

北京城市副中心报



北京日报报业集团
BEIJING DAILY GROUP

2022年1月4日 星期二 农历辛丑年十二月初二 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

市委召开市级民主协商会

蔡奇主持 陈吉宁李伟出席

本报讯(记者 刘菲菲 武红利)市两会召开前夕,市委召开会议,就市两会有关人事安排进行民主协商。市委书记蔡奇主持会议。市委副书记、市长陈吉宁,市人大常委会主任李伟出席。

蔡奇指出,2022年是党的二十大召开之年,是北京冬奥之年,也是实施“十四五”规划

承上启下的重要一年,大事多、喜事多,做好首都各项工作意义重大。开好市两会,按照党中央部署和市委安排做好有关人事调整,对于坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记对北京一系列重要讲话精神,深入贯彻中央决策部署,更加奋发有为推动新时代首都发展,都具有

重要意义。

蔡奇指出,市两会即将召开,希望各民主党派、各人民团体、无党派代表人士和民族宗教界人士,按照民主协商会的精神,统一思想,齐心协力,在充分发扬民主、依照法律和章程办事的基础上,确保会议各项任务顺利完成,把市两会开成凝心聚力、团结奋斗的大会。

会上,市委常委、组织部部长孙梅君就市两会有关人事安排情况进行通报并作说明。市各民主党派负责人、市工商联负责人、无党派代表人士、少数民族代表人士、宗教界代表人士、市各人民团体负责人发表了意见,大家一致赞成市委提出的市两会有关人事安排意见。市领导游钧、杨艺文参加。



廊坊「北三县」至四惠 开通三条省际客运班线

本报讯(记者 赵鹏)新年伊始,京冀两地居民就收获了多条连接两地的公交新线路。记者昨天获悉,廊坊交通运输集团有限公司发布了“关于开通北三县至北京四惠客运站省际班线的公告”。2021年12月31日起,三条客运班线已经开通运营。

廊坊交通运输集团有限公司方面披露,为加快推进北三县与通州区一体化高质量发展,支持北京城市副中心建设,满足北三县人民群众绿色、安全、便捷、高效的进京需求。廊坊交通运输集团有限公司北三县定制客运分公司此次开通了香河至北京四惠客运站、大厂至北京四惠客运站、三河至北京四惠客运站共三条省际班线(试运营)。

据介绍,线路试运营期间执行优惠价15元,购票使用“廊坊交通出行”小程序实名购票,目前的支付方式支持现金(现金支付须到汽车站实名购票)、微信、支付宝,其他支付方式也将陆续上线。

具体来看,香河至北京四惠客运站线路包括香河长途汽车站至北京四惠客运站、英国宫四期至北京四惠客运站、富力花香悦景至北京四惠客运站这三条线路;大厂至北京四惠客运站的终点站分别是早安北京东区和北京四惠客运站;三河至北京四惠客运站的终点站则为三河长途汽车站与北京四惠客运站。

香河县方面还透露,今后将根据群众出行需求,在北京市定制客运管理办法出台后,依据河北和北京两地行业管理政策,在香河至北京之间开通更多门到门、点到点、多点对多点的定制化客运服务,以满足两地群众个性化、多元化的出行需求。

京雄高速公路北京段路面工程全面启动

本报记者 关一文 通讯员 赵逸博

日前,由中铁六局承建的京雄高速公路北京段全线路面工程全面启动,正式开始摊铺施工,标志着工程建设进入新阶段。

京雄高速公路是北京市重点工程,建设规划纲要确定的“四纵三横”区域高速公路网的主要干线。工程建成后,将成为联通雄安新区与北京市的快速交通走廊,构建1小时服务圈交通骨架;同时缓解北京西南方向既有交通压力,为实现京津冀一体化打通动脉。

京雄高速公路北京段路面工程铺设任务全长27公里,目前正在进行第一阶段京深立交至市界段主线的铺设,长9.161公里。桥梁段单幅断面净宽为19.5米,面积约为391240平方米。

为做好路面工程摊铺准备,项目部超前谋划、统筹协调、精细化管理,组织专家研讨沥青施工方案,开展沥青摊铺前技术和安全交底,做好摊铺施工人工责任分工,周密安排沥青混合料运输、摊铺、碾压等施工工序,确保物料供应连续,并对机械配置组合进行了优化,为摊铺施工打下坚实基础。

为打好冬施“攻坚战”,项目部技术安全管理人员各司其职、全程盯控,控制原材料质量,对沥青出厂温度、到场温度、摊铺温度、碾压温度进行严格把控;对机械组合、碾压工艺、平整度、压实度、松铺系数等各项施工质量要点和相关报验程序进行严格控制和验收,全力保障了路面摊铺施工质量,为全线路面摊铺施工打好样板工程。



北京城市副中心生机勃勃

市发改委2021年基建“成绩单”这些项目和副中心相关

北三县、平谷区将接入北京城市轨道交通网

本报记者 张群琛

2021年最后一天,市发改委晒出了北京2021年基础设施建设的“成绩单”。城市副中心也有不少基础设施建设处于“开工”或“开通”状态。广渠路东延地下道路开通,宋梁路北延、通怀路二期、广渠路快速公交系统建成。另外备受关注的轨道交通平谷线通州段预计在“十四五”期间开通、京津冀协同发展的重点工程厂通路已于去年12月底开工建设、已经开工的杨洼船闸也将在今年建成。

交通 平谷线通州段 预计“十四五”期间开通

去年,大兴机场北线高速公路西延段建成,未来通车后,将实现雄安新区与大兴国际机场1小时的快速直连;承平高速等项目开工建设,北京与周边地区之间的公路网络将进一步完善。

此外,备受关注的轨道交通平谷线朝阳段、通州段、平谷段进入关键性建设阶段,预计将于“十四五”期间开通,将实现北三县、平谷区首次接入本市城市轨道交通网,至中心城区最短时间约为32分钟、55分钟,进入1小时交通圈。

而去年年底正式开工建设的厂通路,也是京津冀交通一体化加速的缩影。去年12月22日,京津冀协同发展的重点工程——厂通路北京、河北段同步开工建设,标志着北京城市副中心与河北廊坊北三县交通一体化高质量发展向纵深迈进。厂通路竣工通车后,将成为河北省廊坊市大厂县进出北京城市副中心的又一重要联络通道。

此次开工的厂通路北京段从通州区春明路至北京市界,经潮白河跨河桥,与厂通路河北段相连,双向四车道。相关负责人表示,目前大厂县通往北京城市副中心仅武兴路一条通道,经友谊大桥进京。厂通路通车后,大厂县到北京城市副中心核心区距离将缩短约4公里,为通勤人员往返京冀两地提供更多出行选择。(下转2版)



去年,武窑桥建成通车,广渠路东延地下道路、宋梁路北延、通怀路二期等多项工程建成。城市副中心不少基础设施处于“开工”或“开通”状态。(资料图)记者 常鸣/摄

副中心站铁路站房地下候车层结构完工

从上往下“逆施工”即将开挖地下轨行层

本报讯(记者 孙宏阳)1200名施工人员昼夜轮替,160余台大型机械设备同时作业,3个月内完成45万方土方外运,1.5万吨钢筋绑扎,4.7万方混凝土浇筑……日前,随着最后一方混凝土浇筑完成,北京城市副中心站铁路站房地下候车层结构完工,这座全亚洲最大的地下交通综合枢纽,正式进入铁路站房“跑火车”的轨行层结构施工。

挑高8.4米的地下候车大厅,231根一米多粗的钢柱间隔矗立,向上支撑着地下一层进站厅,向下把两米多直径的桩“扎”进更深的土层。记者在施工现场看到,虽然还未进入装修阶段,地下候车层“毛坯房”面貌已经清晰呈现。随着一台大型作业机械缓缓移动,完成了站房核心区地下三层顶板最后一方混凝土浇筑。

铁路站房核心区地下共三层,自上至下分别为进站厅、候车厅、站台层。“与以往车站建设从下往上盖不同,副中心站铁路站房采用逆作施工,先建地下二层,再建地下三层。”中铁建城市副中心站枢纽工程02标段技术部部长杨阳介绍,之所以逆着挖,是

为了避免传统基坑开挖对枢纽北侧京哈铁路基础产生扰动。

此次完成地下三层的“天花板”结构浇筑后,正式进入“跑火车”的轨行层结构施工。

记者了解到,城市副中心站未来将跑京唐铁路、城际铁路,相比于候车大厅,站台层挑高更高,接近12米。“轨顶风道、接触网预埋件,地下站台结构,这些都要留出空间。”杨阳告诉记者。

铁路站房设置在地下,采光问题如何解决?记者在施工现场看到,位于地面的站房屋面预留了两个超大天井,长长的钢栈道从“洞口”延伸下来,地下挖出的土方会从钢栈道运输出去。“施工结束后,钢栈道拆除,阳光可通过透光天窗,洒进地下三十多米深的站台。”杨阳介绍,在进入轨行层结构施工的同时,地下候车厅“毛坯房”也将进入装饰装修阶段。

按照计划,城市副中心站综合交通枢纽将于2024年年底建成通车,届时,可实现15分钟直达首都机场、35分钟直达北京大兴国



城市副中心站铁路站房地下候车层结构目前完工。记者 邓伟/摄

际机场,1小时直达雄安新区。辐射区域能 对促进京津冀一体化、带动区域经济发展有着重要作用。

