

北京城市副中心报



2022年1月9日 星期日 农历辛丑年十二月初七 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

蔡奇在参加朝阳团审议时强调 坚持稳中求进 以优异成绩迎接党的二十大胜利召开 李伟参加审议

本报讯(记者 郝梦竹 范俊生 高枝)昨天下午,市委书记蔡奇代表来到朝阳代表团,与大家审议市人大常委会工作报告以及市高级人民法院、市人民检察院工作报告。市人大常委会主任李伟代表参加审议。

朝阳团审议气氛热烈。中国社会科学院学部委员李扬代表带来发展金融科技、助力共同富裕的建议,蔡奇说,共同富裕是实现第二个百年奋斗目标的重要内容,北京要带好头,各方面都要来助力,扩大中等收入群体,促进农民和低收入群体增收。金盏乡皮村党支部书记张健代表如数家珍地谈起金盏地区的新变化,“腾退土地建起森林公园,百姓文体活动广场投用,人居环境大幅改善。”蔡奇说,要加快推进金盏国际合作服务区建设,完善规划方案,提高基础设施水

平,让百姓共享“两区”建设红利。“居民们说,12345热线就是‘暖心线’。”麦子店街道枣营北里社区居委会主任陈桂平代表带来了社区为百姓办实事的鲜活故事。蔡奇说,接诉即办工作条例是一部为民服务法,要抓好组织实施,解决好百姓急难愁盼问题。“我们的望京小街被写进政府工作报告了!”家住这里的郑金花代表幸福满满,举起新近亮相的望京地标“机甲熊猫”的玩偶,讲述家门口的新变化。蔡奇说,望京小街是街区更新的生动实践,要下绣花功夫,打造活力空间。李庆萍、李有光、王金南等代表还围绕集聚优秀人才、强化疏解治理、加强生态环境建设等提出建议。

蔡奇指出,李伟同志作了一个很好的报告。一年来,市人大常委会围绕党中央重大

决策部署和市委工作要求,推进高质量立法,增强监督刚性,探索形成“万名代表下基层”机制,成为践行全过程人民民主的生动实践,调动人大力量参与建党百年庆祝活动服务保障和北京冬奥筹办,人大工作上了新台阶。

蔡奇指出,今年大事多、喜事多,各方面工作都要坚持稳字当头、稳中求进,把稳增长、调结构、推改革有机结合起来,保持经济平稳健康发展,保持社会大局稳定,更加奋发有为推动新时代首都发展,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。

蔡奇强调,朝阳是大区,要始终保持热朝天干事业的精气神,当好高质量发展排头兵,为推动新时代首都发展作出更大贡献。在“五子”联动中找准发力点,坚持创新驱动,

做好“科技+”的文章。要进一步发挥“两区”优势,抓住数字经济机遇,推动现代服务业高质量发展。做强高品质楼宇经济,吸引更多跨国公司、优质外资企业落户,CBD要率先打造成千亿级商圈。

蔡奇强调,要进一步抓好“三化”。精心做好文化文章。推动文化与科技融合发展,前瞻性布局新业态,让文化软实力在高质量发展中释放能量。突出国际化,抓好国家会议中心二期、第四使馆区等重点项目建设,大力发展国际会展,推进国际人才社区、国际学校、国际医院建设。大尺度绿化看朝阳,加快推进温榆河公园朝阳段一期建设。冬奥在即,要主动扛重活,做好赛区运行和城市服务保障,为办成一届简约、安全、精彩的奥运盛会贡献力量。



建设副中心 大家来出力

【“四区结对”以来——城市副中心承接疏解成效显著】

本报讯(记者 陈施君)“四区结对”项目项目落地44个;深化应用场景合作,副中心应用场景加速释放;首都大附中通州校区、黄城根小学通州校区等合作办学项目品质持续提升……自2019年通州区与西城、朝阳和海淀区签署结对协议以来,四区深度合作,硕果累累。

2019年7月,通州区与西城区、朝阳区、海淀区签署结对协议,紧密围绕城市副中心功能定位和主导产业,深化与中心城区的产业对接,实现政策互联互通、产业双向协同、重大项目共担共享等领域的深入合作,为高质量推动城市副中心建设增添新动能。

据通州区发改委协同科相关负责人介绍,“四区结对”以来,建立起了由副中心管委会发改局全面统筹,四区发改委牵头落实的工作体系,形成了通州区投促中心全程参与,通州区金融办与西城区金融街服务局、中关村通州园管委会与中关村海淀园、运河商务区管委会与北京商务中心区管委会实时对接的产业协同工作机制。

在各方合力推动下,城市副中心承接疏解成效初显。为确保结对工作落实见效,通州区将三区推荐项目形成结对项目库,强化对接、开展精准服务,实现结对项目“一张清单、一本台账、同步推进”的工作模式,促进产业跨区域协同发展。目前,结对项目库项目共计67个,已实现落地44个,其中,西城区北京绿色交易所有限公司已完成工商注册;北京全国棉花交易市场集团有限公司于2021年双落地迁入。海淀区京业汇数字城市科技有限公司已于2021年正式入驻张家湾设计小镇创新中心。

结对机制的建立,为城市副中心承接中心城区功能疏解释放了明显信号,形成了强大引力。围绕功能定位,通州区主动开展招商工作,陆续吸引一批高精尖产业落地副中心,2021年共有41家来自中心城区的企业落户运河商务区,其中包括声智城市大脑、李数科技等独角兽企业和行业领军企业。

除了产业协同外,通州区联合市科委、中关村管委会围绕城市综合治理、新一代信息技术、民生改善等领域,推动副中心应用场景加速释放,累计发布应用场景项目3批次共12项,覆盖张家湾设计小镇、文化旅游区、城市绿心森林公园、行政办公区等重点区域,涉及城市交通、社区服务、产业园区等多个领域,其中副中心首个自动驾驶道路已于2021年4月获批开放,共计开放行政办公区周边26条路段,52.84公里的道路,开放道路数量居全市并列第三,占全市11.5%。百度公司已投放6辆自动驾驶车辆在副中心试运行,共设置站点33个,累计接单1000余单,满意率评分达到4.82。

在公共服务领域,四区扎实推进协同发展,联合建立了一批教育共同体、医联体,促进教育资源共享,推动提高基层医疗单位整体医疗服务水平。目前,与海淀区合作办学的首师大附中通州校区已实现投入使用,由北京十一学校承办的市建共管的九年一贯制学校北京第一实验学校已实现开工建设。推动双方合作办学的北理工附中通州校区、人大附中通州校区、北京学校、黄城根小学通州校区办学品质提升。

区发改委相关负责人表示,“四区结对”是副中心承接中心城区功能疏解的有力抓手,城市副中心将持续深化对接机制,拓展“四区结对”的合作路径,针对海淀、西城、朝阳各区的产业资源禀赋和特点,梳理目标资源,更加积极主动对接,争取更多符合功能定位的优质项目、潜力项目落户副中心。



北京城市副中心生机勃勃

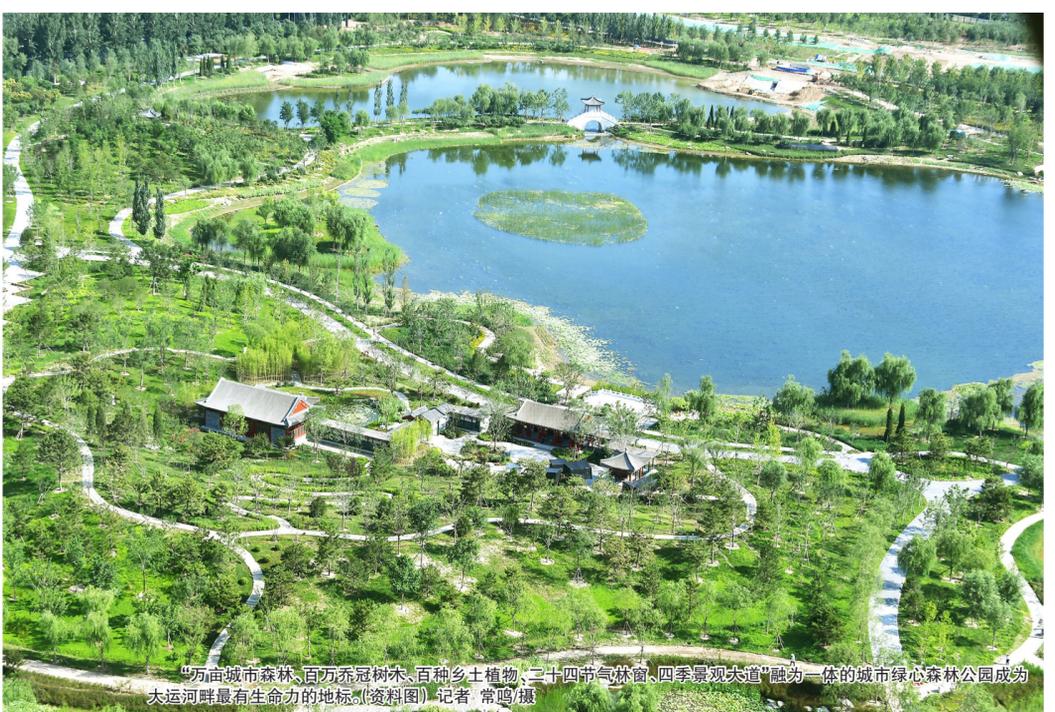
硬核科技助力多项“京城新地标”跑出新速度

“超级工程”勾勒副中心新图景

本报记者 赵鹏

科技创新攻关助力“城市绿心”打造国际级的生态胜景,北京在建最大医院安贞医院通州院区刚迎来封顶喜讯,城市副中心站综合交通枢纽将建成亚洲最大地下综合交通枢纽……

昨天,来自通州团的市人大代表、北京城建集团总经理裴宏伟透露,五年来的城建集团在城市副中心承担了160项工程建设任务,已建成和在建工程面积976万平方米,市政道路62公里。伴随着城市副中心建设一日千里,一处处堪称“京城新地标”的重大项目快速推进,正将城市副中心建设为京津冀地区崭新的桥头堡。



“万亩城市森林、百万乔冠树木、百种乡土植物、二十四节气林窗、四季景观大道”融为一体的城市绿心森林公园成功大运河畔最有生命力的地标。(资料图)记者 常鸣摄

北京在建最大医院实现封顶

城建集团的施工不断提速,安贞医院通州院区在去年底刚刚迎来工程新节点,项目主体结构实现全面封顶。未来这里不仅能满足副中心居民的医疗需求,建成后的安贞医院通州院区还将辐射周边,为北三县等地提供高质量综合医疗服务保障。

安贞医院通州院区已落地宋庄镇六合村区域,距离北京城市副中心行政办公区北侧约5公里。这所综合性大型医院总建筑面积高达34万平方米,建筑高度49米,地下2层,地上最高10层。“安贞医院通州院区已成为目前北京市在建规模最大的医院。”裴宏伟称。

据介绍,安贞医院通州院区项目将打造为集医、教、研、防、国际交流五位一体,以心脑血管疾病为特色的区域医疗中心。其地上结构形式为“钢框架+屈曲约束支撑”结构体系,总用钢量约3.4万吨。

“北京速度”的背后,是城建集团智慧建造的全面助力。在建设过程中,城建集团利用物联网技术,通过“BIM+智慧工地”协同管理平台,将现场数据传回中心平台,对数据进行实时分析并采取有效应对措施,实现了施工现场可视化、智能化的无死角覆盖,大幅提升了现场精细化管理水平,多角度提高了施工、管理与质量水平。

作为市政府重点工程,安贞医院通州院区将成为安贞医院的主院区,包含急诊重症中心、心脏内科中心、心脏外科中心、小儿心脏中心、综合内科中心、综合外科中心、健康管理中心等,在心脑血管救治特色基础上凸显综合医院优势。该院区初步的床位编制为1500张,这所大型三甲甲等综合性医院预计将在2024年投入使用。

副中心将迎来“北京新门户”

城市副中心的建设日新月异,领航的箭簇离不开城市副中心站综合交通枢纽。伴随着上千名施工人员与上百台大型机械设备昼夜轮替同时作业,新年伊始,城市副中心站铁路站房地下候车层结构正式完工,这座亚洲最大的地下交通综合枢纽开始进入未来用于“跑火车”的试运行结构施工。

这项超级工程有着超大体量(地下建筑面积约118万平方米)与超深基坑(深度约为32.9米),其中城建集团承建的02标和03标总建筑面积超过66万平方米,计划于2024年建成通车。作为项目承建方之一,裴宏伟披露,北京城市副中心站综合交通枢纽连接多条铁路、地铁、公交线路,有望成为站城一体、产城融合的“北京新门户”。

记者了解到,北京城市副中心站综合交通枢纽西靠北运河河岸,毗邻东六环,处于城市副中心“一带一轴”空间结构交汇处,总用

地范围约70公顷,是10个全国客运枢纽之一,也是京津冀区域协同发展的“桥头堡”,更是北京唯一连接两大国际机场的铁路综合枢纽,还是副中心唯一连接京津冀和中心城区的换乘枢纽。

“算个账大家就能了解到这项工程体量超大的特点,它的基坑超深相当于普通住宅10层楼的高度,建设期间需出土约200万方,开挖量相当于20座标准地铁车站。”裴宏伟说,自2020年8月开工后,副中心站综合交通枢纽02标项目已完成2874根工程桩、329口降水井、887米冠梁、挖运土方109万方、浇筑混凝土4万多方等作业。

15分钟直达首都机场,35分钟直达北京大兴国际机场,1小时直达雄安新区……在建设者的努力下,未来这座交通枢纽将助力副中心辐射到天津、河北甚至渤海湾,进一步促进京津冀一体化,带动周边区域的高质量发展。

科技创新打造国际级新景观

在城市副中心,城市绿心森林公园经过城建集团等建设者近两年的努力,已成为大运河畔最有生命力的地标。在绿水青山之间,青枝吐绿、百花争艳的迷人景观即将在2022年春天再度来临。

2018年底北京城建园林集团进驻城市绿心森林公园项目,联手编织“城市绿网”。如今一座把“万亩城市森林、百万乔冠树木、百种乡土植物、二十四节气林窗、四季景观大道”融为一体的城市绿心森林公园,已在副中心全面呈现给世人,成为堪比国际级园林的一处胜景。

繁茂的苗木花卉背后是科技创新,令人叹为观止的“水下森林”,更是科技攻关所描绘出的动人景象。

每到初春,繁花开满枝头的樱花庭院已成为副中心居民的赏花胜地。针对樱花移植不易成活的难题,(下转2版)

