

# 落实“节能十条” 北京启动节能技术改造项目征集

本报讯(实习记者 鹿杨)近日,市发改委等11部门联合发布《关于印发北京市进一步节能实施方案的通知》(简称“节能十条”)。如何进一步保障本市能源安全平稳高效运行,落实好“节能十条”新规?为此,市发改委提前启动了2022年本市节能技术改造项目征集工作。

“以往节能技改项目多在当年第二季度征集,与往年相比,本轮征集提前了近半年开展节能技改项目征集。”市发改委相关负责人表示,提前开展征集可以给节能技改单位和节能服务企业等相关参与方充分的准备时间,有利项目早启动、早见效。

2022年节能技术改造项目征集有何要求?据介绍,本轮征集将重点支持在建筑、工业、交通、服务等领域对现有生产工艺和设备开展节能技术改造并且能产生一定节能量的项目。项目内容包括但不限于数据中心改造、公共建筑综合节能、供热系统节能、余热余压利用、能量系统优化、电机系统节能、就地新能源和可再生能源利用项目等。

“十三五”以来,本市节能技改项目取得了显著成效。2020年,全市万元地区生产总值能耗为0.21吨标准煤/万元,能效水平连续多年保持全国省级地区最优水平。“十三五”以来,市发改委累计支持了151个节能技术改造项目,形成了13万吨标准煤节能量,约26万吨二氧化碳减排量。

## “民生微改造” 闲置荒地变休闲广场

本报讯(记者 陶涛 通讯员 王梦迪)管理“真空”地带环境堪忧,小区居民出入不便很犯愁,文景街道日前启动“民生微改造”工程,对德邑新时空小区北区北、萧太后河南侧空地进行环境全面提升,仅用50余天,闲置荒地变休闲广场,居民“投诉点”变民生“幸福点”。

坪砖,往昔荒地成小区居民休闲遛弯的好场所。沿河道路也有新变化,铣刨辅油,两侧路灯设置灯杆升级,自此打破了困扰小区居民多年的“出门两脚黑、杂草长满地、下雨两脚泥”的破败景象。

## 探访进京检查站周一早高峰

本报记者 孙莹 张程伟



针对近期进京政策调整的情况,白庙北检查站提升安检效率,减少通勤人员等待时间。 记者 甘南摄

“早上都没有排队,非常快就过来了!”家住燕郊的通勤人员蔡先生昨天一早通过通州白庙北检查站后不禁感叹。11月22日,首都严格进京管理联防联控协调机制调整进京政策后迎来了第一个周一早高峰。记者当天在白庙北、白庙南两处环京通勤重要进京检查站实地探访时看到,现场交通秩序良好,通行效率较上周大大提高。白庙北检查站早高峰通行效率提升35%,提前1小时30分钟结束。

### 通勤人员 以为会很堵 结果非常快

昨天早上7时,记者来到通州白庙北进京检查站,这里正在经历着周一通勤早高峰的考验。早高峰时段通过白庙北检查站的主要分为驾驶两轮电动车、摩托车、汽车、步行3类进京人员,总数约8000人,交通状况相对复杂。

为了尽可能提高通行效率,检查站5条查验车道全部开启,其中一条是公交车道,直接过站不停车。三条机动车道内,等待过站的机动车排队大概在200米之内,并没有出现长时间拥堵。司乘人员提供身份证,通过查验后即可通行。

行人及电动车、摩托车等非机动车则进入由最外侧一条机动车道调整而来的专用通道有序过站。这条专用通道通过3台移动闸机“变身”三股车道同时安检,大大提高了通行效率。查验闸机不断发出“通过验证”的提示音,行人和骑车人员刷身份证后,核酸检测信息也一并出现,通过验证即刻过站,几乎没有排队情况。

在燕郊居住的通勤人员蔡先生告诉记者:“周一早高峰我还以为会特别堵,但是非常诧异,非常快就过来了。”

骑摩托车进京上班的韩先生对于昨天早上的通行速度也感到很意外。“上周政策调整第一天确实有些堵,我同样时间出家门,那天8点半才过站,现在7点45就过来了,也没有排队。”

### 通行效率提高35%的背后 检查站每夜都在磨合疏导方案

“从上周进京政策调整后,我们每天夜里一条车道一条车道地研究疏导查验方案,等早高峰来了进行尝试,现在的局面就是一天磨合出来的结果。”白庙北检查站值班副站长王帅向记者透露了检查站通行效率提高的奥秘。

王帅指着指挥室大屏幕上的实时路面监控图像向记者介绍说:“我们在距检查站2公里处、240米处和近端分别设置了远端疏导岗,中端分流岗和近端秩序

维护岗,引导进京车辆、非机动车和行人按照专门路线通行,并根据车流、人流变化及时采取分流、限流措施,确保进京机动车、非机动车、行人各行其道、有序通行。对于跨境公交车,我们依托区域警务协作机制,京冀警方相互配合,在远端设置了临时查控点。乘客上车时就进行了远端安检,公交车通过检查站时不停车,快速通行。”

通过这些措施,白庙北检查站早高峰通行效率提升了35%。昨天早上8时,

白庙北检查站的早高峰提前了1小时30分钟结束。

记者在白庙南检查站看到,此处通行的基本都是机动车。检查站7条车道17个查验闸机满负荷运转,早高峰从5点半开始,一直持续到7时许。全站民警从早上5时开始,一直在凛冽的寒风中坚守岗位。站长胡昊介绍,因为有前期通勤人员数据积累,大大提高了通行效率,一辆车从燕郊进京过站时间在20分钟左右。

### 通勤人员申请“入库” 当日申请当日审批

市公安局指挥部巡逻工作处处长李兵介绍说,自11月17日0时至21日24时,北京警方日均投入警力5000余人,共盘查车辆73.2万辆,查验人员156.9万人次,新增通勤人员数据库人员5979人,设立13个临时核酸检测点共检测人员2.4万人。

针对未持有48小时内核酸检测阴性

明的进(返)京人员,北京警方在全市13条高速路前端服务区,协调河北、天津等地,设立了核酸检测点,属地卫健部门安排专人开展核酸检测工作。截至目前,共检测进京人员2.4万人。

此外,北京已经建立了92万人的通勤人员数据库,通勤人员数据和核酸检测平台合作了对接,库内人员首次

查验48小时核酸检测阴性证明后,14日内的核酸检测阴性证明均有效。

记者在两处检查站看到,现场均设立了便民登记点,方便通勤人员登记进入数据库。李兵介绍说,北京警方对通过检查站申请的人员,当日申请,当日审批,11月17日以来,已通过申请新增入库人员5979人。

# 学习贯彻党的十九届六中全会精神宣讲报告会在京举行

(上接1版)我们要始终如一地坚持和捍卫“两个确立”,坚定做到“两个维护”,始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

蔡奇强调,要深入把握习近平新时代中国特色社会主义思想这一马克思主义中国化最新成果。党的十八大以来,以习近平同志为主要代表的中国共产党人,坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,创立了习近平新时代中国特色社会主义思想。这是当代中国马克思主义、二十一世纪马克思主义,是中华文化和中国精神的时代精华,实现了马克思主义中国化新的飞跃。《决议》把习近平新时代中国特色社会主义思想的内涵拓展为“十个明确”,是党对中国特色社会主义建设规律认识深化和理论创新的重大成果,反映了党对中国特色社会主义规律性认识的深化和升华,体现了与时俱进的马克思主义理论品格。

蔡奇围绕《决议》内容,从十三个方面领域对党的十八大以来党治国理政采取的重大方略、重大工作、重大举措进行了系统解读,强调,要深入把握新时代的历史性成就和历史性变革,特别是要深刻领会其中的原创性思想、变革性实践、突破性进展、标志性成果。过去九年党和国家事业取得了彪炳史册的巨大成就,创造了一个个举世瞩目的中国奇迹,在民族复兴历史上写下了浓墨重彩的一笔。这九年的成就是实打实的,十四亿中国人民看得见、摸得着,这是我们定力和底气所在,也是我们的决心和信心所在。

来,牢记中国共产党是什么、要干什么这个根本问题,坚持马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观,全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,永远保持同人民群众的血肉联系,抓好后继有人这个根本大计。这些要求,既是对世纪征程的回顾与致敬,更是对千秋伟业的动员与宣示,映射我们党矢志民族复兴的强烈责任和历史担当,必将引领中华民族从胜利走向新的更大胜利。

蔡奇强调,历史是最好的教科书,中国革命历史是最好的营养剂。要从党的奋斗历程中汲取智慧和力量,坚定历史自信,自觉坚守理想信念,增强道路自信、理论自信、制度自信、文化自信,咬定青山不放松、风雨无阻向前进。坚持党的政治建设,始终保持党的团结统一,把对党忠诚体现在贯彻党中央决策部署的实际行动上,体现在履职尽责、做好本职工作的实效上,体现在日常言行上。坚定担当责任,不断增强进行伟大斗争的意志和本领,坚决战胜前进道路上的一切艰难险阻。坚持自我革命,确保党不变质、不变色、不变味。

蔡奇强调,党的十八大以来,习近平总书记九次视察北京、十六次对北京发表重要讲话,深刻回答了“建设一个什么样的首都,怎样建设首都”这一重大时代

课题,给我们既部署“过河”的任务,又指导解决“船”和“桥”的问题,为我们做好首都工作、破解矛盾问题提供了金钥匙。我们要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,深刻认识到首都工作关乎“国之大者”,一切工作都要从政治上考量,在全局下思考,大力加强“四个中心”功能建设和提高“四个服务”水平,更好服务和国家工作大局,更好满足人民对美好生活需要,奋力谱写中华民族伟大复兴的北京篇章。

蔡奇强调,要把学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,精心组织学习培训,有效开展集中宣讲,深入开展宣讲阐释,深化党史学习教育,统筹抓好当前工作,迅速形成学习宣传贯彻热潮,引导全市党员干部群众把思想和行动统一到六中全会精神上来,更加奋发有为地推动首都新发展,以优异成绩迎接党的二十大召开。

报告会以视频会议形式召开。市委、市人大常委会、市政府、市政协领导,市“两院”领导,北京冬奥组委领导,市各民主党派、工商联主要负责人和无党派代表人士,各区各部门各单位主要负责同志、街道乡镇主要负责同志和基层干部群众代表等共一万七千人在主会场和分会场参加。

## 城市副中心三个 新芽示范项目集中竣工

(上接1版)“贵师不仅打开了桥上的锁,也发挥了协调人的角色,有专业的眼光,更要有沟通的能力,把一些自发更新和变革的力量凝聚在了一起。”市规自委基层锻炼干部袁周说。加入公众参与环节,好处是让更多创造性想法和意愿加入规划设计,更能增加居民的归属感,但同时也需要不断去解决问题,这常常是贵师需要面对的挑战。

05组团责任规划师梅娟认为,对于小岛的改造建议各不相同,但是相同的是这些意见和建议来自居民对家园的热爱,贵师需要在理解差异化需求的基础上寻求共同点,为绝大多数人服务。

“这就是副中心城市更新的特色,并非政府‘大家长’大包大揽,自上而下,而是充分尊重百姓意愿,自下而上,强化公众参与。我想这就是未来社区自我建设、自我更新、自我管理的方向和模式。”张洪说,城市副中心贵师的职责正从空间规划向引导基层治理转变。

### 打破部门壁垒推动城市更新

在城市更新过程中,政府职责也发生了转变,市规自委通州分局作为统筹贵师和属地的“大家长”,“程式”“陪伴式”服务保障规划落地不变更、不走样。

与“共享小岛”项目几乎同时,03组团新芽项目“生命之环”改造工程施工竣工。在区发改委“小微项目惠民民生”专项资金支持下,荒废多年的大水池改造成了集健身、娱乐、休憩、文化设施于一体的全龄友好空间。然而在开工前,贵师们却遇到了前所未有的阻力。方案遭到了不少居民的反对,原因竟是不了解设计内容。贵师茫然,而九棵树街道作为新成立的街道,也不知从何入手。于是,通州分局

### 我为群众办实事

分管负责人召集责任规划师与属地街道、社区召开研讨会,一一支招。

“专业的事要交给专业的人。”张洪说,贵师的优点是规划设计,属地的优势在于做群众工作,分局的优势则在于协调各方,做好“吹哨人”。分局积极向住建部门咨询,依据相关法律法规规定,征得参与表决专有部分面积四分之三以上的业主且参与表决人数四分之三以上的业主同意。有了工作抓手,分局一手布局贵师驻场答疑,一手配合街道做公众参与、征求意见方案,手把手推着项目一步步向前。

面对“生命之环”资金筹措难的问题,分局争取到了发改部门小微项目的资金支持,会同属地按照小微项目规定准备申请材料。直到资金落地,在选材、施工环节,分局仍然派专人盯防把关。

“无论是发改委的小微项目惠民民生,住建委的老旧小区改造,还是城管委的背街小巷治理,还有我们分局的责任双师新芽项目,最终目的都是为服务百姓。政府部门打破壁垒相互支持,合力推进城市更新,也是我们副中心的特色,也是贵师不仅仅服务于规自部门,在老旧小区改造中,贵师就参与了方案审核。”张洪说。

据悉,今年初,市规自委通州分局向21个贵师团队征集了132个新芽项目,选取其中20个做了重点方案,优先启动实施4个示范项目。截至目前,3个项目集中竣工。清华同衡责任双师统筹项目负责人李响楠表示,责任双师的职责正从原来的“蓝图绘制”到现在的“贴地前行”。“全生命周期参与”转变,打通规划落地1公里,100米,甚至是10米。“责任双师正在城市更新中收获经验,转变角色,深度参与城市副中心高质量发展。”

## 明年夏天有望实现大运河京冀通航

(上接1版)杨洼船闸连接京冀,是运河进出京通航门户船闸,北京与河北在下游分界,为京津冀一体化重要节点。在景观设计方面,杨洼船闸定位为自然化、郊野化、生态观光、郊野自然的滨水生态船闸,拟打造生态绿岛,成为京津冀生态一体化典范船闸。同时,以“杨洼千帆”为主题,重塑古时北运河槽船穿梭、商贸繁荣的盛景的同时,寓意北运河重焕活力,城市副中心千帆竞发、熠熠生辉的光彩未来。未来,杨洼船闸将以

保育生态之美作为北运河通州段三大船闸建设定位落脚点,实现北运河河北段全线通航,助力大运河国家5A级景区创建,让更多的游客体验城市副中心的运河之韵、运河之美、运河之变。

目前,北运河杨洼船闸建设项目正在进行基础处理、主体结构钢筋绑扎、模板支护等工程施工,按照工期安排,明年5月前船闸将完成主体结构工程施工,6月具备通航条件。

### 遗失声明

北京阳光梦缘婚庆服务中心不慎将营业执照正本(注册号:110112604094944,统一社会信用代码:92110112MA00U8B02F)遗失,特此声明作废。