

副中心冬奥服务保障

公交司机：为冬奥会“打气”

本报记者 张群琛

北京2022年冬奥会正式拉开帷幕，赛场内外的比拼如火如荼，赛场外的各项保障也在有条不紊地开展。

车辆进场一路小跑忙引导

目前，吴秀东和其他5位保障人员主要负责在石景山区老山场站为运营车辆补充天然气。

每条线路都门儿清

吴秀东也时刻准备着支援保障一线。现在老山场站的公交有5条线路，都是从闭环酒店前往主媒体中心。

医护人员：做冬奥赛场的“守护神”

本报记者 张程伟

“7点半准时出发，是我们‘铁打的规定’，绝不能晚。”自从1月23日开始加入北京2022年冬奥会和冬残奥会男子冰球项目医疗保障工作后，潞河医院骨科大夫唐本强将第一条规定牢牢记在心里。

供电巡检队：保“冰丝带”灯光绚烂

本报记者 田兆玉

夜幕下，来自国网北京通州供电公司的工作人员正在通州区供电公司开始了当天最后一轮巡检巡视。

环卫部门：全员进入“冬奥时间”

本报记者 冯维静

冬奥会期间，通州区环卫部门通过创新作业模式，延长作业时间，增加道路清扫保洁力度，配备全新高性能多功能保洁车等措施，打造出清洁的城市环境。

员240人左右，其中驾驶员100余名，还有行政人员、调度员等。

807路公交车驾驶员吴秀东正在石景山区老山场站为运营车辆开展后勤保障。

久，也不能让车辆在站门前拥堵。”

每天加气的第一拨高峰是晚上八九点钟，期间会有十几辆运营车进场。

过了晚上10点，进场的公交车明显变少。吴秀东能到休息间隙喘口气儿，摘下N95口罩，脸上是深深的勒痕，双手也冻得打不了弯儿。

都要走两遍，早就记在心里了。”

冬奥保障任务比正常运营更加繁忙。冬奥会期间闭环酒店前往主媒体中心的闭环运营车24小时在岗。

品、兴奋剂、运输担架、抢救设备应用等，还包括冬奥知识、各国饮食习惯、宗教信仰、英语口语等，每次培训后都要考试。

在运动员医疗站，唐本强和同事



进入闭环后，吴秀东每天都要熟悉自己负责的线路。图片由受访者提供

老师傅也得“从零”培训

作为一名有18年工龄、保障过北京2008年奥运会的司机。当听到保障冬奥运营的任务后，吴秀东立即积极响应。

虽然经验丰富，但吴秀东仍和公交集团其他司机一起参加了严格的保障培训。

除了要负责运动员的医疗保障，场馆内工作人员、志愿者、媒体记者及其他保障人员的医疗救治也由他们负责。

提起任务强度，唐本强觉得比平时门诊要轻松一些，唯一的不同的是患者随机，不可能来就诊的都是自己本

严格消杀和防护流程也让吴秀东印象深刻。“除了车厢地面和座椅，就连窗户和窗框边缘的覆盖处都要清理。

吴秀东坦言，能够保障冬奥固然十分兴奋，但责任感也越来越重。“我们会做好每项工作，为冬奥会圆满成功贡献一名副中心公交人的力量。”

专业的患者，这对医生的要求也提高了。“我们每组各专业的医生都有，但有时也会遇到需要各专业集体‘会诊’的患者。”

进入闭环管理后，唐本强与家人只能靠电话沟通，每天奔波在宾馆、场馆两点一线间。

到了中午吃饭时，原本只要2分钟的路程他却硬生生走了20分钟，倔强的他终于向同事们开了口。

目前，石逸颖和同事们的工作进入最后的电力设施隐患排查。

打造站车一体化的高铁服务品牌

疫情防控坚持快严准

疫情防控形势趋稳 市民仍需保持警惕 5日本市新增2例本土确诊病例

本报讯(记者 孙乐琪 牛伟坤)2月5日0时至6日16时，本市德尔塔变异株关联疫情新增2例本土新冠肺炎确诊病例。

疾控部门已对确诊病例开展流行病学调查，按要求落实管控措施。

严格消杀和防护流程也让吴秀东印象深刻。“除了车厢地面和座椅，就连窗户和窗框边缘的覆盖处都要清理。

吴秀东坦言，能够保障冬奥固然十分兴奋，但责任感也越来越重。“我们会做好每项工作，为冬奥会圆满成功贡献一名副中心公交人的力量。”

专业的患者，这对医生的要求也提高了。“我们每组各专业的医生都有，但有时也会遇到需要各专业集体‘会诊’的患者。”

到了中午吃饭时，原本只要2分钟的路程他却硬生生走了20分钟，倔强的他终于向同事们开了口。

目前，石逸颖和同事们的工作进入最后的电力设施隐患排查。

冬奥期间京张高铁预计运送运动员、技术官员、持票观众20万人次

(上接1版)“瑞雪迎春”号动车组也十分契合绿色低碳理念。

在运行方面，“瑞雪迎春”号动车组采用模拟鹰隼和旗鱼的空气动力学头型，进一步降低空气阻力，让运行更加节能。

列车上发现涉疫人员后有四步处理法

为更好服务保障北京冬奥会和冬残奥会，中国铁路北京局集团有限公司精心打造“雪之梦”服务品牌。

目前京张高铁列车上专门成立了“雪之梦”乘务组，选拔高素质乘务员值乘冬奥列车。

列车上发现涉疫人员后有四步处理法

列车上发现涉疫人员和发热旅客如何处置?王勇介绍，铁路部门已经建立了一整套完整的应急处置流程。

“一是立即将涉疫旅客安排在列车隔离席位，进行隔离观察；二是安排涉疫旅客在前方站下车，移送地方政府疫情防控部门；三是涉疫旅客所处环境进行封闭，控制人员流动；四是涉疫旅客所处环境进行终末消毒。

防控责任。

王建辉提示，节后市民要做好健康监测，密切关注自身及家人的身体状况，如出现发热、干咳、乏力等新冠肺炎相关表现，不参加社会活动、不乘坐公共交通工具、不打网约车等。

市民要把防护措施融入日常生活，比如接收邮件包裹时，要正确佩戴口罩和一次性手套，减少直接接触。

副中心50条城市道路“穿新衣”



修补后的路面平整洁净，焕然一新。记者 常鸣摄

本报讯(记者 冯维静)“现在很多主干道由水泥路面改成了沥青路面，道路平整了，灰尘也少了，开车舒服很多，特别是人行道改造之后，也好走多了。

滨榆东路是城市副中心2021年路面达标修复工程的主要道路之一，这条路至今已投用超10年，主路路面出现了线裂病害。

针对通州区部分道路出现的坑槽、破损等情况，区城市管理委已于2021年对滨榆东路、新华南路等50条道路进行了达标修复。

冬奥期间京张高铁预计运送运动员、技术官员、持票观众20万人次

(上接1版)“瑞雪迎春”号动车组也十分契合绿色低碳理念。卫生间具有智能照明功能，检测到有人进入后会自动调亮灯光。

在运行方面，“瑞雪迎春”号动车组采用模拟鹰隼和旗鱼的空气动力学头型，进一步降低空气阻力，让运行更加节能。

打造站车一体化的高铁服务品牌

为更好服务保障北京冬奥会和冬残奥会，中国铁路北京局集团有限公司精心打造“雪之梦”服务品牌。

目前京张高铁列车上专门成立了“雪之梦”乘务组，选拔高素质乘务员值乘冬奥列车。

列车上发现涉疫人员后有四步处理法

列车上发现涉疫人员和发热旅客如何处置?王勇介绍，铁路部门已经建立了一整套完整的应急处置流程。

“一是立即将涉疫旅客安排在列车隔离席位，进行隔离观察；二是安排涉疫旅客在前方站下车，移送地方政府疫情防控部门；三是涉疫旅客所处环境进行封闭，控制人员流动；四是涉疫旅客所处环境进行终末消毒。



小型车辆穿梭于大街小巷，提升清扫作业能力。记者 常鸣摄

防控措施，多举措为新春佳节和冬奥会保驾护航。除了做好主要道路、街巷胡同和公共区域的日常保洁工作外，还按照清扫保洁等级要求，做到“一日两普扫，中间捡拾，全天候保洁”，确保垃圾日产日清，无积存和暴

露垃圾。此外还加强督导检查，采取定点与随机的方式对全区市容环境进行检查，对发现的卫生死角、积存垃圾等环境卫生问题第一时间通知属地及相关部门进行整改，确保全区环境干净整洁。