

不编预算 充分放权 结果导向 北京三类科研项目纳入“包干制”试点

本报讯(记者 刘苏雅)北京市科学技术委员会、中关村科技园区管理委员会日前联合北京市财政局印发《北京市财政科研项目经费“包干制”试点工作方案》。方案将市自然科学基金专项等三类科研项目纳入“包干制”试点。范围更广、力度更大,并率先将试点扩展至机构支持经费。

规律,制定分类标准,注重分类指导、实施分类评价。同时坚持绩效导向,并建立“试点—反馈—修正”机制,不断总结试点经验,持续推进“包干制”管理改革。

自然基金及部分省份试点情况,范围更广、力度更大。独立法人机构科技专项是指在高精尖技术创新领域,遴选一批从事基础性、前沿性、公益性研究的独立法人研发机构纳入试点。市科委、中关村管委会对试点单位、试点项目等信息在官方网站进行公开,并将对存在截留、挪用、侵占项目经费、违反承诺书等违法违规行为作出处理或移送有关机关处理。

实行经费负面清单管理,对经费使用过程充分放权,并建立结果导向评价机制。除法律法规另有规定外,市科委、中关村管委会对试点单位、试点项目等信息在官方网站进行公开,并将对存在截留、挪用、侵占项目经费、违反承诺书等违法违规行为作出处理或移送有关机关处理。

本市24项措施提升药品监管能力

本报讯(记者 张楠)北京将建立药品创新服务通道,推动创新药品研发上市。北京市首个专门针对药品监管能力建设的政策文件《北京市全面加强药品监管能力建设的若干措施》近日出台,结合本市实际共提出24项具体措施。

药品是治病救人的特殊商品,事关人民群众身体健康和生命安全。此次由北京市市场监督管理局印发的《北京市全面加强药品监管能力建设的若干措施》,共9个部分、24项措施,涉及7个体系、2个能力。例如,在健全具有首都特色的审评检测体系方面,《若干措施》提出,本市将建立创新服务通道,服务和推动创新产品研发上市;同时,打造首都“两品一械”检验检测能力优势。

此外,本市将通过完善信息化追溯体系,深化全生命周期数字化管理,提升“互联网+监管”应用服务水平,健全创新便捷的智慧监管体系。同时,加快中药创新,推动医药健康产业创新,实施药品监管科学行动计划,推动京津冀药品安全协同发展,并同时提高监管国际化水平。

记者从北京市药监局了解到,《若干措施》是北京市出台的首个专门针对药品监管能力建设的政策文件,为药品进一步健全监管体系,加强队伍建设,促进监管创新,统筹推进全市药品监管现代化提供了重要遵循。

市人大常委会机关召开工作会议

本报讯(记者 陈施君)昨天上午,市人大常委会机关召开工作会议,学习交流中央及市委人大工作会议精神,传达学习城市副中心党工委专题会暨区委常委会扩大会议、城市副中心高质量发展推进大会暨区政府第一次全体扩大会议精神。市人大常委会主任赵玉影出席。

会上,市人大常委会机关干部代表围绕中央及市委人大工作会议,紧密联系思想和工作实际,深入交流了学习体会。

赵玉影在讲话中说,要深入贯彻落实中央人大工作会议和习近平总书记重要讲话精神,强化政治机关意识,做对党绝对忠诚的坚定捍卫者;强化权力机

关意识,做尊崇宪法权威的自觉维护者;强化工作机关意识,做依法有效监督的强力推动者;强化代表机关意识,做密切联系群众的忠实践行者。

赵玉影指出,近日市委市政府、城市副中心党工委专题会、区委区政府召开的一系列重要会议对今年的工作任务进行了部署,提出了要求,要结合人大实际认真抓好贯彻落实。希望大家以强烈的责任感和进取心,以更高的标准和更严的要求,把人民赋予的权力用好,把自己担负的工作做好,为推动通州人大工作再上新台阶、副中心高质量发展积极贡献力量。

市人大常委会常务副主任王岩石,副主任程卫民、鲁新红、刘秀杰参加。

区政协举办第一期“城市副中心讲堂”

本报讯(记者 张丽)昨天上午,区政协举办2022年第一期“城市副中心讲堂”,主题是“深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进政协工作的重要思想”。区政协主席张德臣参加。

应邀授课的市政协副秘书长、研究室主任陈熙从深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进政协工作的重要思想,牢牢把握新时代人民政协的新使命新任务,新使命新任务视角下政协工作的创新发展三个方面全面深入解读了习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,深刻内涵、历史背景和深远意义,让委员有了更深刻的理解,对新时代人民政协的新方位

新使命有了更准确的把握,为履职打下了坚实的理论基础。

学习是人民政协的优良传统,是政协围绕中心服务大局,积极适应城市副中心高质量发展的需要。广大政协委员表示要积极参加政协组织的各项活动,增强履职本领,提高建言资政质量和水平,要将学习融入到履职过程始终,与调研、协商、监督相结合,以学习增进思想共识、引领履职实践,促进政协事业发展。

区政协常务副主席尚祖国,副主席甄宇、冯利英、田春华、金文岭参加学习。

关系4800余万名在园儿童 幼儿园评估严禁直接测查幼儿能力

本报讯(实习记者 何蕊)教育部日前发布《幼儿园保育教育质量评估指南》,围绕15项关键指标和48个考查要点,对幼儿园保育教育质量进行评估,提高幼儿园办园水平和保教质量。

2020年,我国学前教育在园幼儿数量为4818.3万人。各地都以不同形式开展了保教质量评估,但长期以来,仍然存在“重结果轻过程”“重硬件轻内涵”等倾向,《评估指南》聚焦幼儿园保育教育过程及影响保育教育质量的关键要素,围绕办园方向、保育与安全、教育过程、环境创设、教师队伍五个方面提出了“细”“考”“点”。比如在保育与安全方面,《评估指南》围绕“卫生保健、生活照料、安全防护”提出3项关键指标和11个考查要点,促进幼儿园加强膳食营养、疾病预防、健康检查等工作,强化医护人员配备,确保幼儿生命安全和身心健康;在环境创设方面,围绕“空间设施、玩具材料”提出2项关键指标和4个考查要点,明确幼儿园应配备数量充足、种类多样的玩教具和图书等,促进幼儿园创设丰富适宜、富有童趣、有利于支持幼儿学习探索的教育环境。

教育部明确,严禁用直接测查幼儿能力和发展水平的方式评估幼儿园保

教质量。幼儿园不提前教授小学阶段的课程内容,不搞不切实际的特色课程。制定并实施与幼儿身体发展相适应的体格锻炼计划,保证每天户外活动时间不少于2小时,体育活动时间不少于1小时。《评估指南》明确,要促进幼儿园坚持以游戏为基本活动,理解尊重幼儿并支持其有意义地学习,促进师幼有效互动,构建家园共育机制,促进幼儿身心全面发展。

幼儿园应在每学期开展一次自我评估,教育部门要加强对幼儿保育教育工作自评和指导。县级督导评估依据所辖园数和工作需要,原则上每3至5年为一个周期,确保每个周期内覆盖所有幼儿园。省、市结合实际适当开展抽查,具体抽查比例由各省(区、市)自行确定。

幼儿园保育教育质量评估结果将作为对幼儿园表彰奖励、政策支持、资源配置、园长考核以及民办园年检、普惠性民办园认定扶持等方面工作的重要依据。各地对履职不到位、违反有关政策规定、违背幼儿身心发展规律、保教质量持续下滑的幼儿园,要及时督促整改,并视情况依法依规追究责任。

管理+服务! 2023年底前,基本杜绝电动自行车及蓄电池上楼入户充电安全隐患 电动自行车楼道充电将影响个人征信

本报记者 张楠

充电“电费+服务费”分别计价收取

有的小区明明建了统一的电动自行车充电设施,车主却反映,小区内安装的充电设施收费太贵。针对这一问题,实施方案专门提出了“规范充电收费”的要求。其中,在居住区内设置的充电设施,充电收费采取“电费+服务费”模式,两者

应分别计价,收取,不可打包混合收取。充电电费执行政府规定的电价政策,按照居民生活用电价格收取;各小区在确定充电设施建设主体时,即应明确规范充电服务费收取标准,执行明码标价,确保居民愿意用、用得起。

电动自行车及电池将与车主“绑定”

电动自行车以及电池,有望与车主“身份绑定”,实现“一车一池一码”身份认证。

记者从实施方案中了解到,本市将鼓励智能传感器、二维码、电子芯片在电动自行车及蓄电池上的推广应用,通

过“一车一池一码”身份认证方式,将车主与车辆、电池信息绑定,保持生产、销售、登记等前端环节与骑行、充电、维修、回收等后端环节信息一致,助力实现全链条全生命周期来源可溯、去向可查、质量可控的闭环管理。

电动自行车也要有“保险”

实施方案提出,本市将推动电动自行车销售门店为电动自行车用户购买财产损失保险、人身险以及防盗险。推动充电设施生产(制造)厂商为其生产的产品购买产品责任保险。

此外,鼓励充电设施建设运营企业按照“谁拥有、谁投保”的原则,为自身经营的充电设施购买充电安全责任保险、火灾保险及公众责任险。

本市还将指导推进每个社区(村)建设不少于1支能够承担日常消防安全巡查、初期火灾扑救的自防自救力

量,并研究制定电动自行车消防安全使用指南。

此外,本市将开展专项整治行动,严厉打击非法改装电动自行车及蓄电池等违法违规行为,严禁私自改装原厂配件,外置蓄电池托架,拆除限速器等关键性组件,更换大功率蓄电池,将回收车辆配件和蓄电池以旧充新再次出售等行为。

按照此次公布的实施方案,无论是非法拆改行为的单位还是个人,都将受到严惩。

集中清理单位内部停放的违规车辆

对全市临牌、无牌、超标电动自行车,以及2018年11月1日前购买的不在产品目录内或注册登记材料不齐全的电动自行车,将持续推进回收处置,严查其上路行驶并加快淘汰。加快清理违规车辆,相关单位

也将“尽责”。实施方案提出,本市各级党政机关、事业单位和国有企业等要履行本单位电动自行车停放、充电管理责任,对单位内部停放的违规电动自行车,要组织集中清理。

楼道充电且拒不改正,将影响个人征信

为杜绝电动自行车“上楼入户”的危险行为,本市再出新办法。今后,把电动自行车推进楼道充电,可能会对车主的个人征信有影响。

记者从此次公布的实施方案中了解到,本市将进一步加大对电动自行车违法违规充电行为的

查处力度,开展联合执法,依法查处在建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、公共出口等部位,以及其他公共区域停放电动自行车及充电行为。除了劝阻、制止和报告之外,拒不改正、情节严重的,还将逐步纳入征信体系。

小区没地儿充电? 试点建公用充电设施

在家或在楼道充电被禁止,但是小区又缺少正规的充电设施,“充电难”成了不少电动自行车车主最头疼的事。

为了让充电不再成为困扰市民的难题,实施方案提出,本市将分类型、分场所实现充电设施建设全覆盖。

其中,对于新建、改建、扩建居住区项目,电动自行车停放场所和充电设施将纳入公共服务设施配套建设指标,明确充电设施配建比例。

对于现有居住区,鼓励各区和各地因地制宜,按照“充(换)电柜为主、充电桩为辅”的原则,大力推进居住区充电设施建设全覆盖,按

照市民群众实际充电需求配建充电接口,鼓励推广更具安全性的换电柜。

而对无固定停放场所、无电源条件、场地资源紧张的居住小区或平房院落,鼓励结合路侧停车位及电源条件,研究在小区周边有条件的公共场所、边角地、桥下空间及支路、次干路,按照“充(换)电柜为主、充电桩为辅”的原则试点建设公用充电设施。

同时,将补建电动自行车停放场所及充电设施纳入老旧小区综合整治工作完善类改造内容,按照“能建尽建”原则,制定改造方案,确保在规划期限内完成。

市住建委:物业需积极配合充电设施建设安装 一年以上租赁车位可申请装充电桩

本报(记者 陈雪杉)充电桩安装难让不少电动车主头疼。近日,市住建委发布《关于做好住宅区电动车充电桩安装及后期维护工作的意见》明确,拥有产权车位或具有一年以上长期车位租赁使用权的业主可提出报装申请,符合安装条件的社区,物业应当积极支持和配合充电设施建设安装工作。

《意见》提出,居(村)民委员会、业主委员会等社区基层组织应结合住宅

区实际情况,积极推动协调安装充电设施。业主委员会可组织业主共同决定授权物业服务人利用公共停车位建设相对集中的公共充电设施,住宅区没有物业服务人的,可授权停车管理单位或其他专业公司实施。

在后期维护方面,《意见》提出,充电设施所有权人或受委托人是施工安装、充电设施的维护及安全管理责任人,负责定期对充电设施开展电气安全、消防安全、防雷设施安全以及充电相关设备设施的检查和

提供相关图纸或指认停车区域内电源位置及暗埋管线的走向等。未实施专业物业管理的住宅区,居(村)民委员会、业主委员会或停车管理单位应积极提供相应的协助配合。

在后期维护方面,《意见》提出,充电设施所有权人或受委托人是施工安装、充电设施的维护及安全管理责任人,负责定期对充电设施开展电气安全、消防安全、防雷设施安全以及充电相关设备设施的检查和

维护保养,及时消除安全隐患。充电设施所有权人在充电桩车位转让、合同到期或不再使用时,应及时通过拆除或转让等方式对充电桩进行妥善处理。

车主在使用公共充电桩充电时,应在电动车充电完成后,及时移出充电车位,提高充电设施的使用效率。电动车充电桩所有权人可以与本小区物业服务人签订服务协议,由物业服务人协助管理、维护电动车充电桩。

副中心站综合交通枢纽03标段月底进入超高层区域桩基施工

本报(记者 刘薇)日前,北京城市副中心站综合交通枢纽工程03标段中建四局承建的03A区域已全面完成基坑支护地下连续墙施工,现场正在进行桩基护壁注浆、人员材料进场准备等工作,预计将于月底进入超高层区域桩基施工及逆作钢管桩施工。

北京城市副中心站综合交通枢纽工程,西靠北京北运河河岸,东邻东六环,处于北京城市副中心“一带一轴”空间结构交汇处,总用地面积约70公顷,是北京十大铁路门户枢纽之一,京津冀区域协同发展的“桥头堡”,同时也是北京唯一连接两大国际机场的铁路综合枢纽,也是副中心唯一连接京津冀和城市中心区的换乘枢纽。

北京城市副中心站综合交通枢纽工程一共分为4个标段,中建四局参建的03标段共30.53万平方米。“未来这片区域地上将设置三座塔楼,其中,西北部为260米办公塔楼一座及商业裙楼,东部是150米+80米双办公塔楼,建成后这里将成为北京东部最大的商业中心、副中心区域的活力核心。”城市副中心站综合交通枢纽03标段中建四局项目技术总工程师夏天介绍,北京城市副中心站综合交通枢纽工程属于超深、超大、

超长地下工程,不仅存在大跨、大开洞、咽喉区柱网变化大等不利结构条件,同时还处于富水砂层,且周边紧邻既有运营地铁、地铁、道路和重要管线,整体工程风险高,技术要求也极高。

先进的设备和技术是保障施工高效安全的关键。工程地下连续墙成槽最大深度达43.7米,为了确保精准度,项目部采用了具备自动纠偏功能的新型先进液压抓斗成槽机,能满足地下连续墙成槽的垂直度及精度要求。另外,桩基施工还采用了国内先进的旋挖钻机,具备大功率、高精度的优势,能有效的控制超长、超大直径桩基的施工精度。

在整个工程中,03标段范围内涉及明挖顺作和盖挖逆作施工法,梁柱异形节点多、工序穿插复杂,是所有标段难度最大的区域。夏天介绍,由于主体结构同时采用明挖顺作和盖挖逆作两种截然相反的施工工艺,对施工组织、科学管理、管理水平有非常高的要求。为此,工程开工前就进行了精心组织策划,科学统筹,创新采用了灌注桩后注浆、自密实混凝土等很多超常规的工程技术措施,使得施工不仅安全、环保、经济,而且更加高效。



准备工作即将完成,预计月底将进入超高层区域桩基施工及逆作钢管桩施工。 记者 唐建强

截至目前,中建四局承建区域基坑支护地下连续墙72幅已全部完成,桩基累计完成871根,占总比的80%。项目正在进行钢筋和钢管柱原材料准备、履带吊及旋挖钻机维护保养等工作,为下一步超高层区域桩基施工及

逆作钢管柱施工奠定基础。“我们将以先进的科学技术水平、高效的管理手段,保安全、保质量、保环保、保履约,全力以赴把工程打造成精品工程、样板工程,为北京城市副中心建设贡献力量。”夏天说。

城市副中心规上企业产值与数量“双增长”

【上接1版】随着《通州区高精尖产业发展资金管理暂行办法(试行)实施细则》等一系列政策,从产业基础升级、生产工艺技改提升、稳增长促发展等多维度引导激励工业高质量发展。据统计,城市副中心全年完成工业固定资产投资89.8亿元,是全年任务量7倍,完成建安投资4.1亿元。累计向66个项目拨付高精尖产业发展资金,共计2360万元。

数据显示,2021年城市副中心规上企业产值实现较大增长。全区318家规上企业实现总产值1612.1亿元,同比增长4.7%,与2019年同期相比增长3.2%。同时2021年通州区工业企业在规模以上工业总产值中取得良好成绩,“净增规上

企业26家,扭转了我们连续多年规上工业企业数据持续减少态势。”区经济和信息化局相关负责人说。

此外,2021年,高新技术企业对工业经济增长贡献明显。全区57家高新技术企业制造业企业在全区工业产值占比24.3%,61家战略性新兴产业企业在全区工业产值占比25.6%,25家获得“专精特新”称号的规上工业企业完成总产值57.8亿元,同比增长19.9%。区经济和信息化局相关负责人表示,“在2022年开年,我们继续‘开足马力’,大力发展先进制造、生物医药、新材料等高精尖产业,通过积极引导高精尖产业集聚,不断提升制造业能级,有力拉动工业增长。”

四度征奥一朝梦圆

【上接1版】落地后,他挥舞着拳头,显得非常激动。129.00分!当大屏幕打出分数时,齐广璞非常镇定,他知道后面还有3位选手。

随后,第四位出场的美国选手利蒂斯落地出现失误,确保齐广璞可以登上领奖台。第五位出场的瑞士选手维尔

纳空中动作有瑕疵,得分同样未能超过齐广璞。只剩下最后一位选手,俄罗斯冬奥会队的布罗夫夫,他临下时动了难度系数。虽然他表现也很出色,但难度不高,所以无法撼动齐广璞的排名。金牌到手了!齐广璞为中国体育代表团赢得第七金!