

# 北京城市副中心报



2021年12月9日 星期四 农历辛丑年十一月初六 今日四版



北京日报客户端

融汇副中心客户端



## 聚焦区党代会

### 通州区党代会热议绿色发展

# 未来五年国家绿色发展示范区建设指标体系初步建成

本报记者 关一文 赵鹏 冯维静

绿色发展是城市副中心最鲜明的特色。区党代会报告提出,未来五年,通州区的绿色发展水平将显著提升,全面推进绿色城市建设,国家绿色发展示范区建设指标体系初步建立,生态环境不断优化,空气质量进一步改善,全域水质不断提升,建成北京平原地区首个森林城市,基本形成“一带、一轴、两环、一心”的绿色空间格局。会上,区党代表围绕建设国家绿色发展示范区热烈讨论。

#### 复耕复垦工作加速推进

为建设国家绿色发展示范区,通州区规自委正在发力做好复耕复垦。“按照区政府今年下达的6.04万亩工作任务,截至12月6日,各乡镇已达成腾退意向签约的复耕面积有6.58万亩之多。”区党代表、区规自分局党组书记、常务副局长郭宝峰介绍了这一最新进展。

为了增补群众身边的绿植,让大家能够“出门见绿、起步闻香”,通州区规自分局还重点推动城市公园、小微绿地、屋顶绿化等项目建设,今年已新增绿地面积6931.97亩。

据介绍,为了实现绿色发展不突破2035年城市副中心建筑规模总量1亿平方米的管控要求,通州区规自分局已梳理了副中心155平方公里范围内,去年以来批复及在途的82个规划综合实施方案建筑规模总量,初步探索指标过程式管控机制。通过建立建筑规模流量池,如今副中心建立起规划指标的动态释放机制,在基本实现总量平衡的前提下已可实现绿色发展。

郭宝峰表示,为建设好“生态优美的绿色之城”,今后城市副中心会广泛采用光伏、地热等清洁能源,新建公共建筑全面执行绿色建筑三星标准,鼓励建设超低能耗建筑,打造绿色低碳交通体系,结合土地复耕复垦、百万亩造林、水系治理等,持续完善“一心、一轴、两带、两区”的城市绿色空间格局。

#### 绿化覆盖率提升至51.02%

“通过大面积植绿、大尺度造林,通州森林面积已达46.83万亩,森林覆盖率34.45%,居住区公园绿地500米服务半径覆盖率91.46%,绿化覆盖率提升至51.02%。”区党代表、区园林绿化局党组书记、局长胡克诚表示,将尽快完成潮白河森林生态景观带建设,启动国家植物园、潮白河公园、运河公园、通燕公园的前期规划,拓展绿色生态空间。

通州区园林绿化局将在确保取得“国家



城市副中心大面积植绿、大尺度造林。(资料图) 记者 常鸣旗

森林城市”这块“金字招牌”的基础上,全力推进副中心园林绿化高质量发展,打造“绿树成荫、生态和谐、景观宜人、特色突出”的森林城市。其中包括梳理平原生态林分密度情况,逐年分步实施林分结构调整,逐步实现平原生态林“苗林”变“森林”。同时,邀请本市绿化养护专家,借助社会力量,开展“城市副中心园林绿化养护千人培训”,提供人才储备。

#### “双控”指标作为产业落地约束条件

“国家绿色发展示范区建设是我们的新使命新任务,我们将大力争取国家出台城市副中心建设国家绿色发展示范区实施方案,在绿色发展、绿色转型方面争取国家更多的政策支持,在推动副中心高质量发展上进一步创造绿色发展发展的新优势。”区党代表、区发改委党组书记、主任甄宇告诉记者,区发改委将强化绿色项目引领和示范。对接更多绿色发展新理念、新技术,谋划包装一批具有示范意义的绿色应用项目。

深入推动经济社会低碳转型发展,持续推动绿色能源发展,继续鼓励、支持、引导以分布式光伏发电、地源热泵、垃圾发电等为代表的绿色能源的使用,做好项目立项审批,推动项目落地见效,加快推动能源结构优化升级。统筹考虑全区产业布局、行业发展要求,明确节能要求和任务,落实节能降耗。

持续做好生态建设,进一步加强水环境治理,持续构建大尺度绿色空间,推动一批园林水工程,打造蓝绿交织、水城共融的千年之城。

持续培育绿色经济新动能,强化绿色刚性约束作用,将碳排放总量和强度“双控”指标作为产业落地的约束条件,提出副中心能耗、碳排放、水耗、污染物排放等项目准入要求,作为项目落地的强制性门槛,强化绿色低碳的产业发展方向。

#### 科技创新赋能助力绿色发展

区党代表、区科委党组书记、主任郭澜涛介绍,新场协同机制正在推动新技术解决

城市治理难点,助力绿色低碳成果落地。聚焦大运河国家5A级景区创建,区科委、区水务局联合推动实施“智慧巡河”场景项目,通过运用智能化的视觉分析、大数据和自动驾驶河艇等技术,实现对河岸预警事件实时处置、河内垃圾智能识别和及时清扫。

围绕减排等技术领域,通州区科委联合市科委、中关村管委会征集了城市绿色低碳能源智慧管理平台等应用场景项目。同时,大力支持京津冀国家技术创新中心绿色低碳能源智慧管理平台等应用场景项目。同时,大力支持京津冀国家技术创新中心与中国环境集团合作共建“京津冀国家技术创新中心绿色低碳环境研究中心”,在水环境领域共同构建技术研发、人才培养、产业孵化专业平台,加快国家绿色低碳等领域科技成果转化落地。

“从区党代会报告可以明显感受到区委对绿色发展的高度重视。”郭澜涛表示,回顾过去五年,城市副中心无论是大气治理、水环境改善,还是大尺度建绿都取得显著成绩。报告也对未来5年提出了系统谋划和明确目标。科技创新赋能助力副中心绿色发展,高标准打造国家绿色发展示范区。



北京城市副中心生机勃勃

本报讯(记者 刘薇)备受期待的北京环球度假区实现开园,东六环入地改造工程开展盾构施工、副中心三大建筑主体结构封顶、城市副中心站综合交通枢纽项目有序推进……在城市副中心各重点工程施工现场,塔吊林立,机器轰鸣,处处是繁忙的施工景象。承载千年大计任务的城市副中心,每天都在不断积蓄力量,拔节生长。

披着巫师袍穿过城堡,轻挥魔杖,喷泉应声而起,灯牌随即点亮。自建成以来,北京环球度假区就一直备受关注,今年9月20日开园后,更是火爆全国。这里汇聚了全世界环球主题公园经典的娱乐体验,每个游客都能在“哈利·波特”轻松实现魔法梦想,走进侏罗纪世界努布拉岛就是一场惊心动魄的冒险之旅……据预测,北京环球度假区每年接待游客数量为1000万至1200万人次,将促进高端文旅商产业聚集,在园区周边形成5公里至10公里半径的产业强势影响区和30公里半径的产业联动影响区,深刻带动北京文化旅游及关联产业的发展,为城市副中心乃至北京经济发展增添新引擎。

区域发展,交通先行。在园区周边,城市副中心文化旅游区的33条市政道路今年全部完工,形成了“五横五纵”路网体系。通马路、环球影城北综合交通枢纽项目也已开工,建筑面积分别约17.62万平方米和8.47万平方米。两座枢纽是集轨道交通、地面公交、出租车、小汽车、自行车等为一体,定位“面向中心城、联络各新城、服务副中心、辐射京津冀”的站城融合的交通枢纽综合体,可满足副中心文化旅游区及周边居民日常出行需求,为环球主题公园高峰日大客流交通需求提供保障。

地面上看似波澜不惊,地下却是风生水起,东六环入地改造工程正在加紧施工,近百米长的隧道初见雏形。该线路全长约16公里,分为直接加宽段和入地改造段。入地改造段盾构隧道长度约7.4公里,东、西线分别采用了最大开挖直径16.07米“京华号”和“运河号”掘进,如此大直径盾构机在国内还属首次。项目建成后,城市副中心12条规划道路,5条现状道路将实现东西贯通,进一步加强东六环两侧组团之间的交通联系,有效缝合城市,让通州城区与副中心行政办公区融为一体。

值得一提的是,地面原六环路将打造“高线公园”,预计增加绿化面积约50公顷,进一步美化城市空间,成为周边居民散步骑行的好去处。

在玉带河大桥附近,塔吊林立处,这里便是城市副中心站综合交通枢纽项目施工现场。这项亚洲最大地下综合交通枢纽项目,2019年开工建设,目前已进入主体结构施工阶段,预计2024年年底具备通车条件。从车站结构上看,地下一层设有城际铁路和地铁进站厅,出租、网约车的落客接驳站,以及城市公共服务空间;地下二层为城际铁路候车厅、出站厅,地铁6号线站台,以及服务三条地铁线的换乘厅;地下三层为城际铁路、市郊铁路和规划平谷线、地铁101线站台。建成后,辐射区域能够从东部各区到天津、河北,甚至是环渤海,对促进京津冀一体化、带动区域经济发展有着重要作用。(下转2版)

## 城市副中心重大工程交出高质量答卷

一年一个节点 每年都有新变化

## 党代表畅谈与“北三县”协同发展 多领域“破题”推动区域协同发展取得新突破

本报记者 陈施君

《国务院关于支持北京城市副中心高质量发展的意见》中提出,加快建设通州区与“北三县”一体化高质量发展示范区。按照“四统一”要求,在规划管理、投资审批、财税分享、要素自由流动、公共服务、营商环境等方面探索协同创新路径。区党代会上,党代表们围绕与北三县协同发展谈思路、话举措、谋发展,以功成不必在我的精神境界和功成必定有我的历史担当,奋力推动京津冀协同发展重大国家战略向纵深迈进。

#### 通州与北三县签约合作项目124个

“党代会报告中多次提到‘四统一’,这也是我们发改工作的重中之重,要在未来五年实现多个领域的‘破题’,让区域协同发展实现新突破。”区党代表、区发改委党组书记、主任甄宇介绍,通州区正加快推进落实“四统一”,目前已形成与北三县“统一政策”清单27项,15项已统一;“统一标准”清单43项,10项已实现统一。区生态环境局、交通局、科委等各部门在优化生态环境、完善交通网络等重要领域加快推进,累计签署各层次、各领域协议98个。

产业协同方面,为推动产业链向北三县延伸布局,通州区连续三年与北三县举行项目推

介洽谈会,共签约合作项目124个,意向投资额799亿元,中航试金石、韵达电商华北基地等33个项目建成投产,中冶总部基地、大厂数字经济总部商务区等47个项目加快建设。

“未来五年,我们还将在各个重点领域持续发力,加快与北三县一体化高质量发展示范区建设。在体制机制、要素流动、交通互联等方面探索协同创新路径,更加注重产业协同合作,探索利益分享机制,以产业链为整体争取国家级、市级项目协同布局,构建区域协同互补型产业链条。”甄宇说。

#### 厂通路预计年底前开工

区域协同,交通是关键。“党代会报告提出,我们要始终牢记城市副中心的战略任务是建设京津冀协同发展桥头堡。”区党代表、区交通局党组书记、局长裴志刚介绍,目前京唐城际铁路、副中心站交通枢纽按计划有序推进,平谷线北京段、河北段已开工建设。在持续完善道路连通体系方面,厂通路、姚家园路东延、石小路、通宝路四条跨界道路均已签订两地接线协议。厂通路预计年底前开工。为方便北三县居民出行,822路等4条跨界公交线路优化调整。

“接下来,我们将加快实现区域交通一体

化,实现京唐城际铁路建成通车,加快地铁平谷线建设。打通交界区域断头路,高质量建设厂通路,进一步优化跨界公交线路,加强轨道交通接驳换乘,加速交通服务同城化,推动检查站优化设置,持续提升进出京通行效率。”裴志刚表示。

#### 潮白河国家森林公园启动前期筹备

“党代会报告提出今后五年城市副中心要以构建国家森林城市为抓手,不断丰富群众荡舟运河上、漫步森林中、坐看云起时的美好生活体验。听到这样诗意的描述,我们也倍感振奋,要铆足干劲让百姓早日享受到这样的美景。”区党代表、区园林绿化局党组书记、局长胡克诚表示。

通州区与北三县隔潮白河相望。近年来,通州区加快交界地区生态绿带规划缝合衔接,目前潮白河生态景观带四期工程完成绿化面积2472亩,进入收尾阶段。连绵的风景画廊,犹如镶嵌在潮白河岸边的绿色丝带,成为市民休闲锻炼的重要绿色空间。

“党代会报告提出,未来五年要建设潮白河国家森林公园和一批城市公园、精品乡村公园。目前,潮白河国家森林公园已经启动了前期筹备,将来要建成一个面积非常大、集

山水林田湖草为一体的、具有教育科普功能的国家级公园,未来可期。”胡克诚说。

#### 跨省通办解决异地办事“两头跑”

“党代会报告提出,要着力彰显辐射强劲、带动显著、颇具格局的城市‘胸襟’,推动一批区域协作新模式、新举措落地见效。政务服务部门更要全面提升政务服务领域一体化联动,打破区域界限,让更多事项跨省通办、跨区通办,在网上、在家门口就能办。”区党代表、区政务服务局党组书记、局长张胜男表示。

今年起,为解决企业群众异地办事“两头跑”难题,加快推进政务服务一体化联动发展,副中心与廊坊北三县签署《政务服务“跨省通办”合作协议》,采取“系统互用、人员互培、终端互设、结果互递”方式,建立“异地受理、无差别办理、免费送达”服务机制,实现70项政务服务服务和453项高频便民事项“跨省通办”。

“未来,我们将以副中心政务服务中心运行为新起点,通过试行‘政银合作’模式,加快系统平台对接,探索建立审批互信机制等方式,加强一体化联动,全面提升跨区域通办协同能力,让两地企业和群众更便捷。”张胜男表示。