

北京城市副中心报



2022年2月8日

星期二

农历壬寅年正月初八

今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端



任子威短道速滑男子1000米夺冠

中国队首次在该项目上收获冬奥会金牌

本报讯(记者 李立 柳爽 李松林)昨晚,在北京冬奥会短道速滑男子1000米A组决赛中,中国选手任子威获得金牌,李文龙获得银牌。这是中国队首次在该项目上收获冬奥会金牌。

进入决赛的有5名选手,分别是中国队的武大靖、任子威、李文龙,以及匈牙利队的刘少林和刘少昂兄弟。

开赛前,3位中国选手碰了碰胳膊,互相鼓劲。发令枪响起,武大靖冲到了第一位。第二圈,刘少昂处于领先。随后,武大靖在第三圈时开始领跑。正当观众认为中国队有望取得佳绩时,裁判鸣哨终止了比赛。原来冰面上有脱落的冰刀片,比赛因为安全原因被迫暂停。

冰面经过修整后,比赛重新开始。几位选手的体能都有所下降。任子威领跑,武大靖反超。接下来,任子威和武大靖交替领跑。刘少林紧紧跟随,并在还剩5圈时完成反超。最后两圈,任子威开始发力,奋力追赶,他几乎是和刘少林同时冲过终点。

正当刘少林庆祝夺冠时,裁判开始观看录像,匈牙利队和中国队的教练都在焦急地等待最终的结果。裁判通过反复观看录像,判定刘少林在比赛中两次犯规,给予黄牌警告,并取消其比赛成绩。这也意味着任子威获得了金牌。

这一刻,任子威激动得热泪盈眶,兴奋得跳了起来。随后,他身披国旗,绕场感谢观众,全场响起了热烈的掌声。另一边,获得第四名的武大靖也为自己鼓掌。

这是中国队在短道速滑男子1000米项目上收获的第一枚冬奥会奖牌。1998年长野冬奥会上,吉林名将李佳军以1分32秒43的成绩获得银牌,他只以一个冰刀尖儿的微弱差距输给了韩国选手0.05秒。24年之后,任子威帮助中国队创造了历史。



在北京冬奥会短道速滑男子1000米A组决赛中,中国选手任子威获得金牌。记者 刘平/摄

谈到比赛的波折,任子威赛后说:“比赛是千变万化的,我并没有很多心思去想其他的事。赛前,我们3个人一致认为,一定要把

冠军拿下来,我们真的拿下来了,这是对我们团队最好的证明。很感谢我的两位队友,没有他们,我拿不到这枚金牌。”

任子威表示,自己接下来还有3项比赛,赛程也非常紧,不能说100%会拿到冠军,但每一项比赛都会尽自己所能,努力拼到最后。

逆风起飞! 苏翊鸣摘银创历史

新华社北京2月7日电(记者 郑直 刘博 杨光)7日的北京冬奥会单板滑雪男子坡面障碍技巧决赛第二轮,在“雪长城”赛道的最后一段跳台区,首度参加冬奥会的17岁小将苏翊鸣冲天而起,稳稳落地,以全场第一个1800度动作最终拿下银牌。这是中国体育代表团北京冬奥会首枚雪上项目奖牌,也是中国单板滑雪首枚冬奥会男子项目奖牌。

经过6日的资格赛,12名选手晋级决赛,苏翊鸣凭借资格赛第一跳的86.80分排名第一晋级。决赛按照资格赛晋级名次倒序出场,每位选手共进行三次滑行,取三轮最佳成绩排名。出生于2004年2月18日的苏翊鸣是

他们当中最小的选手,他用银牌提前为自己送上一份成年礼。

相比于前一天的资格赛,选手们都升级了难度,从第六个上场的埃利亚诺·劳齐开始,成绩就进入了80分区。苏翊鸣出发,依然是招牌式的前空翻下“烽火台”,随后1440接1620接1620完赛。在等候区他继续向观众比心,但表情也有一丝紧张。道具区表现不够亮眼,他拿下78.38分,暂时名列第四。卫冕冠军、美国选手雷德蒙·杰拉德以83.25分领跑。

第二轮竞争进入白热化,加拿大选手马克斯·帕罗特直接把比赛拉入90分区,以90.96分完赛,也让其他选手压力陡增。苏翊

鸣的偶像马克·麦克莫里斯1620接1440接1440,比上一轮降低了难度但仍拿下80.85分,名次压住了苏翊鸣。

继续最后一个登场,苏翊鸣顺利到达跳台区,起飞,1440、1620,全场第一个1800并稳稳落地!他在一片雪浪中滑向终点,捂着脸躺在地上。裁判打出分数,88.70!全场第二高分!

第三轮比赛,帕罗特选择了安全完赛,36.56分;卫冕冠军杰拉德最高分停在第一轮的83.25分,第十位出场的资格赛第三名菲茨西蒙斯连续三轮失意,苏翊鸣已经确保领奖台位置。第11位麦克莫里斯完赛后,大屏幕打出88.53分,现场

提前爆发出欢呼。最后一轮,苏翊鸣连续两轮祭出1800,该轮获得66.58分,银牌落袋。

“在比赛没结束那一刻,你永远不知道什么会发生,所以在那个时候我要做自己最好的一面,把自己最好的一套动作完成出来,这个是我今天最大的目标,不管是在第几趟。”身披国旗,手握特别版的“冰墩墩”,苏翊鸣的脸上写满幸福。

最终帕罗特、苏翊鸣、麦克莫里斯分获前三名。北京冬奥会单板滑雪坡面障碍技巧与大跳台共用一个选手名额,此后苏翊鸣将前往北京,参加14日在首钢大跳台开始的单板滑雪大跳台比赛。

踔厉奋发“开门红”

本报讯(记者 郭丽君)“这七个片区都连在一起,楼多、居民多,车站设置在小区东侧出入口,这样居民们不用走太远,乘车更方便……”昨天是春节假期结束后第一天上班,心系朗芳园小区居民乘车难的区交通局综合业务科的工作人员,就在办公室坐不住了,一大早就来到朗芳园开展“马路办公”,对优化调整T115路公交车线路情况进行调查。

朗芳园是东方化工厂回迁小区,该小区共有七个区,最大特点就是住宅楼多、人口多。为了方便居民生活,社区各项配套设施日渐齐全,但社区周边公交线路一直无法满足百姓需求,接驳地铁八通线和6号线的T115路最近的公交站距离小区有1500米,居民们颇有怨言。随着近年来周边小区人口的增加,成年人上班、儿童上学、老年人买菜购物都面临着“乘车难”的问题。居民们一直盼着小区门口能够开通更多公交线路。

为了解决小区居民“乘车难”,区交通局将此列为2022年为民办实事项目。春节假期前,区交通局综合业务科会同北京公交集团及区内相关部门与社区工作人员座谈,收集民意、开展问卷调查、现场踏勘,研究优化调整T115路公交车线路方案,为打通居民出行“最后一公里”忙碌。春节假期结束后刚上班,综合业务科的工作人员又马不停蹄赶往朗芳园进行第二次线路踏勘,最终确定对途经六环西侧路的T115路增设公交站点,新站点位于朗芳园小区东侧出入口约30米,让住在小区的居民出门就能坐公交。

据悉,2021年以来,区交通局多次开展进社区、进机关、进企业活动,围绕线网优化、服务提升,问需于民、问计于民,持续优化地面公交线网,积极推进市区公交融合,推动建成广渠路快速公交走廊(通州段),协调客运企业累计优化调整公交线路23条,开设定制公交线路6条,优化公交站点25处,郊区客运线路实现到站信息实时查询功能。155平方公里内公交站点500米覆盖率达到93%,地铁站周边200米公交接驳率达到100%,线网结构得到进一步优化。

上班第一天『马路办公』破解居民乘车难

公交站从一千五百米缩短至三十米

城市副中心7天开展117场文化活动

北京大学人民医院通州院区病房全面启用

详见2版



北京城市副中心生机勃勃

元宇宙创新中心落户设计小镇 30家企业拟入驻

城市副中心打造元宇宙产业聚集区

本报讯(记者 王军志)日前,记者在城市副中心设计小镇创新中心看到,负责元宇宙产业的通发集团的员工正在电脑前忙着整理资料,为元宇宙产业落地做准备。记者了解到,自从2022年1月19日,在北京城市副中心产业高质量发展推进大会上,通州区通发集团与中关村大数据产业联盟正式签署“元宇宙创新中心”战略合作协议后,通发集团快马加鞭、着手落实启动前的一系列工作。

“这里将成为城市副中心全面启动元宇宙产业发展的重要标志地之一。我们签约的这一项目,也是在此前通过活动对接和产业研讨等方式尝试布局的基础上做到的,通过努力很快就会见到实效。”通发集团该项目相关负责人表示。

通发集团是区属一级平台公司,在元宇宙产业发展战略上,与中关村大数据产业联盟建立战略合作关系,该集团以城市副中心科技创新、文化旅游、商务金融三个产业

和五个园区的优质项目建设、开发运营及投融资等工作为战略方向,积极布局元宇宙生态建设。目前,该集团已举办多场元宇宙相关沙龙、项目路演等主题活动,实现优质元宇宙项目与金融资源的对接,促进元宇宙企业之间的交流沟通。

此次签约的“元宇宙创新中心”,坐落在北京城市副中心设计小镇创新中心,是国内正式配套产业政策的元宇宙产业聚集

区,地理位置与张家湾设计小镇、市行政办公区和环球度假区毗邻,由通发集团与中关村大数据产业联盟共同运营。双方将通过战略布局、政策扶持、错位发展,将“元宇宙创新中心”打造成元宇宙产业创新发展的展示窗口、技术和产业交流合作的平台。

元宇宙作为下一代互联网技术,有潜力成为未来的第四产业,属于未来产业,广受关注。(下转2版)

智能化系统全方位守护首都体育馆

10多家市属国企护航冬奥开幕式

北京地铁见证“冬奥之城”蝶变

看谷爱凌首秀“太过瘾了!”