

北京城市副中心报



2021年11月9日 星期二 农历辛丑年十月初五 今日四版



北京日报客户端



融汇副中心客户端

喜迎区党代会

拔节生长的森林城市

本报记者 王军志

林在城中,城在林中,林水交融……城市副中心,这座森林城市正在拔节生长。

自2018年北京市启动新一轮百万亩造林以来,城市副中心14.5万亩的建设任务已完成11.2万亩;建成东郊森林公园、宋庄文化公园、刘庄公园、台湖万亩游憩园森林组团等8个万亩森林板块;城市森林与公园绿地为主体的城市绿化体系初具规模……“水韵林海,千年绿城”的绿色生态画卷正在徐徐展开。

见缝插绿:补足生态短板

在启动百万亩造林工程建设之初,城市副中心就规划了“两带、一环、一心”的绿色空间格局。可以说,在规划层面上,这座城市就是要孕育、成长于郁郁葱葱的林海之间。“两带”分别是指城市副中心和朝阳区交界处的西部生态绿带,城市副中心与河北北三县、天津武清区交界处的东部生态绿带;“一环”是副中心核心区外围的绿色休闲游憩环;“一心”是城市副中心中间区域的大尺度绿色空间。

在2012年启动的首轮百万亩造林新增19.3万亩林地的基础上,城市副中心近年来实施了《北京市城市副中心园林绿化三年行动计划》和新一轮百万亩造林工程,仅今年就新增造林面积1.6万亩。这些新增的大尺度林地,有相当一部分是利用腾退的低效藕塘地、工业大院、违建等疏解腾退地建成的。在改善环境的同时,也在为地区改造提升生态品质,向更高质量发展迈进提供助力。

张家湾镇里二泗村工业大院聚集的企业最高峰时达到300多家。2017年,本市启动疏解整治提升专项行动,里二泗村的工业企业全部迁出,工业厂房随之夷为平地。利用工业大院腾退土地,城市副中心建成了张家湾公园一期、二期,目前已对外开放,三期正在加紧建设。宋庄文化公园曾是一处垃圾场,改造后成为“春赏樱花、秋看彩叶”的“网红打卡地”;梨园公园也通过建设,成为市民休闲娱乐的好去处,正是因为大尺度公园的建设,城市副中心区域环境得到大大改善。

与往年相比,这五年绿化造林更加突出生态系统的完整性、连通性和生物多样性。“过去造林考虑生态、景观比较多,说到底是在考虑人的需求。现在把小动物的需求也纳入进来,着力构建一个健康的森林生态系统,这样的林子才更有生命力。”区园林绿化局相关负责人表示。生物多样性措施体现在树种选择、植物配置、地形营造等多个方面。例如,增加山楂、海棠、桑树、荆条等食源、蜜源植物的种类和数量;在林间种植灌木、地被,为小动物提供隐蔽、栖息场所;预留集雨坑,供小动物饮水等。



“冰韵林海,千年绿城”的绿色生态画卷正在徐徐展开。记者 常鸣摄

开窗见绿:市民尽享生态福利

对于工作和生活在城市副中心的市民来说,这几年最明显的变化之一,是身边的公园越来越多。据区园林绿化局相关负责人介绍,5年前,通州区区属公园只有28处,目前已增加至52处。“我们老通州人原来常逛的无非是运河公园、西海子公园、大运河森林公园,现在可逛可玩的公园数都数不过来,变化真的很大。”市民吕加对记者说。

近年来,城市副中心的公园绿地建设进入有史以来投资力度最大、速度最快的时期。

拆墙透绿:背街小巷旧貌换新颜

刮风一身土,下雨一脚泥,道路两侧杂草丛生。改造后,街道对道路两侧墙面进行粉刷,打造文化墙,又为道路两侧的小菜园统一搭建了竹篱笆,种植了花草树木进行绿化,我们不出家门就有了游憩的好去处。”村民郭乃栋说。

在永顺中街,刚刚建成的口袋公园——永顺怡园吸引不少市民来此打卡。三年前这里曾是近2000平方米违建“一条街”。去年,

留白增绿:绿化空间持续扩大

已完成总工程量的80%;2个小微绿地项目计划在年底前完成施工区域的主体绿化工作。

区园林绿化局结合疏解整治提升和留白增绿,清退低端污染产业,城市副中心绿化空间持续扩大,今年共完成留白增绿8129亩、屋顶绿化4万平方米;建设小微绿地9752平

公园等8个地域特色浓郁的精品镇域公园。同时,拓展区大力推进村庄绿化美化,建成国家森林乡村38个,299个村庄打造出“村头一片林”,让美丽乡村从愿景逐渐变为现实。

截至目前,全区森林总面积达到约45.08万亩,森林覆盖率达到33.02%,绿化覆盖率达到51.02%,城区人均公园绿地面积达到19.31平方米,居住区公园绿地500米服务半径覆盖率达到91.35%,市民“开窗见绿,出门见园”已成为关乎民生的生态福利。

永顺镇将这片违建拆除后规划成了公园,安装健身器材,规划了绿地,增加季节性的组团花卉,提升公园的整体观赏性。

从一街一巷到连片提升,近5年来,城市副中心借背街小巷整治,将环境整治提升由街巷向周边小区、平房院落、花园绿地甚至附近支路胡同延伸,以线带面,形成“组团式”连片整治效果,整体形象和人居环境不断提升。

此外,如今同光晶体与国有芯片制造企业中国电子科技集团所属研究所建立了稳定的合作关系,将高品质碳化硅单晶衬底应用到我国5G基建建设中,打破行业壁垒,填补国内市场空白,为中国第三代半导体产业做大做强贡献了新力量。(下转2版)



说起碳化硅晶片,人们可能会觉得陌生。但在我们熟悉的新能源汽车和5G通信中,它却发挥着至关重要的作用。5G之所以速度这么快,是因为它有强大的5G芯片,而碳化硅晶片,正是5G芯片理想的衬底。位于保定市高新区的河北同光晶体有限公司,就是从事第三代半导体材料碳化硅单晶研发、生产、销售的政策新兴企业。乘着京津冀协同发展的政策东风,近日,依托中科院研发成果,第三代半导体材料碳化硅单晶在保定实现批量生产。

自主研发 用创新激活中国“芯”

一张薄薄的圆片,直径4英寸或6英寸,和一张CD光盘差不多。2019年10月,在日本碳化硅半导体行业国际展会现场,同光晶体惊艳呈现碳化硅单晶系列产品,将中国高品质碳化硅推向国际,让国外同行盛赞其为国际碳化硅领域的“中国黑马”。

同光晶体成立于2012年5月,依托于中科院半导体所,是国内率先实现量产第三代半导体材料碳化硅单晶衬底的高科技企业。目前,产品包括4英寸、6英寸高纯半绝缘型以及导电型碳化硅单晶衬底材料。

以碳化硅(SiC)和氮化镓(GaN)为代表的第三代半导体材料,因其禁带宽度大于2.2eV而被称为宽禁带半导体。宽禁带的结构决定了第三代半导体材料在高温、高频、高功率的工作环境下将拥有更加优异的性能,同时兼具这些性能特点让第三代半导体材料不仅在以传统硅基半导体为主导的存量市场有更出色的表现,也在一些如新能源汽车、高压快充等新兴起的领域可成为下游应用厂家无可替代的选择。

核心技术必须立足于自主创新。自2012年成立以来,同光晶体攻克高纯碳化硅原料合成、缺陷控制、杂质含量、产品优良率等关键技术,紧扣国家创新驱动发展,与国家重大专项项目衔接,并在聚集人才、平台搭建方面出实招集优势资源。

无论是2014年自主研发的4英寸碳化硅晶片“出炉”并于次年量产,还是目前应用在5G基建等射频领域的6英寸高纯半绝缘型碳化硅单晶,各项技术指标达到国际先进水平,实现规模化生产。

此外,如今同光晶体与国有芯片制造企业中国电子科技集团所属研究所建立了稳定的合作关系,将高品质碳化硅单晶衬底应用到我国5G基建建设中,打破行业壁垒,填补国内市场空白,为中国第三代半导体产业做大做强贡献了新力量。(下转2版)

北京研发 保定转化 中国「芯」成国际市场「中国黑马」

本报记者 关文

环球度假区周边开工两座交通枢纽

北京城市副中心生机勃勃

本报讯(记者 陈强 刘薇 通讯员 李洋)日前,位于北京环球度假区周边的通马路、环球影城北综合交通枢纽项目开工,建筑面积分别约17.62万平方米和8.47万平方米。两座枢纽是集轨道交通、地面公交、出租车、小汽车、自行车等为一体,定位“面向中心城、联络各新城、服务副中心、辐射京津冀”的站城融合的交通枢纽综合体,满足副中心文化旅游区及居民日常出行需求,为环球影城主题公园高峰日大客流交通需求提供保障。

通马路综合交通枢纽位于副中心文化旅游区西北角,西邻通马路,北邻万盛南街,邻近地铁7号线万盛西站。枢纽用地面积约5.6公顷,容积率2.1,建筑控高36米(局部45米),总建筑面积约17.62万平方米,其中枢纽部分约4.37万平方米,一体化开发部分约13.25万平

方米;环球影城北综合交通枢纽位于副中心文化旅游区北侧,北邻万盛南街,紧邻地铁7号线群芳站。枢纽用地面积约2.2公顷,容积率2.1,建筑控高24米(局部45米),总建筑面积约8.47万平方米,其中枢纽部分约1.22万平方米,一体化开发部分约7.04万平方米。

两座枢纽都由首发集团公联公司进行建设。相关负责人表示,两个项目工程复杂,前期工作推进难度大。通过全面掌握情况统一调度、细致梳理关键节点倒排工期,不到一年时间就先后取得《设计方案规划意见函》、《项目核准批复》,并顺利取得《施工准备函》等前期手续,为确保工程顺利开工打下坚实基础。

此外,通马路、环球影城北综合交通枢纽是全市首个公益性基础设施项目配建经营性建设内容的招拍挂项目,对于基础设施领域投融资体制改革,具有试点和创新意义,对推动城市运行服务领域国企改革转型,是有益探索和尝试。



通马路综合交通枢纽效果图
建设方供图

环球影城北综合交通枢纽效果图
建设方供图

副刊·城韵

