

# 北京城市副中心报



2021年11月19日 星期五 农历辛丑年十月十五 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

## 市委理论学习中心组举行学习(扩大)会议,蔡奇强调 切实把思想和行动统一到党的十九届六中全会精神上来

徐立全陈吉宁李伟张延昆参加

本报讯(记者 郝祥竹 范俊生)昨天上午,市委理论学习中心组举行学习(扩大)会议,深入学习贯彻党的十九届六中全会精神。市委书记蔡奇强调,要把学习宣传贯彻党的十九届六中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,切实把全市党员干部群众的思想统一到全会精神上来,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,尽心竭力履行好首都职责,奋力谱写中华民族伟大复兴的北京篇章。党史学习教育中央第一指导组组长徐立全,市委副书记、市长陈吉宁,市人大常委会主任李伟,市委秘书长张延昆参加学习。

目标迈进的重大历史关头召开的。全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》,系统总结了党领导人民百年奋斗的辉煌历程、取得的伟大成就、积累的宝贵经验,宣誓了党继往开来、继续前进的坚定决心,是一份集政治决议、思想决议、战略决议、行动决议于一体的马克思主义光辉文献。习近平总书记所作说明,为学习领会《决议》提供了根本遵循;在全会上的重要讲话,对落实全会精神提出了明确要求。我们要一体领会和落实,真正把党的十九届六中全会精神学深学透、弄懂做实。

大家一致认为,要从实现中华民族伟大复兴这一主题来领会和把握六中全会精神,矢志不渝为实现民族复兴而奋斗。一百年来,我们党领导人民成功开辟了实现中华民族伟大复兴的正确道路,书写了中华民族几千年历史上最恢宏的史诗。历史雄辩地证明,我们党是团结带领人民实现民族复兴的核心力量,没有中

国共产党就没有新中国,就没有中国特色社会主义,也就没有中华民族的伟大复兴。大家一致认为,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央团结带领人民,推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。实践证明,有习近平总书记掌舵领航,我们党就有定盘星、主心骨,面对惊涛骇浪就能够“稳坐钓鱼船”。党确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位,确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位,是全党全军全国各族人民共同心愿,是总结新时代这段历史的最大政治成果、最重要历史经验、最客观历史结论,对新时代党和国家事业发展、对推进民族复兴的历史进程具有决定性意义。我们要始终如一地坚持和捍卫“两个确立”,切实做到“两个维护”,更加自觉地同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。



本报讯(记者 关一文)北京地铁22号线(平谷线)已于6月开工建设,京唐铁路将于2022年建成通车;通燕高速燕郊出口立交枢纽正式通车;密涿高速北延与京平高速对接工程2022年开工建设;4条跨界公路中,厂通路年底前开工,安石路香河段已进场施工,神威北大街、通宝路前期工作正稳步推进……记者在日前廊坊市政府新闻办召开的北三县与通州区一体化高质量发展新闻发布会上获悉,廊坊市加快推进北三县与通州区外联内畅的综合交通体系建设,京津冀交通一体化不断取得新突破。

据介绍,北三县境内公路通车总里程2936公里,其中,京秦、京哈、首都地区环线高速搭建了高速公路“两横一纵”骨架,总长88.5公里;“两横三纵”普通干线公路共145公里,农村公路2702公里。目前,北三县与通州区互联互通的公路已达10条,包括京秦、京哈、首都地区环线3条高速公路,以及7条区域性主干路(徐尹路-燕郊北外环、国道京抚公路G102、武兴路-友谊大桥-侯谭线、国道唐通公路G509、国道通武公路G230-双安路、国道京滨公路G103、京榆旧线);跨潮白河的公路及铁路桥梁达5座(京秦高速潮白河桥、燕潮大桥、通燕高速潮白河大桥、友谊大桥、密涿高速潮白河桥)。

燕郊西出口与北京市通州区仅一河之隔,是河北省进入通州区的咽喉要道。10月12日,燕郊西出口立交枢纽正式通车,大幅缓解了跨界交通拥堵。特别是京冀两地为落实《协同发展规划》要求,在打通跨界公路“断点”上取得了积极成效。

《协同发展规划》明确的大厂通路、三河神威北大街、香河安石路和通宝路4条跨界公路,今年与北京市方面全部签订接线协议,也都有了新进展。目前,厂通路已完成稳评、环评、通航影响评价等前期工作,年底前开工建设;安石路香河段已进场施工,正在与北京市方面对接道路设计、检查站设置等工作;神威北大街正在与北京市方面共同开展路线方案、检查站设置方案设计等工作;通宝路正在开展可研报告、稳评报告编制单位招标等前期工作,加强与北京市方面对接,力争尽早开工建设。

此外,北三县内部之间相连接的道路路网建设,正在按照综合交通专项规划加快推进,全力打造外联内畅的交通体系。轨道交通方面,备受关注的北京市首条跨省域轨道交通22号线(平谷线)计划2025年建成通车,在三河市境内约30公里(地下段18.3公里,地面段11.7公里),设燕郊镇站、神威大街站、潮白大街站、高楼站、齐心庄站共5座车站。目前,潮白大街站、神威大街站已进场施工,建成通车后将拉动区域发展意义重大。

国家重点工程京唐铁路在北三县境内约50.3公里,燕郊、大厂、香河3个车站正加快建设,明年建成通车后,将对促进京津冀交通一体化、推进京津冀协同发展、方便群众出行起到积极作用。

## 北三县与通州区构建外联内畅综合立体交通网



### 北京城市副中心生机勃勃

城市副中心首个社区自更新项目完工

### “道闲岛”上“新芽吐绿”

本报记者 郭丽君

专业团队规划设计,居民出点子出力,共同参与改造,曾经设施陈旧、维修缺失的湖心小岛颜值升级,如今变得绿意盎然,生机勃勃,成为了小区居民最喜爱的休闲胜地。目前,北京城市副中心责任双师05组团“新芽项目”——“生活”出的共享小岛改造工程永顺镇天赐良园三期中心花园项目正式完工,这也是城市副中心首个社区自更新项目。

走进永顺镇天赐良园三期中心花园,一幅美景映入眼帘。虽然已进入冬季,但这里依然绿树成荫,鱼儿在水中畅游。湖中央“道闲岛”上藤椅、石桌错落有致摆放,俨然一个城市客厅。居民们一起散步、赏景、拉家常,非常惬意。

湖心岛是小区1100多户居民的宝地。之前因疏于管护,小岛一荒就是近十年,无人涉足,草木凌乱,设施陈旧。直到去年,居民们在岛上开启了共治共享的尝试。居民们自掏腰包,自己动手,大到清淤、搭桥,小到种花、养鸽子,齐心协力把零乱的小岛规划一新。还有居民搬来自家旧藤椅放在小岛上供邻居们歇脚;有爱好书法的居民贡献山石,并上书:“道闲岛”;有热心邻居买来锦鲤和小白鹅在湖里放生,供大家观赏。虽然居民参与让小岛保持着使用性,但整体风格和周围环境不协调,居民希望通过政府力量把小岛变得更美。

今年7月初,小岛改造工程正式启动施工。城市副中心05组团片区责任规划师巩再冉和同伴经过前期深入小区调查,了解百姓需求发现,相比其他老旧小区改造,湖心岛设计和规划需要更多保留居民原有的生活气息。据介绍,天赐良园三期中心花园提升是最具有代表性的“新芽项目”,其特点就在于居民的自驱力特别足,居民充分认可,参与方也能多角度全维度解决居民诉求。(下转2版)



改造后的湖心小岛成了小区居民最喜爱的休闲胜地。记者 党维婷/摄

首榀檐口吊顶龙骨正式吊装

### 城市副中心图书馆项目迎来关键节点

本报讯(记者 刘薇)日前,由北投集团全过程代建的北京城市副中心图书馆项目迎来关键节点——首榀檐口吊顶龙骨正式吊装,意味着“森林伞盖”与超高层玻璃幕墙即将完美融合,为年底图书馆外立面亮相奠定基础。

作为城市副中心三大建筑之一,城市副中心图书馆的设计理念源于中国传统文化符号“赤印”,屋顶的树状建筑结构宛如森林伞盖,由144片“银杏叶”组成,总面积约3万平

方米。其中文化“赤印”的赤色,正来源于图书馆的金属屋顶。

本次吊装的首榀檐口吊顶龙骨,在最后一榀龙骨安装后会作为“森林边缘”,其形状呈不规则弧形折线结构。承建单位中铁建工集团城市副中心图书馆项目总工王国鹏介绍,檐口吊顶龙骨用于后期固定檐口铝板,首榀檐口吊顶龙骨的最大长度为7米,挑出结构最大宽度3.8米,竖向高度1.5米。为了保证后期更真实的“森林伞盖”形象,现场150根吊顶龙

骨造型均不相同,其所用材料长度与拼装角度也不同。

为此,技术人员多次调整施工方案,最终确定了兼容性最好的现场拼装焊接胎架,以保证每一榀吊顶龙骨均为图纸复刻。同时,技术人员将3D模型全部分解为独立杆件,制作料表并逐一编号,避免现场施工人员用错、用混,大大节省了施工时间,提高了施工效率。

据了解,城市副中心图书馆项目整体计

划于2022年12月底完工验收。设有智慧书库、开架阅览区、古籍文献馆等功能分区,日接待量最高可达8000人次。值得一提的是,图书馆在内部塑造了两组如连绵山体般的建筑形态,富有变化又浑然一体,创造出内外交融、相互渗透的空间关系,与森林景观融为一体,既是阅读场所,也是极具亲和力的公共开放空间,可以为读者提供舒适、优美的学习环境,增加图书阅览的人文体验。

### 副刊·新思

