



喜运河京冀段年内通航、盼加大能源协同发展……

代表热议“京津冀世界级城市群”

本报记者 朱松梅 陈强

市政府工作报告提出,要强化规划战略引领,推动形成京津冀世界级城市群主干骨架。在会中,城市副中心高质量发展和京津冀协同发展成为代表们热议的话题,大家纷纷期待着世界级城市群主干骨架尽快形成。

副中心今年保持千亿投资强度

政府工作报告中显示,今年城市副中心将继续保持千亿投资强度。市人大代表、北京城市副中心投资建设集团董事长李长利介绍,北投集团目前在城市副中心总投资约3800亿元。今后还将继续发挥城市副中心投资主体作用,创新投融资模式,服务副中心发展。今年底,城市副中心中的剧院、博物馆、图书馆三大建筑及共享配套设施将基本完工。配套设施30万平方米,集购物、餐饮、文创、亲子等多种功能于一体,未来可实现M101、M104两条地铁线路互联互通。

京津冀能源协同发展应加强

能源是城市重要的基础设施之一。政府工作报告提出,要推动燃料电池汽车示范城市建设。市人大代表、大兴区委书记王有国表示,大兴国际氢能示范区将在强链、补链上下功夫。2025年前,将引进企业数量超过200家,实现氢能产业链产业投资规模超过100亿元,产值规模突破200亿元。近期将在大兴国际机场、京东“亚洲一号”、京南物流基地等重要交通枢纽布局氢能应用场景。

期盼永定河流域一体化发展

大运河串起京津冀三地。“倒退20年,这可是条脏河,再现在,水清岸绿、候鸟云集。”市人大代表韩克非亲眼见证了河的变化。“重点任务清单提出,大运河京冀段要在今年实现旅游通航。到时候我得带着全家,一起坐船到河北,感受运河两岸秀美的风光。”根据任务清单,2022年,要深化区域生态环境协同治理,推进官厅水库生态修复、永定河综合治理。这让市人大代表、永定河流域投资公司董事长孙国升深感认同。

代表谈副中心

王敬萍：建设大运河国家文化主题公园

本报记者 赵鹏 张群琛

围绕大运河文化带建设,来自通州团的市人大代表王敬萍此次带来了《关于加强高质量建设北京城市副中心过程中融入大运河文化和副中心文化符号的建议》,倡议打造大运河沿岸文化旅游经济带,建设大运河标志性文化景观和旅游景点。建设大运河国家文化主题公园,展示与运河文化有关的郭守敬、纪晓岚、曹雪芹等历史名人文化元素,打造一张国际级“城市名片”。

王敬萍表示,通州以运河文化为主线,蕴藏着深厚的漕运文化、皇家文化、京畿和华北民俗文化。作为国家级文保单位的大运河通州段全长42公里,占北京段运河总长度的60%以上,是通州历史文化的象征性符号。大运河是流动的文化,是城市的记忆和灵魂,是国家文化符号,更是推动高质量发展的载体和动力,正在成为副中心高质量发展建设中的一张“金名片”。在传承好、保护好、利用好大运河文化的过程中,要凸显城市副中心的特色。

王敬萍说,现有运河景观带仍未跳出城市环境规划设计中“小景观”观念的窠臼,未能充分展现出历史

2500余年,京杭大运河贯穿南北13省浩浩荡荡的恢弘、壮阔、气度不凡,以及深邃的历史文化内涵,还没有鲜明凸显出北运河起点独特的文化魅力。

她建议,在城市副中心高质量建设过程中,城市更新提升要融入大运河文化元素,将其打造为城市副中心的标志性符号。本市要打造大运河沿岸文化旅游经济带,精心谋划建设大运河标志性文化景观和旅游景点,赋予大运河文化元素和城市副中心符号。以漕运码头、渡口、舟楫等大运河标志性的元素为文化载体,以大运河沿岸的民俗、美食等非物质文化遗产项目为主题,让其成为副中心文化、旅游为一体的亮丽风景线,让大运河成为可游、可读、可赏的文化之河、城市之脉。

“有关部门应打造大运河国家文化主题公园,发掘大运河历史文化内涵,让郭守敬、纪晓岚、曹雪芹等历史名人文化元素,在文化主题公园内得以展示。凝练运河文化精髓,让百姓休闲时就能受到传统文化熏陶,也向世界彰显大运河文化的历史魅力和灿烂辉煌。”王敬萍充满期许地表示。

代表委员议政录

张梅菊

依托河道绿道推动慢行系统联网成片

本报记者 张群琛

正在审议的政府工作报告中明确提出,今年的重点工作中,要加强交通综合治理,推进城市慢行系统与滨水道路、园林绿道互连互通。来自通州区王桥街道办事处的人大代表张梅菊就带来了一份《关于全方位构建安全、便捷、高效、绿色、智慧、经济的城市副中心现代综合立体交通体系的建议》。倡导增加交通基础设施供给,并依托北运河、通惠河、减运沟、城市绿心、潮白河森林公园等河道绿道打造慢行廊道,推动慢行系统联网成片。

张梅菊介绍,近几年,副中心交通承载能力持续增强。广渠路东延、宋梁路北延、燕潮大桥、京哈高速拓宽、九棵树中路等重点交通项目建设通车,城市路网密度达到4.3公里/平方

公里。绿色交通体系也在不断完善,公交站点500米覆盖率达到93%,绿色出行比例达到74.2%。“交通精细化管理水平正逐步提升。”但她在调研中也发现,路网结构还需优化,交通运行压力不断加大,早晚高峰潮汐现象明显等问题仍然存在。

张梅菊说,副中心现状路网密度低于全市路网密度,主、次、支道路级配关系比例为1:0.7:1.37,与规范要求1:2:4存在差距。此外,副中心高峰时段道路通行指数3.49,较2019年的3.43上升1.7%,道路通行运行速度、地面公交运行速度等指标均较2019年小幅下降,交通拥堵呈加重态势。另外,2020年通州区去往中心城区通勤需求较2018年增加14.4%，“北三县”去往中心城区早晚通勤需

求增加33.7%,远期随着中心城区功能外迁和人口转移,早晚高峰交通压力将不断加大。

张梅菊建议,增加交通基础设施供给,加强东六环入地、东部发展联络带、九棵树中路等南北向重点道路实施,加密道路网。加快城市副中心南北向主干路下穿京秦、通密等铁路交汇节点拓宽改造的规划研究。引导分流过境交通,加快构建外环过境快速通道,统筹安排京秦高速西延、姚家园路东延、厂通路等重点道路建设;加快推动通燕高速路降级、东六环货运功能外移,同步考虑东六环(副中心段)实施货车限行;建议研究“北三县”综合站逐步外移至河北境内,厂通路、石小路等新建道路在河北境内设置进京检查站。

同时,加快轨道交通建设。张梅菊提出,对外研究利用既有铁路(市郊铁路副中心线),尽快实现燕郊地区与中心城区的轨道交通“快联”,并统筹推进城际铁路联络线二期和S6线规划建设,增加副中心的吸引力和辐射能力;对内推进M102入地实施,与行政办公区、环球度假区、运河商务区等多个功能区串联,实现内部轨道“畅联”。

推进副中心至“北三县”公交一体化进程也很重要。她说,特别是潮白大街至徐开路等通行条件良好的路段,要规划开行新线路,或将通燕高速部分公交线路调整至此区域运营。落实公交优先理念,将京通快速路、通燕高速实施公交专用道串联,延伸至燕郊地区,切实保障公交专有权。

城市副中心将打造绿色能源示范区

加快推进北京东—通州北等500千伏下送通道工程

本报记者 张群琛

2021年北京市空气质量状况新闻发布会日前举行。北京市发展改革委党组成员、副主任来现余介绍北京市能源结构调整对空气质量持续改善发挥关键作用的情况及成效。其中提到了加快推进北京东—通州北500千伏下送通道,以及推动城市副中心绿色能源示范区建设。

如今,电力在北京市能源结构中逐渐占据主导地位,北京市对于推进电力高质量发展是如何考虑的?来现余表示,北京市全社会用电量已经由2012年的874.3亿千瓦时增长到2021年的1233亿千瓦时,同时形成了“多方向、多来源、多元化”的受电格局和“环网支撑、多点注入、就地消纳”的网架结构,可满足本地用电需求。“十四五”时期,针对电气化程度的不断提高,电力需求也将不断攀升,电力系统建设将突出坚强韧性、绿色低碳,为构建以新能源为主体的新型电力系统夯实基础。

在总量和运行上要更强韧。增强电源支撑,增强网架结构,显著增强电力供应保障能力。强化完善电力网架结构。加快推进北京东—通州北等500千伏下送通道。

同时,在质量和结构上要更加“绿色”。坚持绿电本地开发与域外引进并重,积极推进电力市场化交易,大幅

提升全市绿电消费占比。持续扩充本地可再生能源电力装机规模,强化可再生能源优先理念,坚持“宜建尽建、应用尽用”,有序开发利用北京本地光伏、风电、生物质能发电,推动城市副中心等重点功能区绿色能源示范区建设。

去年11月26日,国务院印发《关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》,其中明确提出城市副中心要打造国家绿色能源示范区。北京市委常委、常务副市长崔强表示,这既是国家的要求,也是副中心的底色和特色。要牢牢把握好这次机会,以实现“双碳”目标为引领,建设和谐、宜居、美丽的大国首都,高质量打造副中心。概括起来讲,就是“两个抓手、两个重点、两种力量”。

其中“两个重点”是指绿色能源和绿色建筑。在绿色能源方面,将实施碳达峰碳中和的专项行动,严控化石能源消费总量,多一些新能源的应用。比如在行政办公区,冬天采暖使用地源热泵,没有使用煤和天然气,夏天空调也是地源热泵,用的是电,今后更多引入绿电,风能发电,在绿色能源上起到示范和带动作用。绿色建筑方面,副中心今后所有的建筑都要达到三星绿色建筑标准。

瞄准高精尖 城市副中心弯道超车

(上接1版)

副中心走出去外企落进来

外资项目引进不断取得突破,这让副中心高精尖产业发展加速驶入“快车道”。

吴涛介绍,去年一系列全球知名企业接洽落地副中心,让副中心展现出更强的“国际范儿”。全国首家外商独资货币经纪公司上田木货币经纪(中国)有限公司获批开业;副中心首家国际知名咨询机构——普华永道咨询(北京)有限公司在运河商务区注册成立,将在副中心金融服务领域起到引领带动作用,助力打造全球财富管理中心;外商投资企业——扬光控股(北京)有限公司落户运河商务区,注册资本1亿美元。

“更多国际巨头落地副中心,得益于去年我们对国际水准,全面创新了境内境外招商模式。”吴涛称,去年

“开放通州”中英文网站全面上线,重点面向海外企业和人群宣传推广北京城市副中心。

主动“走出去”招商,成立外商招商专班,副中心已全面加强国际国内联动合作。通过整合政府和市场主体力量,去年投促中心举办毕马威—英国商会下午茶等6次互动交流,与20多家外资企业进行了30余次的一对一洽谈;举办欧盟商会和德国金融机构走进城市副中心等系列活动;与联合国工业发展署、欧洲、东南亚重点行业企业等开展交流和对接,从“质”与“量”两个维度提升副中心产业高质量发展水平。

与高科技企业共谋发展,向全世界展示副中心的开放和发展加速度,让人们已迫不及待想看到它在5年、10年后的样子。

首钢海水淡化项目获评全国首批“优秀海洋工程”

(上接1版)

我国沿海地区已形成一大批钢铁、石化等产业园区,高耗水行业的加速集聚,引发了地下水超采和缺水等严重问题。如今海水淡化的首钢模式,恰好给沿海企业带来了绿色成果。制约副中心发展的管理体制、投融资体制、土地管理利用等重点难点问题,通过改革先行先试,成熟后逐步上升为制度化的政策。

她还建议,在副中心规划管理体制、副中心质量标准、“三个示范区”建设、通州区与廊坊“北三县”统筹协调机制等重点领域,制定或将有文件上升为地方新法规或政府规章,大胆改革创新,形成“小快灵”的改革成果。制约副中心发展的管理体制、投融资体制、土地管理利用等重点难点问题,通过改革先行先试,成熟后逐步上升为制度化的政策。

伴随着首钢已实现关键技术的自主集成,设备国产化率达到98%以上,首钢海水淡化也获得国家专利12项,制定相关国家标准1项,行业标准3项,获得北京市科技进步二等奖、河北省科技进步二等奖、冶金科技进步二等奖等多个奖项。今日的首钢唐钢不仅擦亮了循环经济这张“名片”,更创出了多项国内第一,登上了国产创新与中国“智造”的高地。

田春华

建设新能源利用示范区 打造“绿色社区”标杆试点

本报记者 关一文

“国务院印发《关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》中强调,支持副中心建设国家绿色能源示范区,构建绿色低碳综合能源系统,推进近零碳排放示范工程,探索开展碳中和相关工作,支持节能减排相关改革创新政策在城市副中心先行先试。这是城市副中心高质量发展发展的必由之路。”通州区医疗保障局局长田春华委员一直关注副中心的绿色发展问题。

田春华介绍,“十三五”时期,城市副中心坚持绿色发展理念,城市建设绿色化水平不断提升,生态环境显著改善,产业发展呈现低碳化趋势,为建设国家绿色能源示范区奠定了良好基础。但是,与城市副中心高质量发展的要求相比,顶层设计还有待加强,指标体系需进一步明确。目前,绿色发展相关指标分散于各总体规划、专项规划和政策文件中,还没有形成体系。绿色发展的产业基础尚薄弱,特别是跟碳达峰目标有关的关键技术研究和应用,新能源、储能、氢能、新型电力系统以及碳减排等前沿绿色技术和产业示范亟待加强,对绿色发展的支撑不够,京津冀协同绿色发展的产业链尚未形成。

为此,她建议城市副中心加强顶层设计,统筹明确绿色发展的指标要求。制定出台副中心绿色发展示范区实施方案,对绿色交通、绿色能源、节能降碳、能源结构、生态环境、绿色产业和协同发展等进行规划,发布绿色发展指标,指导示范区创建。

同时,打造高精尖低碳产业。提出城市副中心能耗、碳排放、水耗、污染物排放等方面的项目准入条件,作为项目立项的强制性门槛,发展绿色经济。创新发展数字经济,加快发展智能制造、商务服务、文化旅游、都市现代农业产业,推动中关村通州园、潮县、永乐店等地区传统产业转型升级。

“绿色是北京城市副中心的发展底色。”围绕绿色发展,田春华还提出了一系列具体建议。

在城市建设方面,她建议推进实施全生命周期绿色建筑。所有新建建筑达到二星级绿色建筑以上标准,新建公共建筑全面执行三星绿色建筑标准。新建保障性及政策性住房全面采用装配式建筑。

在绿色交通方面,大力推广绿色低碳交通,绿色出行比例达到80%左右。推动城市副中心区域内智能信号灯“绿波调节”,提升通行效率,减少车辆怠速排放。

在能源结构方面,建议全面实施减油、降气、增电措施,积极推动副中心区域内公交车、物流运输、环卫车辆、出租车等实施电动化替代。推动新建重点工程建设分布式光伏发电项目和地热能利用项目。

同时,要突出“示范”,形成绿色发展新高地,建设新能源利用示范区。她提出,要以政府投资项目为重点,集中推动新建学校、行政办公、居住社区等项目开展近零能耗建筑试点示范,推进新建公共建筑开展“近零碳排放示范区”建设。加快培育节能环保、清洁能源、清洁生产等绿色产业,为低碳发展提供技术咨询、方案设计、项目运营,实现低碳产业技术辐射和服务输出。

打造“绿色社区”标杆试点。新建社区在规划设计阶段全面贯彻“零碳”理念,从建筑结构形状、建筑布局、管路布置等,多方面考虑绿色能源应用的可行性,加大绿色能源应用覆盖率。加强地热能、光热资源、绿色电力等清洁能源使用,推广“全电厨房”、冷热联供等社区居民生活应用。

建设全国新能源汽车推广示范区。设置新能源汽车分时租赁服务网点。试点氢燃料电池汽车应用,适时规划和建设加氢站,优化审批选址,重点考虑较为空旷的地段设置。

裴宏伟

安贞医院通州院区 拟采用装配式“整体病房”

本报记者 张群琛

北京城建集团有限责任公司总经理裴宏伟代表建议,应加快制定《北京市建筑绿色发展条例》并对城市副中心建设提出更高要求。他透露,正在建造的安贞医院通州院区病房有望采用内装工业化。

裴宏伟介绍,城市副中心正在推动国家绿色能源示范区建设,去年北京市也发布了《关于推进北京城市副中心高质量发展实施方案》,其中要求新建建筑全面执行三星绿色建筑标准;新建保障性及政策性住宅项目,政府投资的新建建筑采用装配式建筑;重点地区开展超低能耗建筑示范;打造近零排放示范区。

近5年来,城建集团参与副中心建设项目160项,体量超过1000万平方米,相关投资达700亿元。目前在施项目还有90多项,包括首都博物馆、安贞医院通州院区、友谊医院通州院区、行政

办公区二期等。裴宏伟说,如果按照国家绿色能源示范区的标准,部分内容在绿色环保、节能低碳等方面还有待进一步提升。

裴宏伟介绍,目前正在城市副中心建设的安贞医院通州院区项目中,考虑到病房内设施折旧快,为了便于日后的更新,拟采用更为绿色低碳的整体装配式病房设施。在工厂内一体化生产加工。与传统内装施工相比,内装工业化方式更环保、更节约,质量更有保证,只需技术工人现场安装即可。

他建议,要加快制定《北京市建筑绿色发展条例》并对副中心建设提出更高要求,对节能减排、绿色低碳等指标提出刚性要求。另外,要加强政策引导,发挥政府调控作用。“去年,北京土地政策调整中,就把建造高标准住宅的要求嵌入到拿地条件里,作为竞地的前置性条件,起到了很好的效果。”裴宏伟说。

争取副中心专项立法 对焦点问题给予更多裁量权空间

本报记者 冯维静

“北京城市副中心高质量发展要立法保障和改革创新,通过争取国家层面的授权、地方立法和市区赋权三个路径,构建法治保障体系。”通州区司法局局长张琴琴委员建议,争取副中心专项立法,针对某些领域的焦点问题给予更多裁量权空间。

她认为,城市副中心规划建设管理中的相关改革措施创新,可以为地方立法提供空间,“比如国务院批复的‘一会三函’审批模式,已在副中心的道路停车设施、垃圾和污水处理设施、教育、医疗、养老等诸多领域大展身手。”张琴琴说,未来在副中心,更多工程项目的审批手续都将因此简化,开工手续门槛越来越低,项目审批时间日益缩短,更多的改革红利释放给广大市民。

张琴琴说,目前我国虽然没有针对新城或者城市副中心建设的专门立法,但作为保障特定地区发展的立法格局,可以在立法理念、立法体例和内容上充分借鉴,促进和保障区域发展制定类似法律制度。她举例说,上海浦东新区和天津滨海新区在发展过程中,都始终坚持以立法作为重要保障。去年,河北省也出台了《河北雄安新区条例》。

