

北交所启航 81 个股总市值 2886.94 亿元 多层次资本市场进入“北交所时间”

本报记者 孙杰

昨天,北京金融大街钟声响起,宣告北京证券交易所上市,81家中小企业成为首批上市公司。开门迎客首日,北交所股票合计成交95.76亿元,其中10只新股收盘全部上涨,平均涨幅199.80%。北交所启航,致力于打造服务创新型中小企业主阵地,我国资本市场改革发展也由此步入“北交所时间”。

行情火热 10 只新股首日平均涨幅近200%

上市首日,集结成军的首批81家上市企业,有71家由存量精选层公司平移而来,另有10家是已完成公开发行等程序的企业。

首批上市企业的经营状况稳健,成长性较为突出,大部分属于行业细分领域的排头兵,部分企业在同行业中处于国内领先地位,其中16家已成为国家级“专精特新”企业,占比接近两成。

按照交易规则,新股上市首日不设涨跌幅限制,这10只新股的表现备受市场瞩目。新股首秀的确非常亮眼,

火热的行情持续一整天,10只新股收盘全部上涨,平均涨幅199.80%,成交41.13亿元,除了同心传动涨幅494%外,其他几只都在100%至270%之间。68只未停牌的存量股票则涨跌互现,成交54.63亿元。

北交所官网数据显示,首个交易日81只股票合计成交95.76亿元,其中大宗交易成交3万股、336万元。截至当日,81个股总市值达到2886.94亿元。

新股首日的亮眼表现,符合市场预期。一方面,大量新增资金在涌入新股,

自北交所投资者适当性发布以来,共有210万户投资者预约开通北交所权限。另一方面,北交所新股普遍具有流动性小、发行股本占流通股比例高、市盈率低的特点,发行平均市盈率仅21.57倍,较为合理。

行情火热背后,是市场预期向好,投资者对北交所未来的发展前景看好。投资者普遍预计,后续北交所将有更多支持中小企业发展的政策出台,加之上周A股新股涨势较好,北交所投资者集中买入,抢占投资先机。

北交所首批上市公司 京企 11 家居全国第二

相关要闻

本报讯(记者 孙杰)昨天,北京证券交易所正式上市。首批81家上市企业中,北京企业占据11席,居全国第二位。截至昨天收盘,北交所11家北京企业总市值293.54亿元,平均市盈率(TTM)为40.1倍。

这11家企业分别为,恒合股份、凯腾精工、同辉信息、三元基因、诺思兰德、股图网联、中航泰达、观典防务、流金岁月、国源科技、颖泰生物。根据北京企业上市综合服务平台的统计,从行业看,软件和信息技术服务业有3家,生态保护和环境治理业有2家,医药制造业有2家,专用设备制造业1家,科技推广和应用服务业1家,化学原料和化学制品制造业1家,电信、广播电视和卫星传输服务业1家,从各家企业的注册地看,海淀区3家,丰台区2家,门头沟区、大兴区、东城区、石景山区、西城区、昌平区各1家。

研发和创新,是不少企业的亮点。恒合股份是直接登陆北交所的新股,这家深耕石化领域的企业,目前成为提供软硬集成产品及智网在线平台构建的“一站式”综合服务方案解决商,公司自主研发7项已经应用于批量生产的核心技术,多次参与国内环保领域标准制定。颖泰生物是以研发为基础,以市场需求为先的农化产品供应商,目前是全球农药销售第10名,国内农药销售龙头,近三年平均营收规模近60亿。观典防务是国内领先的无人机服务提供者,也是国内最早从事无人机禁毒产品研发与服务产业化的企业,目前形成拥有自主知识产权的核心技术和产品,覆盖无人机设计、开发、生产、应用与服务等全产业链。

从企业主营业务看,相当一部分企业都长期深耕某一领域,在行业占据一席之地。凯腾精工为凹印印刷龙头企业之一,成立18年以来一直专注于凹印产品的研发、生产、销售。股图网联成立于2004年,公司以电网运行智能辅助监控为核心,已形成电网运行智能辅助监控系统集成解决方案、技术服务与咨询及软件开发与销售于一体的产品服务体系。流金岁月深耕广电领域,以电视频道覆盖服务为核心,发展专业卫星数字接收机研发及销售、电视剧发行服务。

从企业主营业务看,相当一部分企业都长期深耕某一领域,在行业占据一席之地。凯腾精工为凹印印刷龙头企业之一,成立18年以来一直专注于凹印产品的研发、生产、销售。股图网联成立于2004年,公司以电网运行智能辅助监控为核心,已形成电网运行智能辅助监控系统集成解决方案、技术服务与咨询及软件开发与销售于一体的产品服务体系。流金岁月深耕广电领域,以电视频道覆盖服务为核心,发展专业卫星数字接收机研发及销售、电视剧发行服务。

随着城市轨道交通建设的推进,城市交通面貌将不断“刷新”。2018年至2020年,开通市郊铁路2条,分别是城市副中心线和通密线,为副中心增添2条快速通勤走廊。2021年5月,市郊铁路副中心线全天客流量达2640人次,通密线达306人次。

随着城市轨道交通建设的推进,城市交通面貌将不断“刷新”。2018年至2020年,开通市郊铁路2条,分别是城市副中心线和通密线,为副中心增添2条快速通勤走廊。2021年5月,市郊铁路副中心线全天客流量达2640人次,通密线达306人次。

一刻不停推进党风廉政建设和反腐败斗争 为副中心建设实现新跨越夺取新胜利提供坚强政治保障

(上接1版)会议强调,站在“两个百年”的历史交汇点,立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务和融入新发展格局,实现副中心高质量发展,这对党的自身建设提出了更高要求。我们要深入贯彻全面从严治党方针,一刻不停推进党风廉政建设和反腐败斗争,为城市副中心建设实现新跨越、夺取新胜利提供坚强政治保障。

一是必须旗帜鲜明讲政治。全区各级党组织、广大党员干部要牢记“看北京首先要从政治上看”的要求,切实增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,自觉对标对表,始终同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

二是必须抓牢管党治党“牛鼻子”。全区各级党组织要牢固树立抓好党建就是最大的政绩理念,严格执行党委(党组)落实全面从严治党主体责任规定,切实拧紧管党治党螺丝。

三是必须强化对“一把手”和领导班子的监督。重点开展对“一把手”的日常监督和专项督查,坚决管住“关键少数”。严格执行民主集中制,形成决策科学、执行坚决、监督有力的权力运行机制。

四是必须精准施治标本兼治,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐。始终坚持以“惩”的有力威慑,坚决查处腐败案件。着力强化“治”的综合效能,不断健全风险防范制度,形成靠制度

管权管事管人的长效机制。巩固放大“育”的基础作用,统筹抓好警示教育,做到查处一案、治理一片、警示一域。

五是充分发挥巡察利剑作用。根据中央、市委重大决策部署和区委重点工作、重要事项,适时开展专项巡察和巡察整改“回头看”。推动以巡促改、以巡促建、以巡促治有机贯通,不断完善上下联动的巡察监督格局,推动管党治党工作不断取得新成效。

会议强调,全区各级党组织和广大党员干部要对照会议要求,举一反三、自查自纠、抓好整改,要从典型案例中汲取教训,真正把自己摆进去,反思反省,引以为戒、警钟长鸣,要永葆忠诚干净担当的政治本色,维护好城市副中心的良好政治生态。要坚守“赶考”初心,以等不起的紧迫感、慢不得的危机感、坐不住的责任感,抢抓机遇、攻坚克难,推动城市副中心实现高质量发展。

大会以视频形式召开。城市副中心党工委和区委、区人大常委会、区政府、区政协领导班子成员、区法检两院院长;区委区政府各部门、各民主党派区委;各直属各单位、各乡街镇党政正职;各人民团体、管委委主要负责同志;全区各有关单位主要负责人;全区各乡街(村)党支部书记、居(村)委会主任参加。

通州更通

(上接1版)

初步形成“六横四纵”骨干路网

近年来,城市副中心道路建设步伐加快,道路交通设施稳步推进,初步形成“六横四纵”骨干路网。所谓“六横”,包括潞苑北大街、通燕高速、新华大街、玉带河大街、运河西大街(含运河隧道)和云景南大街;“四纵”包括新华南北路—通马路、京塘路、东六环路以及通怀路—通济路。水仙东路、将军府路等11条次支路和潞苑一街、翠华西路等10条微循环道路相继开通,打通了7条梗阻路。

同时,城市副中心重点路段和区域建设蓬勃发展。广渠路东延、九棵树中路、宋梁路北延通州段(京平高速—潞苑北大街)、武富桥改建、九德路二期、日新路(京哈高速—湖亦路)及马大路提级改造工程已建成通

车。通清路、孔兴路、潮马路等工程正在加快推进。广渠路、姚家园路东延、石小路、通宝路等京津冀交通一体化道路已推动前期工作。环球主题公园六环立交和京哈立交已经完工,东六环入地改造、京哈高速拓宽正在按计划推进。在环球影城周边区域,万盛南街、萧太后河南街等33条道路及非现场执法设备全部建成。

数据显示,截至2020年底,通州区公路总里程2494公里,城市副中心155平方公里区域内道路里程达623公里,城市路网密度已达4.01公里/平方公里。同时,全区公路国省道61条,乡道和村道1134条,副中心以外公路总里程达到2100余公里,初步形成“八高速、十二横、七纵、多支”骨干路网格局。

地铁站周边公交接驳率已达100%

轨道交通的建设工地遍布城市副中心的大街小巷,每天都在拔节生长。截至“十三五”末,全区共有4条轨道交通线路,分别为6号线、7号线、1号线-八通线和亦庄线,共有轨道交通车站23座,运营里程39.8公里,其中副中心轨道交通线路运营里程37.2公里,轨道交通线网密度达到0.24公里/平方公里,高于中心城区以外的其它区。

随着城市轨道交通建设的推进,城市交通面貌将不断“刷新”。2018年至2020年,开通市郊铁路2条,分别是城市副中心线和通密线,为副中心增添2条快速通勤走廊。2021年5月,市郊铁路副中心线全天客流量达2640人次,通密线达306人次。

随着城市轨道交通建设的推进,城市交通面貌将不断“刷新”。2018年至2020年,开通市郊铁路2条,分别是城市副中心线和通密线,为副中心增添2条快速通勤走廊。2021年5月,市郊铁路副中心线全天客流量达2640人次,通密线达306人次。

306人次。

伴随着地铁、公路的不断完善,城市副中心地面公交系统不断优化。目前,全区公交线路总里程约69.4公里,现有常规公交线路164条,配车2914辆,其中,新能源车辆2599辆,新能源占比达89%,日均客流量约65万人次。规划63处公交场站设施,建成并投入使用25处公交场站。城市副中心区域内公交站200米范围内公交接驳率已达100%。五年来,城市副中心累计新增或优化调整公交线路123条,其中新开47条,优化调整76条。开设定制公交37条,配车37部,日均服务1000人次。

慢行系统逐步连片成网

很多生活在城市里的人们向往美丽雅致的“慢生活”,推行城市慢行系统,既是解决公众出行“最后一公里”难题的必然选择,也是践行绿色出行理念的具体措施。

近年来,城市副中心慢行交通环境大幅提升。老城区道路多采用“一块板”形式,采用机非混行方式,切实保障自行车和行人路权,对符合改

造条件的道路进行慢行机非分离系统改造,释放人行道和自行车路权空间,已完成82条道路66公里的慢行交通标线施划,慢行系统逐步连片成网。

目前,2家共享单车企业已在通州区投放车辆4.5万辆,共施划电子围栏1610处。城市副中心绿色出行比例不断提升,至“十三五”末达到74.2%。

学习宣传贯彻六中全会精神

把学习全会精神成果转化为工作动力和实际成效

城市副中心干部群众深入学习领会党的十九届六中全会精神

本报讯 党的十九届六中全会是在重要历史关头召开的一次具有重大历史意义的会议。全会审议通过的《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》,是新时代中国共产党人牢记初心使命的政治宣言,也是在新征程上赢得胜利和荣光的行为指南。城市副中心广大干部群众表示,要深入学习贯彻全会精神,把学习成果转化为工作动力和实际成效。

“六中全会决议具有极强的历史穿透力、思想引导力、政治动员力、时代感召力。”台湖镇党委书记古剑说,全镇上下将以全会精神凝聚共识、坚定信心、增强斗志、引领行动,锚定“建设副中心联动发展特色小镇标杆”的远景目标,继续肩负起加快建设新时代台湖镇特色小镇的光荣使命。加大力度发展优质演艺文化产业,积极承接环球影

城外溢效应,促进第三产业蓬勃发展;加强社会建设创新管理,积极推进治理服务现代化,不断提升城镇承载能力和治理水平。

于家务乡是城市副中心科技农业小城镇。乡党委书记王志达表示,在新的征程中,于家务乡将按照产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕的乡村振兴总要求,以高质量发展为抓手,以科技种业为核心,打造农业科技示范区。以绿色发展为抓手,构筑城市副中心生态屏障,打造生态文明示范区。以孝德文化为抓手,打造民族团结示范区。以网格化管理为抓手,打造创新治理示范区。以民生保障为抓手,进一步提升城市承载力,打造公共服务示范区。以组织建设为抓手,打造党建创新示范区。

张家湾镇党委书记邹海涛说,张家

湾镇将进一步深入开展“监事 见人 建情”主题实践,围绕发展定位,统筹谋划设计小镇和张家湾古镇特色建设,充分发挥区位优势,加快推进各项重点工程,持续优化营商环境,促进农村经济稳步提升,持续建设美丽乡村,壮大农村集体经济,推动乡村振兴。着力推动南部地区建设,带动优质资源向南迁移,形成南北呼应、同步发展的良好态势和南北联动发展的产业格局。把握历史文化命脉,让历史文化与未来科技交融,谱写张家湾高质量发展新篇章。

西集镇党委书记张全启表示,西集镇将切实用全会精神统一思想和行动,做强运河文化特色旅游。结合美丽乡村规划,沿河布设五大特色组团,打造环河精品乡村休闲旅游带。因地制宜保护非遗代表性项目,发展运河民俗文化旅

游,打造文化创意村庄、文化体验类景点等集中展示运河流域历史文化和西集民俗民情的地标景观。树立生态优先、绿色发展理念,以网络安全产业园建设为重点,发挥生态保障、绿色服务、功能承接的核心作用,打造集观光旅游、生态休闲、生态办公、养老服务为一体的特色生态休闲特色小镇。

永乐店镇党委书记王艳说,全镇将紧抓京津冀协同发展重大国家战略机遇,聚焦与河北廊坊、天津武清联动发展,延伸区域间产业创新协同发展体系,创新区域共建共享生态体系与安全服务保障体系,形成京津冀地区具有一定综合辐射带动能力的微中心,充分挖掘和发挥永乐店新市镇在京津冀协同发展中的战略支点作用,成为京津冀协同发展“桥头堡”的新典范和城市副中心发展的新动能。

全国政法队伍教育整顿中央第一督导组向北京市反馈督导意见

(上接1版)着力打造一支党和人民信得过、靠得住、能放心的首都政法铁军。始终把政治建设放在首位,筑牢政治忠诚。严格落实政法单位党委(党组)全面从严治党主体责任,深化党史学习教育,引导干警牢记初心使命,坚定理想信念,

严守党的政治纪律和政治规矩,严肃党内政治生活,不断净化政治生态,坚决做到“两个维护”。坚决彻底肃清孙力军、傅政华等流毒影响,汲取违纪违法问题教训,抓住执法办案等重点领域,全面深入排查整改,完善制度、堵塞漏洞。持续

推进案件线索查办,做到全面清查、动态清零。健全完善常态化长效机制,狠抓制度执行监督检查,提升建章立制效果。做好教育整顿“后半篇文章”,深化平安北京建设,以抓稳定、护安全业绩检验教育整顿成效。抓好我市第二批教育整顿

“回头看”,全面检视任务完成情况,巩固深化教育整顿成果。

中央第一督导组成员,市领导齐静、孙梅君、张家明、莫高义、元延军,市高级人民法院院长寇昉、市人民检察院检察长朱雅频参加。

第二十四批群众信访举报转办及被督察对象查处情况一览表

第二轮北京市生态环境保护督察入驻通州以来,陆续向通州区交办群众信访举报件,通州区委区政府高度重视,迅速承办,现将第二十四批信访举报件办理情况公示如下:

序号	受理编号	交办问题基本情况	区	发生地点(街乡镇)	污染类型	调查核实情况	是否属实	是否办结	处理和整改情况
1	DT1108004	皇木厂村南五区71号院内,个人养殖鸽子约200只,羽毛遍地,气味难闻,周边环境脏乱差,影响邻居正常居住,希望搬迁。养殖时间约两年,期间村委会多次协调,均未解决。	通州区	张家湾镇	大气	接到转办件后,通州区政府责成张家湾镇联合区农业农村局共同办理。2021年11月10日上午到举报点现场核查情况。经查,该养殖户在自家房屋院落内养殖鸽子已两年,共养殖信鸽140只左右,持有北京市信鸽协会会员证,已经对鸽子进行新城疫、支原体等免疫工作,不涉及违法违规行。鸽舍卫生环境良好,异味不明显。张家湾镇及区农业农村局现场提供鸽舍消毒药品,并做了相关防疫宣传。	部分属实	已办结	张家湾镇要求养殖户对鸽舍进行定期消毒,按时做好动物防疫工作,加强鸽舍卫生管理,定期消毒、封闭管理,并要求村委会对该养殖户加强监管。
2	DT1108007	西马庄小区北门与永顺公园南门中间有多条高速公路,离居民区较近,存在扬尘、噪声、汽车尾气污染等环境问题,希望加装防尘、防噪等设施,并在该区域多投放共享单车。	通州区	永顺镇	大气、噪声	接到转办件后,通州区政府责成永顺镇联合市规自委通州分局、区交通局、区城管委、区公路分局、区生态环境局共同办理。经查,该区域位于西马庄收费站附近,收费站以西为首创公司管理的京通快速,以东为首发公司管理的通燕高速,现场路面清洁,未有明显积尘。位于西马庄小区北门与永顺公园南门之间道路为京榆旧线,环卫作业等级属于三级道路。该路段为通州京环公司负责清扫保洁。经尘土监测现场实地检测,尘土浓度符合市二级标准,且现场无明显扬尘现象。经市规自委通州分局核实,西马庄小区分别于1994年12月5日至2005年5月18日先后取得住宅楼建设工程规划许可证,涉及的高速路、京通快速路路段为京通快速路与京哈高速公路联络线道路工程,该项目于2006年11月8日取得建设工程规划许可证。区交通局、区生态环境局、北京市公安局公安交通管理局通州支队针对高速公路噪音扰民情况进行现场勘查,通燕高速公路离居民区较近,此区域属于通州区货车禁限行区域内,每日6时至23时禁止货车通行,23时至次日6时货车可以通行;道路上以小型汽车车辆为主,有少量轻型货车,现场目测无车辆冒黑烟。同时,区生态环境监测中心针对西马庄小区北门与永顺公园南门中间多条高速公路噪声进行监测,监测结果71.5分贝。区城市管理委员会召集相关部门和通州运营的2家共享单车企业召开现场会,经现场核实,西马庄小区北门共享单车投放量多,居民短途出行受到影响。	部分属实	阶段性办结	区公路分局协调首创公司和首发公司做好高速清扫保洁工作,要求两家公司高度关注群众身边环境问题,做好管养路段保洁,减少扬尘。同时,区城市管理委将严格落实管理责任,责成通州信环公司加强道路清扫保洁力度,要求检测队伍对此点位加强巡视、检查,发现问题及时反馈第一时间处理。2家共享单车企业分别在西马庄小区北门、西马庄小区南门共投放了190辆共享单车,2家企业承诺做好出行需求保障,及时调配车辆,特别是早晚高峰用车需求。区城管委将及时跟进检查投放及保障情况。永顺镇将协助做好共享单车和非机动车停放管理工作。下一步,针对西马庄小区北门与永顺公园南门中间有多条高速公路,离居民区较近,希望加装防尘防噪设施问题,将由道路产权单位开展下一步工作。