

疫情防控坚持快严准

本市新增4例本土新冠肺炎确诊病例

本报讯(记者 李祺瑶 实习记者 何蕊)昨天,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,市疾控中心副主任刘峻峰通报,27日16时至28日16时,本市新增4例本土新冠肺炎确诊病例。奥密克戎变异株关联疫情无新增感染者。

1月15日以来,本市累计报告本土新冠病毒感染者84例,其中,奥密克戎变异株关联疫情累计报告感染者6例,均为确诊病例,均为轻型,目前本市已连续5日无新增感染者报告。德尔塔变异株关联疫情累计报告感染者78例,其中确诊病例64例,无症状感染者14例。刘峻峰表示,当前首都疫情形势依然严峻复杂,要压紧压实“四方责任”,不折不扣落实各项防疫部署要求,严格落实医学观察、健康监测、核酸检测等措施。他提醒风险人员要主动报备,配合各项防控措施;集中隔离、居家隔离人员要严格执行各项防疫规定,足不出户,发现身体有任何异常情况,要及时报告。居家隔离人员应单独或单间居住,保持居室通风,条件允许的情况下,尽量使用单独卫生间,避免与其他家庭成员共用;尽量减少与其他家庭成员接触,必须接触时保持安全距离,戴好口罩,做好个人防护。市民要继续坚持非必要不出京,减少聚餐聚会,切实履行个人防控责任。

本市开设弹窗必检人员检测窗口

本报讯(记者 李祺瑶 实习记者 何蕊)昨天,在疫情防控工作会议上,市卫健委副主任、新闻发言人李昂介绍,昨天起,本市具备核酸检测能力的综合性委属委管医院、市属医院、各区具备核酸检测能力的区属医院(至少1家)设置专门的北京健康宝弹窗必检人员检测窗口或区域,增加号源数量,为北京健康宝弹窗人员提供核酸检测服务。公立医疗机构将在安全区域内独立设置弹窗人员检测窗口,与“愿检尽检”人员和就诊人员分开区域,为北京健康宝弹窗人员单独提供收费、采样服务。开设弹窗必检人员检测窗口或区域的医疗机构名单将通过官方网站和健康北京微信公众号公布,请市民就近选择,预约前往,在规定时间内进行核酸检测。检测时要自觉排队,服从现场工作人员引导,落实戴口罩、不聚集、保持安全距离等个人防护措施,核酸检测结果未出之前,自觉做到不聚集、不离开。

2021年城市副中心居民人均可支配收入同比增长8.4%

本报讯(记者 陈施君 通讯员 王静)记者从国家统计局通州区调查队获悉,2021年通州区居民实现人均可支配收入49695元,同比增长8.4%,扣除价格因素,实际增长7.8%。人均消费支出33413元,同比增长12.5%。

数据显示,2021年通州区人均可支配收入名义增速和实际增速均高于全市平均水平。名义增速8.4%,高于全市0.4个百分点;实际增速7.8%,高于全市0.9个百分点。以实际增长水平看,在16区中排名第四位。

从数据来看,居民收入增长与经济发展基本同步。初步核算,2021年全区实现地区生产总值1206.3亿元,不变价增速7.8%,收入增长与地区生产总值保持同步。

随着经济形势向好,居民消费意愿逐步恢复。2021年通州区居民平均消费倾向67.2%,比2020年提升2.4个百分点。从季度数据看,居民平均消费倾向呈逐季上升趋势。2021年年末较年初平均消费倾向提高5.9个百分点。

鸟中大熊猫落户副中心

志愿者守护大鸨平安过春节

本报讯(记者 冯维静)连日来,几只“落户”在台湖镇水南村的“鸟中大熊猫”——大鸨的命运,牵动着不少鸟友们的神经。从栖息地到地铁建设暂停,到其中一只大鸨死亡,再到前日又飞来一个伙伴……大鸨在城市副中心的“冬日奇缘”,可谓一波三折,再过几天就要过年了,爱鸟志愿者们发起了“新春护鸨”行动,让它们度过一个祥和安稳的春节。

“27日16时38分,三只大鸨向西飞,半小时的功夫,像变魔术似的,飞回四只大鸨,架着简单望远镜确认,回来四只大鸨同时落在3号地和诺觅食……”在野保志愿者的“护鸨日志”上,详细记录着大鸨每天的动态。“前几天一只雌性大鸨不幸身亡,今天又飞来一只新的。”北京麋鹿苑研究员、资深观鸟爱好者郭耕告诉记者,首次发现大鸨在通州过冬是在2017年2月,当时发现了一只,此后,每年10月底11月初都能看到大鸨落户越冬,直到去年的3月左右飞走。截至目前,在这片庄稼地和林间,一共发现了5只大鸨,其中包括不幸身亡的那只。

中国林业科学研究院湿地研究所副研究员刘刚表示,“大鸨在农田越冬实际上是一种适应环境的被动选择,人类活动挤压了鸟类栖息空间,农田中散落的农作物种子、杂草和昆虫残骸等成为大鸨过冬的口粮。”在副中心越冬的大鸨面临着多方面威胁,一是人类农事活动导致大鸨常处于应激状态,免疫系统负荷高;二是农田食物的

不确定性、单一性,以及农药和白色垃圾残留等问题,会给大鸨带来许多健康隐患;三是人类社区、工厂附近碰撞电线、电缆等设施的频率增大,且易遭受家犬或流浪狗咬伤。

城市副中心爱鸟会志愿者告诉记者,他们经常在这片农田里看到有小群的狗频繁出没,致使大鸨数次被惊飞,去年年初他们也曾救助过一次被塑料袋套住头部的雌性大鸨。

随着相关法规的完善以及公众保护意识的增强,大鸨迁徙和越冬的风险正在降低。刘刚认为,大鸨对这片农田的重视利用表明,它们对这片越冬栖息地的志气提高,这与相关部门和志愿者们加强管护,减少人为干扰密不可分。

今年,越来越多的鸟类爱好者前来观鸟,为给大鸨营造安静惬意的生活环境,通州园林绿化部门每天会安排专人到田间监测大鸨的健康状态,还制作了30余条宣传标语张贴在农田外的显著位置,提醒市民避免对鸟类进行惊扰及投喂。

为了保护大鸨度过春节,野保志愿者们也自发组成志愿团队守护大鸨,冒着寒霜大风值夜班,捡拾农田垃圾,引导市民文明观鸟。副中心爱鸟会志愿者告诉记者,春节期间,将有50余名志愿者分成上下午两组来维持秩序,引导文明观鸟,并帮助做好现场疫情防控工作,和大鸨一起安心过节。“让大鸨们过一个好年,是我们共同的心愿。”

一起向未来

闭环内火炬传递线路公布 500万网民争当“护跑手”

北京冬奥会火炬传递线下线上都精彩

本报记者 赵晓松 邓方佳

北京冬奥会火炬传递将于2月2日至4日在北京、延庆、张家口三大赛区进行。昨天下午,北京冬奥组委在北京冬奥会主媒体中心召开“闭环内火炬传递”主题媒体吹风会,北京冬奥组委相关负责人确认,整个火炬传递将在11个闭环外的封闭传递区域和1个闭环内的独立传递区域进行。

闭环内传递5.1公里

根据安排,闭环内火炬传递将于2月4日10时30分在奥林匹克森林公园南园进行。北京冬奥组委对外联络部副部长万学军介绍说,闭环内传递的距离共计5.1公里,平均每棒火炬手传递距离约110米,整体路线是从奥林匹克森林公园南园南门出发,按照逆时针方向,经奥林匹克森林公园南园东门、北门,最后到奥林匹克森林公园东门处收火。

通过视频连线参加吹风会的北京市体育局副局长、北京冬奥组委火炬传递专项团队运行副主任杨海滨介绍说,为顺利完成闭环内火炬传递,2月3日零时至2月5日零时,奥森公园南园(包括南门外广场)将划定为封闭管理区域,2月3日中午12时至传递结束,奥森公园南园火炬传递道路及沿途卫生间和南门外广场将精准划定为闭环管理区域。在火炬传递结束后,由属地政府对闭环区域进行全面消杀。杨海滨说:“为响应火炬传递‘健康·欢乐·活力’的口号,我们倡导火炬手除传递时可不佩戴口罩外,其余时间全员全程科学佩戴口罩N95/KN95医用口罩,并遵守保持科学社交距离、传递完成洗手消毒等闭环内防疫政策。”

线上传递活动人气旺

火炬传递坚持创新形式、突出特色的原则。采取展示与接力相结合、线上与线下相结合的创新形式,使火炬接力体现出简约、自主、更具体验感的特点。

对于线上传递这一全新的形式,广大网民热情十足。吕钦介绍说,北京冬奥组委新闻宣传部1月23日推出的,以“争当网络护跑手,陪伴火炬迎冬奥”为主题的网络宣传活动,累计阅读量已经超过3亿人次,超过500万网民领取了网络护跑手证书。

整个火炬接力,坚持简约精彩、确保安全的原则。始终把安全放在首位,综合考虑疫情防控、赛事筹备、冬季防火等因素,将线下火炬传递和仪式活动安排在安全可控的封闭场地内进行,避免对当地生产生活 and 赛事组织运行造成干扰。此外,火炬传递坚持创新形式、突出特色的原则。采取展示与接力相结合、线上与线下相结合的创新形式,使火炬接力体现出简约、自主、更具体验感的特点。

对于线上传递这一全新的形式,广大网民热情十足。吕钦介绍说,北京冬奥组委新闻宣传部1月23日推出的,以“争当网络护跑手,陪伴火炬迎冬奥”为主题的网络宣传活动,累计阅读量已经超过3亿人次,超过500万网民领取了网络护跑手证书。

火炬传递线路展现赛区特色

北京冬奥组委新闻宣传部副部长、火炬传递专项团队新闻宣传副主任吕钦介绍说,北京、延庆和张家口三个赛区分别设有4个、2个和5个传递区域。

其中在奥森公园的传递属于闭环内传递。此外,2月2日和3日的传递结束后,还将举行北京和张家口的城市晚间展示活动。

对于火炬传递线路的选择,吕钦说:“火炬传递突出火炬接力主题、口号,传递线路展现三个赛区良好的冰雪资源、冰雪文化、冬奥遗产及自然、历史、人文特色和现代化风貌。”

发布会上还确认将有约1200名火炬手参与北京冬奥会的火炬传递,他们来自各行各业,大多在本系统、本领域取得杰出成绩或作出突出贡献,具有相当的代表性和先进性。其中,获得省部级以上荣誉的占53%,生产和工作一线代表占57%。此外,火炬手中,还有来自20多个国家和地区的国际友人。

2022年“3个100”市重点工程发布

(上接1版)

基础设施

两个新建轨道交通全在副中心

今年的100个重大基础设施项目中,新增一批服务重点功能区、重点产业园区的配套项目,以四网融合、站城一体、区域联动的交通基础设施支撑京津冀现代都市圈建设,带动城市发展框架和功能布局调整。当年计划投资630亿元。涉及副中心的项目有25个。

其中,将扎实推进京津冀协同交通一体化,搭建市郊铁路“千多支、对角交叉”主骨架,安排铁路、高速公路项目16个,当中,副中心项目占半数。目前,京唐城际铁路(北京段)、市郊铁路城市副中心线整体提升(北京西至良乡段)工程都将加速续建。此外,京津冀协同发展的重点工程——厂通路也正在续建。厂通路通车后,河北省廊坊市大厂县到北京城市副中心核心区距离将缩短约4公里。东六环拓宽(入地)改造工程、通怀路、国道230(G104—九德路)道路工程、京哈高速公路拓宽改造工程也在续建中。

除了铁路和公路,轨道交通也在加紧建设。今年发布的两个新建轨道交通项目全在副中心,其中城市副中心M101线北起商务区,南至小甘棠。全长约21公里,中间设车站16座。M101线在城市副中心站综合交通枢纽建设,可于地下二层与轨道交通22号线(平谷线)、6号线进行换乘。

另一个新建项目为轨道交通6号线南延。去年10月,北京轨道交通6号线南延启动勘察和设计招标,标志着北京城市副中心在“十四五”期间不

断加快打造“一环六横四纵”轨道交通网络。

环球影城北综合交通枢纽、东夏园交通枢纽、通马路综合交通枢纽、北京城市副中心站综合交通枢纽工程也在同步续建。

城市道路方面,运河东大街东延工程将于今年正式开工。此外,通马路改扩建工程、文旅区西区公交中心站均在续建。

水务工程方面,还涉及“通州堰”项目,今年将新建温潮减河工程。记者了解到,温潮减河项目是“通州堰”的四大主要工程之一,建成后对大大减轻北运河的行洪压力。

备受关注的北运河杨洼船闸项目也在续建中。目前,北运河杨洼船闸主闸室主体结构完工。今年春节,项目不停工。

能源设施方面,城市副中心老城地区主次干路电力架空线入地也将在今年开工。市发改委此前公布的信息显示,该工程范围包括4条城市主干路,以及6条城市次干路,涉及道路总里程15.4公里,已于2021年末开工建设,计划2023年完工。

占地9.7万平方米的城市副中心城市绿心起步区地源热泵供热、供冷系统在续建中。该项目包括4台地源热泵机组+3台冷水调峰机组,5台燃气锅炉,13000立方米蓄水池,室外地埋孔2900个。同时,通州北500千伏变电站工程和河东区资源循环利用中心一期也在续建。

民生改善

南大街片区腾退和历史街区修复项目将启动

涉及副中心的19个民生改善类项目中,教育和医疗项目8个。今年城市副中心将在原有续建的项目上,新增清华大学通州金融发展与人才培养基地项目。

目前,该项目已经开工,位于宋庄镇与永顺镇交界,总建筑面积46.99万平方米,预计总投资64.4亿元。将打造城市副中心金融领域支撑平台和金融人才新高地。建成后,基地将引入清华大学五道口金融学院和继续教育学院,充分发挥清华大学在金融领域科技创新及人才培养方面的优势,在城市副中心构建金融科技产学研合作平台和国际化高端人才培养基地。此外中国人民大学通州校区一期正在续建。

医疗方面,首都医科大学附属北京友谊医院通州院区二期、首都儿

研究所附属儿童医院通州院区、首都医科大学附属北京安贞医院通州院区等4个项目正在续建。

文化领域,副中心三大建筑即首都博物馆东馆、城市副中心剧院、城市副中心图书馆将在今年完工。城市副中心三大公共建筑共享配套设施建设项目也在加紧建设当中。同时,今年将新建路县故城考古遗址公园二期,并同时续建路县故城遗址保护展示工程。

在老旧小区改造及街区更新方面,南大街片区居民申请式腾退和历史街区修复将于今年启动。南大街十八个半截胡同位于长安街东延长线上。南大街路退保护更新项目实施范围内共涉及中仓街道莲花寺社区、梧仙观社区、白将军社区3个社区1100个院落,5500余户,9000余人。

绚彩副中心 庆新春迎冬奥



大街上,一串串红灯笼营造喜庆祥和的节日氛围。记者 唐建摄

本报讯(记者 冯维静)虎年新春即将到来,城市副中心大街小巷都挂满红灯笼、中国结和彩灯,当夜幕降临灯光亮起时,街巷被映衬得美轮美奂,既让冬日的夜晚增添了绚丽的色彩,也营造了喜庆祥和的节日氛围。

记者从区城市管理委获悉,今年春节及元宵节两节期间的景观布置主要集中在新华大街、通胡大街、通济路等44条主要道路以及东关大桥、天成桥、北苑桥等重要点位,共计布置红灯笼、中国结等节日装饰物3.3万余个。此外,春节期间逢冬奥会,副中心的相关景观布置工作既展现红火喜庆中国年,又营造精彩纷呈的赛事氛围。通胡大街、新华大街、运河东大街、通济路等主要道路及运河文化广场、区文化馆、杨坨桥等重要点位,冬奥景观布置已经完成,通过广泛宣传,让更多的人了解、参与、喜爱冰雪运动;城市绿心森林公园设置一处公共艺术作品,通过国际元素助力城市冬奥氛围升温。

除了重要街道及重点点位,在副中心的一些小巷里,新春、冬奥的喜庆热烈气氛也同样四处洋溢。昨天一大早,莲花寺社区“胡同主事”刘晓英扫院子、擦玻璃,忙得不亦乐乎。清扫完自己家,还没来得及歇口气儿,刘晓英又加入到社区大扫除的队伍中,与社

区书记、“胡同主事”,志愿者们一起拿起扫帚,清理小巷死角,擦拭墙上橱窗,捡拾垃圾。

区城市管理委建科孔庆国告诉记者,干净整洁的街巷不仅得益于

小巷管家们日常的清扫维护,更离不开城市副中心背街小巷精细化整治提升工程的有力开展。据介绍,2021年,城市副中心完成了168条背街小巷的整治工作,以“补短板、惠民生”

的原则,将整治范围逐渐由街巷向周边社区、景区、平房院落、花园绿地、支路胡同延伸,从线到片“组团式”推进,让越来越多的“最美街巷”出现在副中心。

3000余人团队筑梦雪中冬奥情

本报讯(记者 赵鹏)举世瞩目的北京2022年冬奥会已进入倒计时阶段,各国运动员也纷纷启程。首汽集团昨天介绍,其交通服务保障先遣团队在入驻并承接冬奥接送服务后,21天来已安全提供接送服务里程超21万公里,接送冬奥闭环内相关乘客逾1.6万人次。

北京的深冬寒风刺骨,团队人员每天清早要在低于零下10摄氏度的严寒中擦车,还要为赛事服务车辆进行全方位消毒,不一会儿手就几乎冻僵

了。然而3000余名首汽集团冬奥服务保障人员的心都是火热的,大家都在相互比着干。“我们一定要以最好的精神面貌完成好任务,展现中国服务水平。”他们异口同声地表示。

不忘初心方得始终。因国事服务保障而生,有着丰富重大交通保障服务经验的北京首汽集团,再次承担了北京冬奥会交通服务保障任务。首汽集团在承接任务后,迅速选派3000余人,组建了专属工作团队提供专业用车服务,保障赛事闭环内相关交通服务

需求。目前,首汽集团已按照工作运行计划开始组织上会团队陆续入驻相应场馆。

各项保障工作陆续到位,首汽集团也对相关场站、运行路线进行了踏勘及危险源辨识工作,反复推演了各项安全应急预案,做到各项业务环节的法律法规审核率达到百分之百,保障冬奥服务保障工作有序推进。目前,由首汽集团负责整备的1000余部冬奥赛事服务车辆均已准备就绪。

为进一步发挥党组织在重大交通

服务保障任务中的政治引领与团结凝聚作用,首汽集团还将冬奥会服务保障团队的172名党员,组建为9个临时党支部,发挥党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。

事实上,自本月初机场抵离团队、分配车辆团队率先入驻冬奥会后,首汽集团已开始为赛前来华及相关工作人员提供用车服务。截至目前,其五个交通服务保障团队已接送乘客逾1.6万人次,安全运行超21万公里。