

北京城市副中心报



2022年1月13日 星期四 农历辛丑年十二月十一 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组第一百三十七次会议暨首都严格进京管理联防联控协调机制第八十八次会议召开

蔡奇主持 张延昆出席

本报讯(记者 祁梦竹 范俊生)昨天下午,北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组第一百三十七次会议暨首都严格进京管理联防联控协调机制第八十八次会议召开,研究调度疫情防控工作。市委书记、疫情防控工作领导小组组长蔡奇主持会议,市委副书记、市人大常委会副主任、疫情防控工作领导小组副组长张延昆出席会议。

各级部门要坚决扛起政治责任,保持应急状态,加强联防联控,众志成城、严阵以待、严防死守,全力以赴推进冬奥防疫和城市防疫,确保首都安全、冬奥安全、市民群众安全。

会议强调,要立足早发现,加强社会面常态化内部筛查,最大限度防止隐匿传播。加强对所有进返京人员健康监测。持续做好重点行业、重点人群定期核酸检测筛查,发挥好发热门诊、诊所、药店“哨点”作用。要做好疫情应急处置准备,备足检测流调力量和隔离场所,完善各项应急预案,确保出现疫情第一时间查清源头、切断传播途径。

会议强调,要进一步引导市民在京过年,非必要不出京。按照“非必要不举办”原则,严控聚集性活动。用好“北京健康宝”,加强压力测试和系统运行维护,确保正常运行。加强“一老一小”等重点人群疫苗接种工作。做好进京必要物资的运输保障工作,畅通“绿色通道”。

一起向未来

本报记者 王天琪

记者日前从2022年冬奥会和冬残奥会北京市运行保障指挥部城市运行及环境保障组办公室获悉,北京已全面启动冬奥城市景观布置工作。截至目前,北京赛区已完成150余处景观装饰布置,延庆赛区已完成2处标志性景观及部分景观小品、宣传画等景观布置。冬奥城市景观整体布置将于1月20日前全部到位。

融合冬奥、春节和民俗元素

北京市运行保障指挥部城市运行及环境保障组办公室相关负责人介绍,北京冬奥会城市景观布置按照北京、河北两地“三个赛区一个标准”要求,围绕“一核四区、两轴三线、多周边”布局,注重融合冬奥、春节和民俗元素。

本着“重点突出、简约精彩、融合协调、全民参与、绿色创新、安全可靠”的原则,北京冬奥会城市景观布置统筹场馆内外有序衔接,保持两地三赛区景观一致性,在两地三赛区营造浓厚的“喜庆祥和、同庆冬奥”景观氛围。同时,注重京张高铁、京礼高速等北京、河北两地联络线的景观布置,做到时序同步、效果连续、亮点纷呈,向世界展现“双奥之城”的文化魅力和自信。

根据冬奥城市景观方案,北京市域范围内,增种了常绿乔木11.1万株,补植彩叶植物356.4万株,让冬季城市的色彩更加丰富。冬奥城市景观布置工作通过地景雕塑、增加常绿彩叶植物等多种方式,进行冬季绿化布置;贯彻节俭办赛要求,充分利用旧物,运用现有景观设施、景观工具进行布置。

目前,北京冬奥冬奥氛围持续升温。3处标志性景观、10个主题花坛、20万盏灯笼灯饰、1.4万面宣传道旗、5000余处宣传画将于1月20日前布置完成。

5处主题花坛进场施工

冬奥会正值春节,冬奥城市景观除了营造赛时氛围,还将做好与新年、春节景观布置的衔接,展现城市特色文化风貌。

记者了解到,目前天安门广场中心、东单东北角和东南角、西单西北角和东南角5处主题花坛已陆续进场施工。结合春节景观布置,全市主要大街、街巷胡同、居民小区、商圈等地将融合春节和冬奥元素,悬挂灯笼灯饰及各类装饰,设置景观小品,着力营造红火喜庆中国年、精彩纷呈冬奥会的浓郁氛围。在城市绿心森林公园、北京冬奥公园等场所,还将设置全球征集的公共艺术作品7件,融合国际元素营造冬奥氛围。

2022年春节期间,北京市运行保障指挥部城市运行及环境保障组办公室、北京市城市管理委员会还将联合北京日报社举办“市民群众最喜爱的冬奥春节景观布置”评选活动,市民可打卡冬奥和春节景观,并为心仪的景观布置投票。

三处标志性景观 十个主题花坛 二十万盏灯笼灯饰
冬奥城市景观本月二十日前整体布置到位



北京城市副中心生机勃勃

城市副中心慢行系统从“有”到“优”

本报讯(记者 冯维静)近年来,城市副中心持续推动慢行系统治理,全区自行车道约1200公里,绿色出行比例已达74.2%,骑车、步行变得更加舒适,慢行系统正在实现从“有”到“优”的转变,交通发展理念也从“以车为本”转变到了“以人为本”。

一个转弯半径的变化,就能实现机动车转弯降速,降低右转弯机动车对骑行者的干扰。在环球影城慢行示范区怡乐中路,两条机动车道的宽度由3.5米压缩至3米,并增设绿化隔离带将非机动车道独立,人行步道最宽处达4.5米。机动车道一侧还设置了反光道钉,并使用标线缓冲带进行标线隔离,使交通秩序得到大幅改善。

目前,以文化旅游区为中心的环球影城慢行示范区主体建设已完成,通过对怡乐中路、怡乐北街等9条道路进行改造,片区内改造道路总里程达91公里,基本可满足慢行系统出行需求。同时,完成绿化栽植2.3万平方米,沥青路面修复31.6万平方米,营造安全连续、舒适便捷的慢行出行环境。

绿色交通发展水平,是一个城市绿色发展和治理能力的综合体现。对于北京城市副中心来说,正在打造的绿色慢行系统,就是从缓解交通压力、打造绿色交通环境等方面,逐步解决城市综合治理难题的一种有益尝试。

记者从区城管委、交通局等部门了解到,为保障自行车“路权”,建设步行和自行车友好城区,城市副中心在道路新建和改造上着实下了一番功夫。自2016年起,陆续对乔庄北街、日新路、怡乐北街等十余条道路采取“三板块”形式,彻底实现人车分离,充分保障自行车的路权。“所谓‘三板块’就是路面上设置了两条狭长的绿化带,把中间的机动车道和两侧的自行车道隔离开。”区城管委工作人员说。

另外,通过对已有道路因地制宜地改造,实现行人、自行车、机动车的“各行其道”。以梨园中街为例,改造工程对两侧人行步道空间重新进行了优化。改造前的人行步道宽7米,其靠近主马路的一侧栽有行道树,另一侧是低矮植物构成的长条形绿化带,实际步行空间宽4.5米,对行人来说绰绰有余。改造思路是将人行步道外侧的长条形绿化带平移到行道树下,形成立体绿化,腾出来的空间重新进行功能施划,人行步道宽1.5—2米,骑行道宽2.5米,骑行、步行各有其道的需求得到满足。



新华东街路面施划自行车道标线,构建行人、自行车独立路权的慢行交通出行环境。(资料图)记者 唐建摄

“十三五”期间,通州区持续推动慢行系统治理,完成80余条道路66公里的慢行交通标线施划,慢行系统逐步连片成网。其中30余条具备条件的城市道路实施慢行非隔离改造,构建行人、自行车独立路权的高品质慢行交通出行环境。目前,全区自行车道全长约1200公里,绿色出行比例已达74.2%。

按照规划,未来在行政办公区和职工保障房之间还将修建一条全长2.7公里的自行车高速公路,与既有的城市道路自行车道衔接,方便两大功能区之间的交通往来。同时,城市副中心还将规划建设“城市风轮”通惠河沿线自行车专用示范项目,绿色出行比例将提高到80%,慢行系统道路长度达到2100公里,比11条北京六环路连起来还要长。

两河水网减运沟综合治理工程启动全面施工

城市副中心将建“减运沟滨水绿道”

本报讯(记者 冯维静)近日,作为北京市重大水利工程之一,助力保障城市副中心东部地区排水安全的两河水网减运沟综合治理工程启动全面施工,预计年底前,副中心将添一条串联运潮减河、北运河的开放绿色生态廊道,满足周边市民休闲娱乐的需要。

记者从区水务局获悉,减运沟是两河水网中唯一一条处于城市副中心155平方公里核心区范围内的河道,起点接运潮减河,终点流入北运河,河道长度4.6公里,主要承担城市副中心东部地区7.4平方公里范围内雨水排除任务。减运沟是两河水网重要的水源连通道,承担从运潮减河引水并分配到两河水网其它各沟渠的重要任务。

减运沟综合治理工程建设内容包括防洪排涝治理、水生态修复、景观提升等,通过工程实施,将减运沟排水标准提高到50年一遇,满足城市副中心东部防洪排涝要求。同时进行河道水生态系统恢复与重建,构建生态化河道,健全河道水生态系统,恢复河道的生态功能,打造景观化、生态化、多层次,与城市融为一体的全线贯通的城市滨水绿道系统,营造绿色高效、生态宜居、滨水生活文化景观带。

此次综合治理,将为减运沟带来哪些改变?据区水务局相关负责人介绍,此次治理将新挖河道1.6公里,扩挖河道3公里;新建绿道16公里,同步实施岸坡绿化43公顷。同时,工程还将对减运沟水体进行生态构建,实现减运沟排水、蓄滞兼风景观赏河道的规划目标。实施之后,可提高建设河段的防洪排水能力,保障河道防洪排水安全,改善河道生态环境,满足城市副中心的发展需求。

副刊·观察

“疏整治”绘出宜居之城新画卷

