

副中心冬奥服务保障

公交司机：为冬奥会“打气”

本报记者 张群琛

北京2022年冬奥会正式拉开帷幕，赛场内外的比拼如火如荼，赛场外的各项保障也在有条不紊地开展。

807路公交车驾驶员吴秀东正在石景山区老山场站为运营车辆开展后勤保障。

车辆进场一路小跑忙引导

目前，吴秀东和其他5位保障人员主要负责在石景山区老山场站为运营车辆补充天然气。

每天加气的车高峰是晚上八九点钟，期间会有十几辆运营车进场。

每条线路都门儿清

吴秀东也时刻准备着支援保障一线。现在老山场站的公交有5条线路，都是从闭环酒店前往主媒体中心。

久，也不能让车辆在站门前拥堵。每天加气的车高峰是晚上八九点钟，期间会有十几辆运营车进场。



进入闭环后，吴秀东每天都要熟悉自己负责的线路。图片由受访者提供

老师傅也得“从零”培训

作为一名有18年工龄、保障过北京2008年奥运会的司机。当听到保障冬奥运营的任务后，吴秀东立即积极响应。

严格消杀和防护流程也让吴秀东印象深刻。“除了车厢地面和座椅，就连窗户和窗框边缘的覆盖处都要清理。

医护人员：做冬奥赛场的“守护神”

本报记者 张程伟

“7点半准时出发，是我们‘铁打的规定’，绝不能晚。”自1月23日开始加入北京2022年冬奥会和冬残奥会男子冰球项目医疗保障工作后，潞河医院骨科大夫唐本强将第一条规定牢牢记住。

除了负责运动员的医疗保障，场馆内工作人员、志愿者、媒体记者及其他保障人员的医疗救治也由他们负责。

专业的患者，这对医生的要求也提高了。“我们每组各专业的医生都有，但有时也会遇到需要各专业集体‘会诊’的患者。”

进入闭环管理后，唐本强与家人只能靠电话沟通。每天奔波在宾馆、场馆两点一线间。

供电巡检队：保“冰丝带”灯光绚烂

本报记者 田兆玉

夜幕下，来自国网北京通州供电公司的工作人员正在通州区供电公司开始了当天最后一轮巡检巡视。

从进入闭环起，石逸颖就给自己的工作了加码。“在场馆基本完工时我就进入场馆开始工作，从熟悉环境到熟悉电器设备的总体接线情况，再到后期的调试、验收、协助发电等，可以全程参与，临近比赛，我更要小心谨慎，做好场馆的供电保障工作。”

目前，石逸颖和同事们的工作进入最后的电力设施隐患排查。“从供电设备到用电设备，容不得半点闪失，大家工作时都打起十二分精神。”

到了中午吃饭时，原本只要2分钟的路程他却硬生生走了20分钟，倔强的他终于向同事们开了口，“那几天大家都轮流帮我做饭，腿虽然疼，但心里还是暖暖的。我知道，大家都关心我，都希望我早点好起来，继续带着大家把场馆的供电保障工作做好，为冬奥服好务。”

环卫部门：全员进入“冬奥时间”

本报记者 冯维静

冬奥会期间，通州区环卫部门通过创新作业模式，延长作业时间，增加道路清扫保洁力度。

并根据气温情况增添洒水车，利用自带喷枪，逐一对护栏柱墩进行清理。此外，针对冬奥期间降雪天气，公司在原有36辆多功能除雪车、27辆小型融雪剂撒布机、66辆融雪车的基礎上，在城市副中心主要道路上新增4辆新型多功能除雪车。



小型车辆穿梭于大街小巷，提升清扫作业能力。记者 常鸣摄

春节恰逢冬奥会，通州区各街道乡镇也纷纷以“冬奥有我 美化家园”为主题开展垃圾分类宣讲和疫情防控、环境卫生大扫除、环境整治等志愿服务活动。

防控措施，多举措为新春佳节和冬奥会保驾护航。除了做好主要道路、街巷胡同和公共区域的日常保洁工作外，还按照清扫保洁等级要求，做到“一日两普扫，中间捡拾，全天候保洁”，确保垃圾日产日清，无积存和暴露垃圾。

疫情防控坚持快严准

疫情防控形势趋稳 市民仍需保持警惕 5日本市新增2例本土确诊病例

本报讯（记者 孙乐琪 牛伟坤）2月5日0时至6日16时，本市德尔塔变异株关联疫情新增2例本土新冠肺炎确诊病例。

王建辉提示，节后市民要做好健康监测，密切关注自身及家人的身体状况，如出现发热、干咳、乏力等新冠肺炎相关表现，不参加社会活动、不乘坐公共交通工具、不打网约车等。

疾控部门已对确诊病例开展流行病学学调查，按要求落实管控措施。市疾控中心副主任刘晓峰提醒，正在接受隔离、管控的人员要严格执行隔离管控措施。

市民要把防护措施融入日常生活，比如接收邮件包裹时，要正确佩戴口罩和一次性手套，减少直接接触。市民还要注意保证充足睡眠，适度运动锻炼，注意饮食调节，保持良好的心理状态。

副中心50条城市道路“穿新衣”



修补后的路面平整洁净，焕然一新。记者 常鸣摄

本报讯（记者 冯维静）“现在很多主干道由水泥路面改成了沥青路面，道路平整了，灰尘也少了，开车舒服很多，特别是人行道改造之后，也好多走了。老的人行道破损后也会有工人及时修补。”

据相关负责人透露，目前通盛北路、新华北路、新华东街、故城东路、玉带河东路和赵登禹大街6条道路正在办理移交手续。

针对通州区部分道路出现的坑槽、破损等情况，区城市管理委已于2021年对滨榆东路、新华南路等5条道路进行了达标修复。

冬奥期间京张高铁预计运送运动员、技术官员、持票观众20万人次

冬奥期间京张高铁预计运送运动员、技术官员、持票观众20万人次

（上接1版）“瑞雪迎春”号动车组也十分契合绿色低碳理念。卫生间具有智能照明功能，检测到有人进入后会自动调亮灯光。

节能；能够适应零下40摄氏度的高寒运行环境；列车实现了时速350公里的自动驾驶，具备车站自动发车、区间自动运行、到站自动停车及开门等功能。

打造站车一体化的高铁服务品牌

为更好服务保障北京冬奥会和冬残奥会，中国铁路北京局集团有限公司精心打造“雪之梦”服务品牌。

设施的服务性能和设备规范，为旅客提供贴心服务。

目前京张高铁列车上专门成立了“雪之梦”乘务组，选拔高素质乘务员值乘冬奥列车。

“雪之梦”乘务组提供中英文讲解、特殊旅客呼叫器、“耳语”演示等特色服务，为冬奥健儿、各国嘉宾和媒体记者提供高品质的出行体验。

列车上发现涉疫人员后有四步处理法

列车上发现涉疫人员和发热旅客如何处置？王勇介绍，铁路部门已经建立了一整套完整的应急处置流程。

一是立即将涉疫旅客安排在列车隔离席位，进行隔离观察；二是安排涉疫旅客在前方站下车，移送地方政府防控部门；三是涉疫旅客所处环境进行封闭，控制人员流动；四是涉疫旅客所处环境进行终末消毒。

通过这四步处理法，能够有效为旅客提供安全的乘车环境。王勇说，如果遭遇极端天气，铁路部门会在保障安全的前提下，优化列车开行方案。

同时，京张高铁沿线车站也设立了“雪之梦”服务组，打造站车一体化的高铁服务品牌，为“老幼病残孕”等重点旅客提供温馨服务，让旅客拥有更好的出行体验。