

PM2.5年均浓度降至33微克/立方米

北京空气质量首次全面达标

本报记者 骆倩雯

2021年北京空气质量交上了近乎完美的答卷。昨天,北京市人民政府新闻办公室举行2021年北京空气质量状况新闻发布会。市生态环境局副局长、新闻发言人于建华介绍,2021年,经过全市共同努力,在区域空气质量同步改善、气象条件较常年整体有利的情况下,北京市大气环境中细颗粒物(PM2.5)年均浓度降至33微克/立方米,PM2.5和臭氧(O₃)同步达标。至此,北京市空气质量实现首次全面达标。

6项主要污染物全面达标

于建华表示,北京市集中开展大气污染防治以来,在经济社会发展快速发展的同时,实现了大气主要污染物浓度持续下降。北京从2004年开始二氧化硫(SO₂)稳定达标,2019年开始可吸入颗粒物(PM10)和二氧化氮(NO₂)持续达标。2021年,北京市PM2.5年均浓度和O₃浓度分别为33微克/立方米、149微克/立方米,首次同步达到国家二级标准;PM10、NO₂、SO₂年均浓度分别为55微克/立方米、26微克/立方米、3微克/立方米,一氧化碳(CO)浓度为1.1毫克/立方米,均多年稳定达到国家二级标准。至此,各项大气污染物实现协同改善,北京市空气质量首次全面达标。

南四区空气质量改善明显

2021年PM2.5年均浓度33微克/立方米,较2013年降幅达到63.1%,平均每年下降7.9%,远超发达国家城市同期下降幅度。空间分布上,空气质量分布的格局从“南高北低”变为“各区均匀趋同”,南北浓度差距已经由2013年的63微克/立方米下降为2021年的16微克/立方米。在全市各区域浓度整体性下降的同时,南四区改善效果更为明显。值得一提的是,二氧化硫继续保持极低的浓度水平。从2013年以来,随着清洁空气行动计划等压减燃煤措施的实施,北京市二氧化硫年均浓度持续降低,从27微克/立方米降至10微克/立方米以下;2017年以来持续保持个位数;2021年进一步下降至3微克/立方米的极低水平,相比2013年降幅达到88.7%,燃煤污染治理取得显著成效。另外,二氧化氮浓度持续下降。2013年至2021年,伴随着机动车燃油替代、老旧车辆淘汰淘汰、鼓励支持新能源车发展等政策的实施,北京市二氧化氮年均浓度从56微克/立方米降至26微克/立方米,降幅达到53.6%;尤其是2019年以来,二氧化氮浓度在稳定达标基础上继续下降,标志着移动源等污染治理取得较大成效。

蓝天白云成了京城亮丽的风景。据统计,2021年,北京市优良天数达到288天,占比78.9%,接近八成,较2013年增加了112天,相当于2021年的优良天数比2013年多了将近4个月。其中,2021年的一级优良天数为114天,较2013年增加了73天,“这说明北京的蓝天底色更纯、含金量更足了!”于建华说。蓝天显著增加的同时,重污染天数大幅减少,发生频率、峰值浓度、持续时间均明显下降。2021年全年,北京仅出现重污染日8天,较2013年减少50天,降幅高达86.2%。可以说,夏季秋季的PM2.5重污染已经基本消除,PM2.5连续达标天数为170天,比2013年多157天。

度持续降低,从27微克/立方米降至10微克/立方米以下;2017年以来持续保持个位数;2021年进一步下降至3微克/立方米的极低水平,相比2013年降幅达到88.7%,燃煤污染治理取得显著成效。另外,二氧化氮浓度持续下降。2013年至2021年,伴随着机动车燃油替代、老旧车辆淘汰淘汰、鼓励支持新能源车发展等政策的实施,北京市二氧化氮年均浓度从56微克/立方米降至26微克/立方米,降幅达到53.6%;尤其是2019年以来,二氧化氮浓度在稳定达标基础上继续下降,标志着移动源等污染治理取得较大成效。

目前还不是高水平的达标

“2021年首次全面达标,但因为还不是一个高水平的达标,不是基础很稳固的达标,所以不敢有一丝懈怠。”于建华表示,为了让大家可以呼吸到更加好的空气,北京还将继续深入打好污染防治攻坚战。经过多年的治理,北京市的大气污染治理更多地转向社会生产生活方面,同样减少一微克,减排的空间更加收窄,难度更大,涉及

的矛盾也更深层次。同时,在整个京津冀区域的产业结构、能源结构、交通结构没有发生根本变化的背景下,如果遇到极端不利气象条件,空气质量还是会发生波动,“这也正好证明了大气污染防治的长期性、复杂性和艰巨性,必须实实在在地干,绝不会躺赢的。”于建华说。

周边区域对北京空气改善贡献率25%-30%

北京市空气质量的持续改善不仅得益于本地减排,周边区域空气质量的改善也起了不可磨灭的作用。中国工程院院士、清华大学环境学院教授贺克斌表示,大气污染具有影响范围广、区域性、流动性较强的特点,连续五年来,京津冀区域都开展了秋冬季大气污染防治攻坚战,对北京市空气质量的改善发挥了非常重要的作用。

种主要污染物(二氧化硫、氮氧化物和PM2.5)排放降幅分别是60%、22%、42%。这五年间,区域减排对北京PM2.5浓度下降贡献了7.1微克/立方米,在降幅占比中达到22.5%。在2018年至2020年,区域四种污染物(二氧化硫、氮氧化物、挥发性有机物、PM2.5)排放降幅分别是32%、10%、6%和22%,周边减排对北京市PM2.5浓度下降贡献了4.6微克/立方米,占比约为27%。“所以整体来说,周边区域减排对北京空气质量改善的贡献率大概在25%至30%之间。”贺克斌说。在未来的大气污染防治中,随着北京本地减排潜力逐渐收窄,周边区域减排对北京市空气质量改善贡献比例将会逐渐增加。

专家:空气质量小幅波动属正常

北京市的空气质量持续改善,PM2.5浓度是不是就会一路持续走低?贺克斌表示,空气质量改善涉及本地减排、周边减排和气象条件三大因素。今后大气污染防治中,北京每降低一微克需要付出多大努力?贺克斌表示,这是受三方面影响的,有本地、区域和气象条件三个因素。“未来空气质量出现波动很正常,控制在小幅波动,类似震荡曲线,只要整体趋势是下降的,就不用纠结某一年到底是又不是又出现反复。”贺克斌说,如果PM2.5年均浓度出现反复,到34或者35微克/立方米,那都是非常正常的情况,其他发达国家在大气污染治理过程中也出现过类似的情况。根据气象专家对“十四五”期间京津冀区域气象条件的分析结果,“十四五”后半程不利气象条件出现的频率可能会增加,这就意味着气象条件制造的困难会增加。“雾霾并不是一去不复返了,要巩固住达标的成果,还需要全社会的艰苦努力、足够耐心。”贺克斌说。

复。”贺克斌说,如果PM2.5年均浓度出现反复,到34或者35微克/立方米,那都是非常正常的情况,其他发达国家在大气污染治理过程中也出现过类似的情况。根据气象专家对“十四五”期间京津冀区域气象条件的分析结果,“十四五”后半程不利气象条件出现的频率可能会增加,这就意味着气象条件制造的困难会增加。“雾霾并不是一去不复返了,要巩固住达标的成果,还需要全社会的艰苦努力、足够耐心。”贺克斌说。

拓宽销售渠道 提升品牌效应 公益直播带货走进田间地头

本报记者 柴福娟



随着城市副中心文旅产业的快速发展,承接环球影城外溢效应的精品民宿备受关注。第二场直播带货,区融媒体中心走进了西集镇沙堆村的田间花间和向北精品民宿,以“云”推介形式展示了环球影城周边民宿的独特风貌,向广大网友发出这张城市副中心文旅产业的“新名片”。“这次直播活动给我们的品牌带来很好的宣传,同时也会在线下带来很多的流量。刚才我一下播之后,就发现有很多的客人打电话来咨询。”田里花间民宿主曹女士说。据介绍,此次“我为群众办实事”公益直播带货活动已经举办了5场,除了西槐庄萝卜、西集民宿外,还包括特色香油磨坊、生态采摘园、非遗手工艺品等。“我们希望发挥区融媒体中心的优势,向大家推介通州区更多有特色的美食美景以及传统文化。同时也希望可以借助“我为群众办实事”实践活动,真正地帮助到农户、商家以及企业拓宽销售渠道,提升品牌效应,为农民增收贡献一份绵薄力量。”区融媒体中心相关负责人表示。

“通过这场直播,有更多消费者了解了我们的产品,没想到区融媒体中心把实事办到了我们田间地头。”西槐庄村第一书记江宁说。西槐庄萝卜、瀋县生态采摘园、西集民宿、张家湾镇毛猴、宋庄镇咖啡陶艺……连日来,区融媒体中心面向全区各乡镇征集项目,从中筛选出适合直播的8个乡镇的4大类具有一定地域特色和风格的项目,通过“我为群众办实事”公益直播带货新模式,拉动消费。永乐店镇西槐庄村成为直播带货的第一站。西槐庄村萝卜种植已有百余年的历史,经过村内几代艺人的辛勤培育,萝卜已经成为西槐庄村的品牌。“此次直播带货在前期进行了严格的筛选,精选了七星、紫美人、绿如玉三种有代表性,口感好水分足的萝卜新品种。”江宁说,“没想到直播效果这么好,下单量很大,这能有更多人尝到我们西槐庄的萝卜了。”

2小时巡检一次 巡查光缆1.5万公里 冬奥会前通信压轴测试完成

本报讯(记者 赵鸣)巡查光缆线路约1.5万公里、基站机房500余座,作为北京2022年冬奥会唯一官方通信服务保障合作伙伴,中国联通昨天刚刚完成了冬奥会前的最后一场测试活动。2021年12月28日至31日,位于张家口国家冬季两项中心迎来了“冬季两项训练周”测试活动,这也是北京冬奥会“相约北京”系列测试活动的压轴之战。中国联通各团队克服大风严寒天气,爬冰卧雪、日夜奋战,完成了训练周各项通信保障任务。

自这次保障工作开始以来,中国联通张家口核心赛区和外围大网保障团队在总结前期测试赛保障工作经验的基础上,全体队员认真巡查每一座基站,每一条光缆线路运行情况。在此期间,中国联通内外保障团队共巡查光缆线路约1.5万公里、基站机房500余座,并对巡查中发现的问题全部现场解决,保证了重保期间所有通信设备安全畅通。

与此同时,中国联通外围大网保障团队则针对保障线路和通信基站特点,距离长、面积广等特点,利用重保巡回的机会,依据当地政府下发的保护光缆文件,深入沿线乡镇村庄、门店店铺和各施工单位,宣讲做好冬奥保障线路设备安全保护的重要意义,提高大众的护线意识。通信保障任务的圆满完成,得益于赛前的悉心准备,河北联通国家冬季两项中心通信保障团队,在赛前2

国内多地报告本土病例 市疾控提醒风险人员主动报备

本报讯(记者 孙乐琪)日前国外疫情高发,国内多地报告本土病例,本市疾控中心提醒风险人员主动报备。市疾控中心昨天提醒风险人员主动报备。市疾控中心提醒:与发布病例轨迹有交集人员;2021年12月31日(含)以来途经上海市宝山区、奉贤区,2021年12月27日(含)以来途经河南省周口市淮阳区,2021年12月25日(含)以来途经贵州省铜仁市碧江区,2021年12月21日(含)以来途经云南省昆明市安宁市,2021年12月20日(含)以来途经陕西省渭南市蒲城县,2021年12月20日(含)以来途经河南省郑州市管城区、二七区,2021年12月19日(含)以来途经河南省洛阳市新安县,2021年12月18日(含)以来途经河南省许昌市禹州市,2021年12月17日(含)以来途经浙江省宁波市北仑区,2021年12月14日(含)以来途经云南省昆明市呈贡区雨花街道,2021年12月13日(含)以来途经陕西省西安市鄠邑区、新城区、阎良区、临潼区、高陵区、蓝田县、周至县,2021年12月13日(含)以来途经陕西省延安市宝塔区,2021年12月12日(含)以来途经陕西省咸阳市兴平市,2021年12月10

个月就对场馆业务部署按天调度,分析进度和问题,和各业务领域保持需求沟通,随时到馆。特别是去年12月份以来,团队组织了2次大规模的隐患排查,对包括电信设备间、网络设备间等主要机房在内的线路、设备、供电环境等进行拉网式检测,对发现的问题立即制定整改计划并督促实施,确保不带病进入保障期,为训练周保障奠定网络基础。

在4天多的通信保障时间里,冬季两项中心通信团队依照保障人员擅长的专业和各业务领域的业务部署实际情况,以2至3人为一小组多路出击,分区、分业务进行针对性保障。“我们每2小时就要巡检一次,天气寒冷,出去一会儿雾气就糊住了眼镜,眉毛睫毛上都是白霜,但我们始终确保规范动作做到位,让保障工作绝不走样。”中国联通通信保障团队相关负责人称。在这次测试活动期间,中国联通为训练周竞赛、安保、交通、媒体、餐饮、防疫、物流等各业务领域提供了377个共享信息点位、152处WiFi上网、16条专线以及5部固话,最终全程未发生一起职责范围内的网络问题。“时间是评价工作效果最好的裁判,4天时间内网络均平稳运行,这就是对我们通信保障团队最好的肯定。”这位负责人表示,接下来没有一天休息时间,中国联通各团队将做好更充足的准备迎接正赛,力保北京冬奥会的通信保障万无一失。

本月起可提交今年小客车指标申请

一人多车转移登记也可填报申请了

本报记者 孙宏阳

1月起至3月8日,是2022年上半年提交小客车指标配置申请的时段。同时,一人多车转移登记也可在该申报期内填报申请。根据指标配额,2022年小客车指标年度配额为10万个,其中新能源指标额度由6万个调增为7万个,分配比例上也更加照顾“无车家庭”。

去年通过审核的系统自动送审

目前,小客车指标配置次数为一年3次,其中5月配置新能源指标,6月、12月配置普通指标。每年的1月1日至3月8日、8月1日至10月8日,两个时间段可提交申请小客车配置指标。本月开始,符合条件的个人、家庭就可以提交指标申请。

以家庭为单位提交申请,可选择新能源指标或普通指标,也可只选择普通指标。选择新能源指标或普通指标的,先参加5月26日的指标配置,若入围,不得参加普通指标配置;未入围的可继续参加普通指标配置。2021年已经通过了资格审核核、

尚未积分排序入围获得新能源指标,或者摇号中签获得普通指标的家庭,在今年1月1日至3月8日的申报期里无需进行任何操作。小客车指标调控管理信息系统将于3月9日,自动进行延期送审。家庭申请人的申请资格信息,将由市有关部门再次审核。

申请有效期内,如因出生或死亡导致家庭申请人人数增减但家庭主申请人未发生变化的,应当变更申请。需要重新申请的具体情形则包括但不限于:更换主申请人;更换其他申请人;主申请人或其他家庭申请人的申请信息(证件类型、证件号码、驾驶证、婚姻状况)发生变化。变更申请和重新申请均随下一次指标配置进行审核。通过审核后,家庭总分重新计算。

此外,每年的1月1日-3月8日、8月1日-10月8日,两个申报期间内,可提交申请小客车变更或转移登记资格申请。申请人可登录系统进入用户中心,在“多车转移”“夫妻变更”“离婚析产转移”功能区点击“填报申请”。一个申

报期间内只可提交一辆京牌小客车的变更或转移登记申请。

家庭新能源指标占比增至70%

今年,小客车指标分配将更加照顾“无车家庭”。根据指标配额,2022年北京小客车指标年度配额为10万个,其中普通指标额度将由2021年的4万个调减为2022年的3万个,同步将新能源指标额度由6万个调增为7万个。

具体配置比例上,普通小客车指标方面,家庭和个人指标额度共计28600个,家庭和个人指标额度;新能源小客车指标方面,家庭和个人指标额度共计63600个,其中家庭指标额度44520个,占比70%,个人指标额度19080个,占比30%。

已中签家庭亲属关系正在核查

上月的普通小客车指标摇号中,中签的家庭,其家庭申请人的亲属关系及婚姻状况由本市公安部门及民政部门进行核查。若家庭中所有申请人的户

籍登记在同一个本市家庭户口簿,且家庭主申请人为户主,则该家庭的亲属关系核查情况将在2022年1月8日前公布。

若家庭申请人户籍登记不在同一个本市家庭户口簿,需由派出所户籍管理人员核查户口底档等纸质档案信息。因核查工作量较大,耗时较长,核查结果将在2022年1月30日前公布。请相关申请人耐心等待。

若家庭申请人为本市户籍人员,并且婚姻登记年份早于2000年或者婚姻登记地为外省区市、外国等情况,将于2022年1月6日通过北京市小客车指标调控管理信息系统网站通知相关申请人携带材料前往民政部门设置的窗口进行现场核查。申请人需要提前进行网上预约,根据预约时间到现场核查。

若家庭申请人的亲属关系、婚姻状况无法通过上述方式核查到相关信息,将于2022年1月24日起,陆续通过网站通知家庭申请人。

北京能源学会入驻设计小镇智汇园

智能化节能装置成为办公场所亮点

本报讯(记者 陈施君)近日,北京能源学会“会员之家”揭牌仪式在张家湾设计小镇智汇园举行,这也标志着北京能源学会正式入驻设计小镇智汇园,将吸引更多能源企业到该落户,推动绿色能源产业聚集。

北京能源学会成立于1979年,挂靠北京节能环保中心,是我国第一家能源学术团体,5A级社会组织,有来自重点用能单位、能源服务公司、科研院所等会员单位102家,个人会员228人。在设计小镇智汇园建成的“会员之家”,将成为会员们交流学习的场所及凝聚会员力量、谋求更大发展的舞台。

揭牌仪式上,北京能源学会分别与华夏银行、北京交通大学唐山研究院、京能集团北京节能技术监测中心签署战略合作协议,促进“政产学研用金”平台进一步优化提升。

“会员之家”位于智汇园18号楼,入驻前北京能源学会对这里进行了节能改造。改造前,公共区域照明均是手动传统翘板开关。改造后,基于原有的LED光源,加装了智能感应模块,当自然光充足,灯具不开启;当自然光较弱,同时有人经过时灯具开启;无人经过延时一定时间后,灯具自动熄灭,以此实现“按需照明,智能节能”的目标。在充分满足用户需求的前提下,节能率提高20%-30%。在一楼展厅讲台区域,通过安装智能无线筒灯,结合会议场景需要,可以通过无线智能面板开关任意切换灯具的色温与亮度调节。“会员之家”还配备了先进的配电系统,通过智能调控模块以及各种传感器,运维人员可以通过手机APP来实时了解供电系统的各个环节,提高供电安全可靠性和自动化水平。



北京能源学会入驻设计小镇智汇园后,有助于推动绿色能源产业在此聚集。记者 常鸣/摄