

贯彻国务院《意见》 创造“副中心质量”



瓣瓣同心

本报记者 曲经纬

北京以东——北京城市副中心，“蓝绿交织、水城共融”正在由蓝图变成现实；北京向南——雄安新区，100多个重大项目开工建设，“三校一院”交钥匙项目稳步推进；环渤海，一个世界级港口群在酝酿之中；在沧州、在唐山、在张家口、在廊坊，由北京迁出的企业落地生根……在京津冀协同发展战略指引下，京津冀三地打破“一亩三分地”思维定式，握指成拳，硕果累累。七年来，北京持续加强与津、冀两地的协同联动，交通一体化、产业对接协作、公共服务共建共享等重点领域协同联动，越来越多的老百姓和企业成为直接受益者，京冀大地正描绘一幅造福百姓的壮美画卷。



朝阳医院、天坛医院等4家市属医院对口支持位于燕郊的燕达医院(右一)，已帮助其成为三甲甲等综合医院，年住院量9.5万，较合作前的3900人增长24倍。

热点

北京城市副中心报

4

2021年12月6日
星期一

交通圈越扩越大

交通一体化是京津冀协同发展率先突破的三大领域之一，三地交通基础设施互联互通进一步扩大。

一头牵着北京，一头牵着燕赵大地的一批铁路项目陆续通车，还有部分在如火如荼建设中：京张高铁实现北京到张家口只需47分钟；京雄高铁将北京西站到雄安新区的距离缩短至50分钟；京唐城际投用后，北京到唐山只需37分钟；京滨城际将实现北京直达天津滨海新区57分钟……这些标志性工程使环京“1小时交通圈”越扩越大，“轨道上的京津冀”主骨架基本成型。

有着“交通动脉”之称的高速公路也将从蓝图变为现实。在廊坊“北三县”，境内公路通车总里程2936公里，其中，京秦、京哈、首都地区环线高速搭建了高速公路“两横一纵”骨架，总长88.5公里，“两横三纵”普通干线公路共145公里，农村公路2702公里。目前，北三县与通州区互联互通的公路已达10条，包括京秦、京哈、首都地区环线3条高速公路，以及7条区域性主干路，5座跨潮白河的公路及铁路桥梁。向南看，北京南部，京雄高速公路建设工地热火朝天。该线全长约105公里，北京段长约27公里，北起南五环路，南至京冀界，未来路上还将实现无人驾驶。按计划，六环至市界段将在年底通车，五环至六环段将在明年年底通车。建成后，雄安新区到北京仅需1小时，有效缓解北京西南方向交通压力。

路网越织越密、越行越畅。京津冀“1小时交通圈”的便利性日益显著，京礼高速延崇山区段、大兴国际机场高速、北线高速开至京台阶段先后建成通车；国道109新线高速、大兴国际机场北线西延、东六环入地改造加快推进建设；通燕高速燕郊出口立交枢纽正式通车；密涿高速北延与京平高速对接工程2022年开工建设；广渠路东延建成通车，对京通—通燕高速车流有明显分流效果，高峰交通量分别下降15%和21%，中心城到城市副中心行车时间缩至20分钟。

三地间普通公路也纷纷传来好消息。连接北京大兴和河北廊坊的G105建成通车，未来往返大兴国际机场将又增加一条便捷的通道。连接天津武清与北京城市副中心的通清路目前正在加紧推进征拆工作，争取早日贯通。同时，城市副中心与北三县衔接道路研究规划，大厂厂通路、三河神威北大街、香河安石路和通宝路4条跨界公路，今年与北京市方面全部签订接线协议，也都有了新进展。目前，厂通路已完成稳评、环评、通航影响评价等前期工作，年底前开工建设；安石路香河段已进场施工，正在与北京市方面对接道路设计、检查站设置等；神威北大街正在与北京市方面共同开展路线方案、检查站设置方案设计等；通宝路正在开展可研报告、稳评报告编制单位招标等前期工作。燕郊西出口与北京市通州区仅一河之隔，是河北省进入通州区的咽喉要道。今年10月，燕郊西出口立交枢纽正式通车，大幅缓解跨界交通拥堵，京冀两地在打通跨界公路“断点”上取得了积极成效。

持续推动京津冀一卡通互联互通，跨省公共交通成绩亮眼。目前北京已实现与全国288个城市互联互通，累计发行北京交通互联互通卡700余万张，一卡通遍京津冀乃至走遍全国的出行模式逐步形成。服务河北省廊坊市、保定市、张家口市、承德市等18个县市及地区的出京公交线路达38条，日均发车4000余车次，日均客流量20余万人次。今年6月，大运河北线全线通航，京冀交界杨洼船闸已获批建设，加速京津冀通航，更增加了三地的水路联系。

经济圈越来越活

今年4月29日，“天宫”空间站的“天和”核心舱成功发射，这是我国空间站发射入轨的首个舱段，具备长期自主飞行能力，可支持航天员长期驻留。许多人不知道，这是京津冀协同创新的成果之一。随着协同创新的深入，三地产业对接和创新协作不断深化，尤其是在新能源汽车、生物医药、氢能、机器人等领域，三地携手打造产业链、分工协作，以创新链带动产业链、供应链，加快提升京津冀产业能级。

去年，打造国家战略科技力量的京津冀国家技术创新中心组建。揭牌不到一年，“超分辨显微镜”“床旁呼气精准分析系统”“有感知能力的柔性电子皮肤”“金属透明电极”这些全球首创的科技成果先后在此亮相。数据显示，该中心已在京津冀地区设立11个技术实验室及工程实验室，正在推进天津航空产业技术创新中心、唐山新材料

产业技术创新中心、雄安智慧城市产业技术创新中心等平台建设。截至今年6月，中心累计实施科研项目213项，累计有121项技术实现了转化，组建企业108家……曾经，产业链、创新链不畅，一些创新成果“导弹式”转移至东南沿海。如今，北京疏解、津冀承接、北京研发、津冀转化，创新协同势头愈发强劲。中关村是京津冀科技创新重要源头，如今，创新基因就像蒲公英，源源不断向天津、河北播撒：天津滨海—中关村科技园已累计新增注册企业超2100家，保定·中关村创新中心累计入驻企业约400家。中关村企业在津冀两地设立分支机构累计超9000家，北京流向津冀技术合同成交额累计超1600亿元。这些数字背后是北京提质增效发展做出的努力，也是津冀地区漂亮承接疏解任务的贡献。

生活圈越发完善

如今，京津冀如同一朵花瓣上的花瓣，瓣瓣不同，却瓣瓣同心。“一股绳”发力，三地正在公共服务共建共享方面下好“一盘棋”。在刚刚成功举办中关村论坛上，市发改委透露，京津冀集中推动一批重要事项、重点项目、重大政策落地见效，北京优质公共服务资源正向津冀布局。与城市副中心只有一河之隔的北三县，医疗服务是一块短板，当地不少居民看病只能往北京跑。“为了破解老百姓看病

难，北京积极协调隶属、市属等优质资源，通过技术帮扶、远程诊疗、紧密型医联体、合作托管、人员培训等多种形式支持北三县现有医疗机构提升能力水平。”市卫健委发展规划处处长高路举例，朝阳医院、天坛医院等4家市属医院对口支持位于燕郊的燕达医院，已帮助其成为三甲甲等综合医院，年住院量9.5万，较合作前的3900人增长24倍。

这只是京津冀公共服务共建共享不断

河北省有关部门数据显示，七年来，河北累计签约批发市场商户4万余户，承接京津转入法人单位24771个，产业活动单位9045个。

既有宏观层面的谋篇布局，也有重点领域的关键落子。两翼齐飞，超千家企业在雄安签约，作为非首都功能集中承载地，中关村科技园、中科院雄安创新研究院等一批项目落地，承载功能日趋完善；城市副中心与北三县联动发展，跨区域产业合作、跨区域联动机制，打造了京津冀区域对外开放的窗口，“两区”入库项目184个，其中，外资45个、内资139个，已落地59个，在推125个；连续三年，北京与北三县召开项目推介洽谈会，签约项目共计120余项，涉及装备制造、科技创新、文化创意、教育、医疗、养老等领域，意向投资额累计约800亿元。全面打造北京重要一翼的发展动力源。

加快的缩影，目前，北京22家市属医院积极与天津、河北开展医疗合作，43项临床检验结果在京津冀485家医疗机构实现互认，21项医学影像检查资料在省市176家医疗机构试行共享……

与此同时，正在推进实施京张、京承、京保等重点医疗卫生合作项目，京津冀地区近2600家定点医疗机构实现异地就医门诊费用直接结算；京津19个区对河北省张家口、承德、保定28个县(区)实施帮扶项目757个，帮助8.1万贫困人口就地就近就业。

教育方面，北京景山学校、北京五中分校、八一学校、北京八中等北京优质学校在河北多地建设分校。就在10月12日，北京路河同三河校区和北京实验学校三河校区同时揭牌……按计划，本市还将完成北京电影学院、北京信息科技大学、北京工商大学新校区建设，并推动首都医科大学、首都体育学院新校区规划建设，推进沙河、良乡高教园区向大学城转化，建设科教融合新城，加快推进中国人民大学通州校区、北京化工大学昌平校区和中央民族大学丰台校区建设；成立14个跨区域特色职教集团(联盟)，开展教育协同帮扶项目。

未来，京津冀三地还将继续“一张图”规划，“一盘棋”建设，牢牢抓住疏解非首都功能这个“牛鼻子”，加快建设现代化都市圈，推动形成以首都为核心的世界级城市群。



三河学生在家门口即可同步享北京城市副中心优质教育资源。

本版编辑 耿海燕
摄影 常鸣
校对 彭影 德杨 杨莉
鲍丽洋 绘制