 唐建/摄

本报讯（记者 柴福娟）国家工信部、发改委等部门日前联合对2021年度智能制造试点示范工厂揭榜单位和优秀场景名单进行公示，位于潞县镇的春立正达医疗器械有限公司凭借精益的生产管理成功入选智能制造优秀场景，成为城市副中心唯一入选企业。

昨天下午，春立正达医疗器械有限公司的车间内，工人们正进行髋关节假体生产。在打磨环节，记者注意到，该工序并未使用传统的手工打磨。员工只需操作一台电脑，利用机械手、视觉识别系统、翻转机构，就能实现多种型号产品打磨过程的无人化作业。“以前手工打磨，一小时只能打磨6个，还存在一定安全隐患。现在用机器人，一小时至少可打磨14个，在提高效率的同时，生产作业不仅轻松许多，而且使产品质量确保一致。”春立正达医疗器械有限公司资深技能专家王刚说。

记者了解到，春立正达医疗器械有限公司这套骨科数字化车间生产线总投资近3000万元，2021年初投运。整条生产线通过精益价值流分析，对人工关节生产工艺路线进行整合优化，产线配置了金属3D打印机、高分子3D打印机、表面激光烧结等多个自动化装备，实现了多工序无人化机器联网作业，有效保障产品质量。

春立正达医疗器械有限公司执行总经理史春生介绍，场景建设完成后，人工关节生产产能将由每班单品48只关节柄，提升至每班单品112只关节柄，效率提升133.33%；内部生产周期由2天缩短至1天；产量也由原来的7万件，提高到全年16万件左右。

近年来，春立正达医疗器械公司坚持实施精益化、数字化、网络化和智能化战略转型方案，建成了“精益生产管理”“人机协同作业”“产线柔性配置”等多个高效、敏捷的生产运营管理平台。公司先后获得北京市专精特新企业证书，入选北京市小巨人公示名单，拥有国家实验室、北京市工程实验室、北京市企业技术中心、博士后工作站、院士工作站等资质。

据了解，为加快企业改造升级、提升自主创新能力、推动智能制造产业集聚发展，城市副中心连续多年出台高精尖产业奖励政策，2020年发放高精尖产业发展资金2360万元。今年，城市副中心还将继续鼓励各类企业主体完善产业类场景推进机制。

“目前，城市副中心已成功培育国家级‘制造业单项冠军示范企业’1家、小巨人企业4家，市级小巨人企业46家、‘专精特新’企业123家，三年累计为企业争取扶持资金近7000万元，为副中心高质量发展贡献力量。”区经济和信息化局相关负责人说。

打造“通勤圈”“功能圈”“产业圈”推动形成京津冀城市群主干构架

（上接1版）此外，京津冀交通“一卡通”与全国288个城市实现互联互通，推进向雄安新区延伸覆盖。轨道交通与天津、上海等5个城市实现“二维码”一码通行。北运河通州段实现全线游船通航，成为副中心建设具有标志性意义的成果。

2022年，京津冀交通一体化将持续推进“轨道上的京津冀”建设，协调推进京唐城际、城际铁路联络线一期建设，加快推进城市轨道平谷线建设。推进朝阳站、副中心站配套交通枢纽及地铁3号线建设，丰台火车站建成通车。进一步提升路网辐射能力，建成通清路、西太路，完成京雄高速北京段主体工程，加快建设承平高速等重点项目。试点试行国贸到北三县定制快巴，并逐步在环京地区推广。实现北运河京冀段游船互联互通。

同时，与津冀、国铁协同，启动轨道交通“四网融合”在运输服务联程、技术标准兼容等方面研究。谋划构建现代化首都通勤圈，研究利用京九线、京哈线、京广线等向环京地区提供通勤服务的可行性。

医疗 2563家医疗机构开通京津冀异地就医住院直接结算

实现跨省异地就医费用直接结算“让异地就医费用报销不再成为群众痛点”。市医疗保险事务管理中心主任郑杰介绍，截至今年1月底，北京已开通可承接门诊跨省直接结算定点医疗机构2563家，覆盖率达86.56%，其中全市二级以上定点医疗机构均已全部开通。

据统计，北京定点医疗机构覆盖率和门诊直接结算人次两项重要指标均位于全国前列，累计为津冀参保人员来京门诊直接结算88.63万人次，涉及费用2.95亿元；北京参保人员在津冀门诊直接结算累计121.26万人次，涉及费用2.90亿元。与此同时，全市跨省异地就医直接结算工作已累计为津冀来京就医参保人员减轻资金垫付负担155.65亿元，为本市参保人员在津冀就医减轻资金垫付负担8.79亿元，大大减轻了参保人员手工报销往返奔波之苦。

接下来，本市力争在今年年底前全市每个区至少开通2家定点医疗机构可承接此项业务。

目前，首都医疗卫生系统正统筹引导核心区优质医疗卫生资源向城市副中心、回天地区等重点地区转移疏解，辐射带动周边区域。

市卫健委发展规划处处长高路表示，下一步，将持续推进医疗卫生重大疏解项目建设、优化全市医疗资源配置，深入推进京津冀医疗卫生支持合作，对已实施的合作项目进行跟踪指导和效果评价。同时，积极支持河北等周边地区当地医疗机构提升实验检测能力，促进更多机构纳入检验结果互认及医学影像检查资料共享范围，促进患者就近就医。

产业 协同构建产业发展链条

市经济和信息化局对外交流合作处处长王佐介绍，京津冀协同发展战略实施八年以来，京津冀三地经信部门携手打造产业链条，围绕新能源及智能网联汽车、氢能和燃料电池、工业互联网等领域开展深入研究梳理并打造重点产业。选择在装备制造、医疗健康、大数据等产业领域共建一批特色示范园区，持续推动北京（曹妃甸）现代产业发展试验区等一批园区建设。

据悉，本市已组建副中心产业提升项目专班，推动阳光出行等一批项目落地。截至目前，已有22家企业新注册进入国家网络安全产业园通州园区。

同时，本市加强与北三县调研对接、推介签约，产业集聚发展态势初显。

技术 北京流向津冀技术合同5434项

市科委科技协作处副处长王伟林介绍，截至2021年年底，北京全年流向津冀技术合同5434项，成交额350.4亿元；中关村企业在津冀累计设立分支机构达9032家。《关于共同推进京津冀基础研究的合作协议（2021年-2025年）》（第三期）顺利签约，三地在京津冀基础研究合作专项累计投入约5000万元，资助项目100余项，部分项目成果已实现应用。

王伟林介绍，京津冀已设立基础研究合作平台，在“京津冀一体化交通”“智能制造”“精准医学”等领域资助基础研究项目68项；设立京津冀联合实验室，实现753家创新机构服务京津冀科技型中小企业；设立大气、环境综合治理联合研发平台，建立京津冀区域高分辨率固定源和面源排放清单，治理大气污染。