

“一件事”一站式集成办理 本市将推首批37个办事场景建设

本报讯(记者 任珊)日前发布的北京优化营商环境改革5.0版方案中,市政服务局共承担80余项任务。记者从12月28日举行的北京构建高效便捷政务环境专场新闻发布会上获悉,针对个人和企业两个全生命周期,本市明年将推出首批37个办事场景建设。其中,新生儿出生“一件事”有望实现出生证明、户口登记、医保参保、缴费、社保卡申领等服务事项一站式集成办理。

什么是集成办事场景建设?目前,市教委正在推进个人和企业全生命周期“一件事”集成服务,建设义务教育阶段入学集成服务场景。从2013年开始,我们开通了市级义务教育服

务平台,小学入学和初中入学所有信息采集都在网上进行。下一步,我们将按照一件事集成服务场景建设要求,扩大在线业务对接的范围,对接市规自委不动产数据库、市公安局北京市居住证信息数据库、市人社局社保数据库、市卫健委疫苗接种数据,提高信息审核准确性和权威性,保障义务教育阶段入学一网通办。”市教委基础教育二处副处长周航介绍。孩子出生是一个家庭的大事,也是生命全周期健康服务的起点。今年,围绕新生儿出生“一件事”相关服务事项,市卫生健康委推动了新生儿出生相关公共服务事项一网通办,自2021年6月1日至12月26日,全市已完成出生医学

证明线上签发39677例,占时间段全部签发数量的46.8%,且线上签发占比持续提升,近两月均在60%以上。

“我们将联合公安、社保、医保、税务等部门,打破各部门数据孤岛,实施业务流程再造,推动实现新生儿出生证明、户口登记、医保参保、缴费、社保卡申领等服务事项一站式集成办理。”市卫健委信息统计处处长严进透露,通过全面梳理新生儿出生事项,将其纳入集成办理事项清单;通过充分共享数据资源,实现优化业务流程,联通信息系统;通过一张表单、一套材料、一次提交、多方复用,实现减材料、减字段、压时限。

市政务服务管理局改革协调处处长宋冬娜介绍,近期,“放管服”改革集

成办事场景建设实施方案出台,针对个人和企业两个全生命周期,北京将推出首批37个应用场景。其中,市级20个,主要是受众面广的基础性场景建设;区级17个,主要是结合各区功能定位和产业发展推出的特色场景。目前,37个场景已经全部启动方案研究,明年将全面实施。

“首批推出的37个场景,主要是通过整合政府内部审批流程和全过程数字赋能的方式,解决跨部门、跨层级协同问题。”宋冬娜解释,在实施过程中,也会更注重用户体验,将方案制定、措施执行、宣传培训一体推进,确保每一个场景能扎实落地,让企业群众感受到更便利的政务服务。

北京轨道路网里程将达780余公里

9条(段)地铁新线月底同步开通

本报讯(记者 孙宏阳)本月底,随着9条(段)地铁新线的开通,全市轨道路网里程由727公里增至780余公里,车站数量由428座增至450余座。昨天上午,北京市轨道交通指挥中心、北京地铁、京港地铁相关负责人介绍新线筹备情况。

今年是北京地铁新线开通“大年”,开通线路条数历年最多。轨道路网将新增11号线、17号线以及19号线3条全新线路,14号线和8号线将实现全线贯通,S1线、首都机场线、昌平线、16号线都将在目前运营区段的基础上继续延伸。同时,轨道路网客流吸引能力增强,预计开通运营初期(1-3年)路网日均客流量增加40至50万人次。

新开的各线,处处从便利出行着想,许多站还配有母婴关爱室。新开通线路将同步配置AED设备。按照要求,北京市所有轨道交通车站将实现AED设备全覆盖,2020至2022年新开通线路将同步配置AED设备。同时,同步开展AED专业技能培训、应急急救宣传等工作,为确保AED设备的及时、有效使用,各地车站的AED设备均放置于车站显著位置,并设有明显的指引标识,AED上张贴使用说明,方便使用者按照流程使用,及时在乘客意外事件救助中发挥作用。

线路亮点

8号线 瀛海到王府井 换乘次数减少3次

8号线剩余段开通在即,“地下中轴线”将实现全线贯通运营。8号线三期工程设车站3座(金鱼胡同站、王府井站、前门站),按照规划,王府井站可与地铁1号线换乘,前门站可与地铁2号线换乘。

8号线将原北段朱辛庄至中国美术馆和南段珠市口至瀛海联通,形成北京轨道交通路网中除4号线、5号线外,一条新增南北贯通的骨干线,沿线连接回龙观、瀛海大型居住区、奥林匹克公园、王府井等著名旅游景观区及商圈。乘客想进入市中心或换乘1号线等线路,路径选择更多样,出行时间更短。

比如,乘客从瀛海到王府井,地铁出行换乘次数减少3次,时间节省20分钟,也是乘客高峰期避开4号线、5号线的拥挤区段出行的新选择。

8号线全程运行时间85分钟,工作日高峰时段列车最小间隔2分,还将开行回龙观东大街至珠市口的“小圈”区间车。

S1线 苹果园站可与6号线换乘

北京地铁S1线剩余段(金安桥-苹果园)包括一站一区间,全长1.2公里。开通运营后,线路里程10.2公里,线路全程运行时间18分钟,工作日最小运营间隔调整至5分10秒。

S1线苹果园站开通后,与6号线增加一个换乘节点,S1线乘客在金安桥或者苹果园

站都可以换乘6号线。北京地铁公司提示,苹果园站因为枢纽工程施工,1号线苹果园暂时仍封闭。S1线西段工程,可拉近门头沟新城与中心城区的时空距离,使门头沟新城至中心城区的出行时间缩短至30分钟左右。

首都机场线 继续执行25元统一票价

首都机场线西延开通后,新建的北新桥站可与5号线实现换乘,加强首都机场线与轨道交通网联系。机场线西延开通后,将继续执行25元统一票价。

对于旅客关心的值机服务,首都机场线东直门站、三元桥站,可提供值机服务,

旅客使用身份信息换取登机牌。同时,东直门站行李托运行计划正在进行,预计明年完成招标任务,2022年年底竣工完成,乘客在东直门站进行值机后,可以办理行李托运,初步计划仅满足东直门去往T3的旅客托运需求。

14号线 加车14列提升运力34%

14号线实现贯通运营后,作为一条超长L型线路,全长47.3公里,自北京西南部郭庄站至东北部善各庄站,中间连接起丽泽商务区、北京南站交通枢纽、方庄居民区、CBD以及望京商务区等,为沿线居民出行提供便利。

京港地铁运营经理唐丽娜介绍,贯通运营后,14号线日均客流量预计将超过91万人次。为了应对日均客流的增长,将加车14列,提升运力34%。

随着14号线全线贯通,北京南站作为地铁与铁路的接驳站,将为到京、离京乘客通达路网西部、北部增加新路径,预计日均客

运量将有较大提升。京港地铁已制定应急预案,将根据情况做好加开临客准备。按照规划,未来丽泽商务区站可以实现五线换乘。月底开通时,该站计划开通3个地面出入口。

为优化客运组织,方便乘客出行,14号线工作日早晚高峰期间采用1:1大小交路套跑模式运行,其中,在丽泽商务区站至善各庄站开行区间车,最小行车间隔为3分钟;张郭庄站至丽泽商务区站区间,最小行车间隔6分钟。工作日平峰期间及双休日全天,全程行车间隔为6分钟。

“十四五”时期健康北京建设规划发布

2025年老年友善医疗机构占比将超过80%

本报讯(记者 孙乐琪 实习生 何蕊)“十四五”时期健康北京建设规划日前发布。根据规划,到2025年,本市将按照不少于每千人4.5个托位的标准配置婴幼儿照护服务设施,老年友善医疗机构占比超过80%,中小学生在每天参加校内体育锻炼时长达到1小时以上。

根据规划,本市将构建强大的现代化公共卫生体系,改革完善疾病预防控制体系,构建新型传染病防治体系,健全公共卫生应急管理体系。到2025年,每万名常住人口疾控力量配比达到1.75

人;建设优质高效的医疗服务体系,加大服务模式创新力度,深化医药卫生体制改革。

在促进形成健康的生活方式方面,本市将营造安全宜居的健康环境。到2025年,实现国家卫生区全覆盖,建成区公园绿地500米服务半径覆盖率达到90%;培育健康人群,促进健康行为养成,中小学生在每天参加校内体育锻炼时长达到1小时以上;构建高水平全民健身公共服务体系,推进冰雪运动,广泛开展全民健身赛事活动;营造健康文

化,促进健康领域人文社科发展,鼓励健康主题文艺创作。

规划提出,本市将加强健康服务与人口社会服务融合发展,优化妇幼、儿童、老年人等重点人群健康服务。到2025年,本市按照不少于每千人4.5个托位的标准配置婴幼儿照护服务设施,老年友善医疗机构占比超过80%;推动医药健康创新,开展关键核心技术攻关,解决一批“卡脖子”问题;推动京津冀健康事业协同发展,在区域卫生健康发展、养老服务、疫情联防联控等方面加强协作。

市体育局介绍,到2025年,本市经常参与体育锻炼的人数比例将达到53%;实现1000万人上冰雪的目标;普及提高“三大球”运动,职业联赛组织和竞赛水平达到亚洲一流;市民人均体育场地面积达到2.82平方米以上,每万人拥有足球场数量达到1.25块;加快工人体育场复建改造,推动城市副中心绿地体育设施、工人体育馆、“三大球”青训基地等重点项目建设;推进京津冀体育产业协同发展,共同建设京津冀文化旅游带,促进体育消费增长,发展体育经济。

三公里光缆铺出“暖心路”

187名隔离考生有了通畅网络

本报讯(记者 张程伟)今日,中国传媒大学2022年艺术类本科招生考试线上初试正式开考。昨日凛冽的寒风中,工作人员铺设近三公里光缆,反复调试设备,为187名隔离考生架起通畅网络。

“12月27日,发现确诊新冠病例的宋庄镇画室老师反映,187名在隔离点隔离的考生面临网络容量不够,个别位置信号偏弱,有可能影响30日的线上考试。我们紧急联系了北京联通通州分公司,沟通解决方案。”区卫生健康委副主任王峰说。对此,北京联通通州分公司高度重视,马上上报情况,中国联通北京通州分公司总经理朱正辉说,排除了必须进入隔离区,无法在现实中操作的方案后,用应急通信车在考场外提供信号增强服务,信号放大器放入房间内做辅助配合方案,成为第一选项。

作为北京冬奥会和冬残奥会唯一官方通信服务合作伙伴,从人员到应急通信车方面,联通都面临着“非常紧张”的状态,但12月28日,北京联通公司紧急抽调出了三台应急通信车,分赴三个

急需增强信号的隔离点。“这次使用的应急车与冬奥会赛场应急车相同,在历次重大活动中,均提供过保障。”朱正辉说。应急通信车提供的超强信号,可覆盖方圆一平方公里范围。考生们只需要连接车辆信号,正常使用手机流量即可。

作为现场负责人,北京联通通州分公司营销服务中心CEO张淼从应急通信车到达后,就“泡”在了现场。信号增强首先要做的就是铺设光缆。每个隔离点情况不同,施工人员也无法进入隔离点,大树、电线杆、围栏都成了支撑光缆的支架。三个隔离点,共铺设了近三公里长的光缆。“车辆到达后放在什么位置,信号增强后是否每个房间的考都能顺利连接,这些问题都是现场需要协调的。”张淼说,无法进入现场,那解决问题只能靠繁琐的点对点办法。他通过联系考生,根据考生描述确定方位后,在这些点位中选取最佳位置放置车辆,调整车上三根天线对应方位,满足最少90%以上考生需求。对于个别位置较偏的考生,他们将与家人使用的WiFi差不多的信号放大器,通过隔离点工作人员送入考生房间,让考生放置在窗台位置,从而解决了问题。“最大的隔离点有57名



工程师现场调试应急通信车。记者 常鸣摄

考生,调试过程中,我们要通过老师,逐一等待考生反馈,确保每一名考生都能网络通畅。”张淼说,30日开考前,他们已经做了两次压力测试,优化了网络保障方案,助力考试。

除了现场忙碌的工作人员,北京联通通州分公司医卫行业总监田叶也做

好了保障工作。虽然通过老师反馈,考生们表示“网络没问题”,但她还会再次核实情况,确保每一名考生考试当天都能“没问题”。“除了联通用户,我们还抽取了考生中其他公司用户,了解情况,并与其他公司取得联系,共同为考生的网上考试提供保障。”田叶说。

城市副中心党工委管委会机关党委举办“学党史、践初心、办实事”征文演讲活动

本报讯(记者 柴福娟)为推进党史学习教育走深走实,结合党史学习教育和“我为群众办实事”实践活动,昨天下午,城市副中心党工委管委会机关党委开展了“学党史、践初心、办实事”征文演讲活动,来自城市副中心党工委管委会各局、副中心工程办、北投集团共60余名干部参加了活动。

演讲现场精彩纷呈,高潮迭起,不时传出热烈的掌声。副中心党工委管委会综合局、发改局、规自局、建管局、政务局、文旅区局以及副中心工程办等7个部门的10位选手逐一上台忆党史、述初心。

来自综合局的姜利鹏带来的演讲作品《发奋奉献精神,始终做党员干部的暖心人、贴心人》里提到:“副中心高

质量发展的大局对机关党建工作质量提出了更高的要求,倒逼我以更加严格的标准,努力在实际工作中践行‘副中心标准’,追求‘副中心质量’。”姜利鹏说,“只有时刻把群众的切身利益放在心上,充分发挥机关党建暖人心、稳人心、聚人心的作用,让大家时刻感受到组织的关爱和温暖,机关党建才能不断提高质量、充满活力”。

此次参与演讲的10篇作品从提交的31篇作品中精心挑选而来,参赛人员结合自身经历和身边人身边事,谈入党历程、人生际遇和工作感悟,谈如何做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,谈如何践行共产党员初心和使命,充分展现了北京城市副中心党员干部的风采。

一起向未来

107名志愿者服务冬奥会主物流中心

本报讯(记者 王军志)2022年北京冬奥会日益临近。昨日,记者从北京物资学院了解到,该学院将为冬奥会主物流中心提供由107人组成的志愿者团队。

据该学院团委书记张燕燕介绍,北京冬奥会志愿者招募工作启动后,学生们便积极报名参加,共有2200余人报名,经过资格审核、初试、复试、实践测试、终试等环节,最终优选出107人,组成了北京物资学院冬奥志愿者团队。

在北京冬奥会和冬残奥会举办期间,北京物资学院的百余名志愿者将全部在北京顺义区的冬奥会主物流中心工作。“我们的志愿者团队有信心为北京冬奥会安全

有序进行把好‘第一道关’”。张燕燕说,在选拔过程中学校对报名学生进行了全方位测试,尤其重视学生的身心健康和志愿服务经验,同时对他们的组织协调能力和应急处理能力和语言表达能力进行了综合考评,选拔出来的志愿者综合实力都很过硬。

物流专业是北京物资学院的特长专业,“精彩冬奥、物流有我”系列活动目前正在该学院开展,他们组织志愿者们参观了冬奥会主物流中心和各个场馆的物流部门,与冬奥会物流工作人员进行座谈,不仅让志愿者们熟悉了相关流程,还形成了一份调研报告,为赛事上岗提供了有力的技术支持。

传达全国党内法规工作会议和中央农村工作会议精神 听取市法检“两院”党组工作和首都公安工作情况汇报等事项

(上接1版)会议听取了市检察院党组2021年主要工作和2022年工作安排部署,要求,深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,坚持以推进检察高质量发展为主题,全面履行刑事、民事、行政、公益诉讼“四大检察”职能,努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义。深化检察供给侧结构性改革,与首都高质量发展需求相适应,提高法律监督质效。巩固深化政法队伍教育整顿成果,加强政法队伍和基层检察院建设。以案为鉴,加强法治宣传教育。

会议听取了首都公安工作情况汇报,指出,要深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,坚持“四个第一”理念,全力维护首都安全稳定,打造更有安全感的城市。牢记“公安姓党”,永葆首都公安队伍绝对忠诚、绝对纯洁、绝对可靠的政治本色。统筹推进北京冬奥会、冬残奥会等重大活动安保工作,

确保万无一失。严密防范突出风险,为新时代首都发展保驾护航。推进常态化扫黑除恶斗争,继续为首都疫情防控大局出力。坚持从严管党治警,巩固拓展政法队伍教育整顿成果。关心关爱公安干警。

会议听取了全市意识形态工作情况汇报,指出,要深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,落实习近平总书记对北京一系列重要讲话精神,深化党史学习教育,坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂。用好建党一百周年庆祝服务保障和北京冬奥会、冬残奥会筹办收获的宝贵精神财富,推动全市党员干部胸怀“两个大局”、心系“国之大者”,进一步把思想和行动统一到党中央的决策部署上来。筑牢首都意识形态安全防线,压紧压实各级党组织主体责任,严格落实意识形态工作责任制。会议还研究了其他事项。

市十五届人大五次会议准备就绪

(上接1版)在计划预算初审方面,把计划的主要指标、重点任务和政府固定资产投资作为审查重点,强化市人大各专委会部门预算草案初审工作,首次为代表提供预算审查“四问手册”,汇总梳理各专委会初审意见,吸纳到财经委初审意见中。同时,拓展委员代表、市人大各专门委员会、各代表小组参与事前绩效评估的范围,进一步发挥预算监督联网系统和人大预算监督研究基地作用,建立数据分析模型,形成2022年政府预算草案分析

报告,为预算初审工作提供参考。此外,就市建委2021年部门预算草案及老旧小区综合整治转移支付项目进行专题审议,为做好城市更新重点工作的财政保障提出绩效管理意见和建议。

做好代表议案建议工作方面,加强对代表依法提出议案的培训和指导,鼓励代表围绕全市中心工作和人民群众关切,提出改进各方面工作的批评意见建议,并协助代表就拟提出的议案建议进行充分研究和论证。

