

铁路儿童票拟按年龄购买

年满6周岁且未满14周岁儿童可购优惠票

本报记者 孙宏阳

记者从交通运输部获悉,国家铁路局近日发布《铁路旅客运输规程(征求意见稿)》。根据征求意见稿,对于实行车票实名制,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票;年满14周岁的儿童,应购买全价票。

此次意见反馈截止时间为2021年11月27日。

年满14周岁儿童应购全价票

征求意见稿提出,除通学的学生和铁路运输企业同意在旅途中监护的儿童外,未满14周岁的儿童应当随同成年人旅客旅行。实行车票实名制的,年满6周岁且未满14周岁的儿童可以购买儿童优惠票;年满14周岁的儿童,应购买全价票。每一名持票成年人旅客可免费携带一名未满6周岁且单独占用席位的儿童乘车;超过一名儿童时,超过人数应当购买儿童优惠票。

未实行车票实名制的,身高达到1.2米且不足1.5米的儿童可以购买儿童优惠票;身高达到1.5米的儿童,应当购买全价票。每一名持票成年人旅客可免费

携带一名身高未达到1.2米且单独占用席位的儿童乘车;超过一名儿童时,超过人数应当购买儿童优惠票。

此外,儿童优惠票的席位应当与同行成年人所持车票相同,到站不得远于成年人车票的到站。按上述规定享受免费乘车的儿童单独占用席位时,应当购买儿童优惠票。

高校生每学年可购四次单程优惠票

征求意见稿明确了学生优惠票的规定:在普通高等学校(含国家教育行政部门批准有学历教育资格的民办高等学校),承担研究生教育任务的科学研究机构,军事院校,普通中、小学和中等职业学校(含有实施学历教育资格的公办、民办中等专业学校、职业高中、技工学校)就读的学生、研究生,凭学生证(需附有国家教育行政部门认可的优惠乘车凭证并载明优惠乘车区间,中、小学生凭盖有学校公章的书面证明)每学年可购买家庭居住地至院校(实习地点)所在地之间四次单程的学生优惠票。

新生凭录取通知书、毕业生凭盖有院校公章的学校书面证明当年可买一次学生优惠票。学生优惠票限于使用普通旅客列车硬席和动车组列车二等座。华侨及港澳台学生按上述规定办理。

值得一提的是,征求意见稿还明确提出,铁路运输企业应当为老幼病残孕旅客提供优先购票、优先进站、优先检票上车等服务,为老年人及脱网旅客提供线下服务。此外,经过特殊训练用于辅助视力残疾人工作、生活的服务犬,按照国家有关规定可以随视力残疾旅客进站乘车。

7类情形可“拒载”

征求意见稿称,对下列旅客,铁路运输企业可以拒绝运输:无票乘车、在车票到站不下车继续乘车、持低等级座位的车票乘坐高等级席位,或者持不符合优惠、优待条件车票乘车等情况下,拒不支付应补票款的;不接受安全检查和;车票所记载身份信息与所持身份证件或者真实身份不符的;按照传染病防治的法律、行政法规和国家有关规定,应当实施隔离管理的;严重精神障碍和醉酒等不适宜单独乘车且无人看护的;扰乱车站、列车秩序,危及列车安全或者其他旅客安全及铁路运输企业工作人员人身安全的;国家规定的其他情形。

旅客不听从铁路运输企业工作人员劝阻,坚持携带或者夹带危险物品的,铁路运输企业应当拒绝运输,并通知公安机关。

铁路运输企业发现下列情形之一的,应当补收票款:主动补票或者经车站、旅客列车同意上车补票的;应买票而未买票的儿童。应买票的儿童使用儿童优惠票乘车的,补收票面区间应补票价差额。

同时,铁路运输企业发现下列违反规定的情形之一的,应当补收票款并加收50%已乘区间应补票款;无票乘车未主动补票的;在车票到站不下车继续乘车的;持低等级座位的车票乘坐高等级席位的;持不符合减价条件的优惠、优待车票乘车的。需要收取手续费的,按照国家有关铁路杂费的规定办理。铁路运输企业发现涂改、伪造车票或者证件乘车,恶意逃票或霸座的,应当及时通知公安机关。

疫情防控坚持快严准

环球度假区新增核酸检测点

为入园游客就近提供核酸检测服务 10时前采样当天可出报告

本报讯(记者 张程伟)为便于入园游客就近核酸检测,降低游客时间和交通成本,昨天,北京环球度假区地铁站南广场新设了核酸检测点,为愿检尽检游客提供核酸检测服务。

北京环球度假区核酸检测点由两部分构成。一部分为信息登记台,另一部分为无接触式采样亭。游客经验码测温后,在信息登记台扫码填报个人信息,即可获得个人专属二维码,并领取采样试管。采样亭内,采样人员身穿防护服,实行无接触式采样。“无接触式采样亭保证了采样人员的安全,同时也为采样人员提供了更好的采样环境。”该点位相关负责人说。

据了解,该采样点运行时间为8时至21时,无需预约,随到随检,费用执行北京市统一定价。日检能力可达1500至2000人次,每小时可达200至250人次。一般情况下,8至10时完成采样游客,当日20时可出报告结果。10时以后完成采样游客,第二天9时前出报告结果。检测结果通过现场公示的公司微信公众号或者小程序、健康宝查询。

来自山东的游客叶女士是该检测点的第一位检测者。她说:“原来还担心核酸检测能不能及时预约上,还得前往相应的核酸检测点,现在好了,在环球影城外就有一个检测点,而且还在地铁口附近,对游客来说太方便了。”

通州区卫生健康委相关负责人介绍,在北京环球度假区地铁站南广场设置检测点,主要是为满足入园游客核酸检测需求,就近提供核酸检测服务,减少了入园游客核酸检测预约和往返定点医院环节。在点位选择上,区卫健委严格落实相关防控要求,联合文景街道,将检测点设置在环球度假区外围的地铁空旷地带,避免人员扎堆和拥挤。

违反进出京疫情防控要求
通州警方行政拘留9人

10月24日14时许,永乐检查站对进京人员核查时,发现刁某军使用伪造核酸检测报告,后该人被依法行政拘留。

10月26日15时许,觅子店检查站民警将伪造核酸检测报告的魏某和使用伪造报告的荣某新查获,后该二人被依法行政拘留。

10月26日21时许,白庙检查站民警在对一辆厢式货车进行检查时,在车厢尾部将涉嫌躲避检查的郭某查获并移交西集派出所处理,后该二人被依法行政拘留。

始终保持热情和严谨,穿梭于门口和排队等候群众之间,细致耐心询问登记信息、解答疑惑,协助接种人员做好接种前的相关工作,提高了接种效率和安全性。

志愿者们还助力临河里街道开展“敲门行动”,认真询问居民的基本情况,对中高风险地区返乡人员人员进行细致全面地排查,做到疫情防控摸排无死角。同时,积极参与属地疫情防控工作,于小区出入口

始终做好测温、扫码、登记等相关工作,对不佩戴口罩、不注意安全距离等不文明行为进行劝导。

据了解,本次“助力疫情防控”新时代文明实践志愿服务活动以“三助力一行动”为主要内容,即助力联防联控、助力疫苗接种、助力防疫宣传和开展“敲门行动”,引导市民自觉践行文明健康生活方式,科学有序应对疫情,共筑免疫屏障。

据了解,为提供精准服务,政务中心抽调30名骨干组建了“政务专员”队伍,政务服务专员对企业每周

有效联系不少于一次,每月邀约企业到副中心政务中心体验不少于一次,每月有效企业走访座谈不少于一次。目前已有80多家企业对接了自己专属的政务专员,办理事项20余件。定制化的暖心服务赢得了企业广泛好评。

此外,城市副中心政务中心还建立了首席代表联席会议制度,实现“企业吹哨,部门报到”。每周,政务中心将业务办理情况在微信工作群内进行通报,定期召开首代工作会议,加强信息互通和交流。根据企业需求,副中心政务中心负责召集涉及的审批部门召开协调会,及时响应企业诉求,扩展解决渠道。

据了解,为提供精准服务,政务中心抽调30名骨干组建了“政务专员”队伍,政务服务专员对企业每周

有效联系不少于一次,每月邀约企业到副中心政务中心体验不少于一次,每月有效企业走访座谈不少于一次。目前已有80多家企业对接了自己专属的政务专员,办理事项20余件。定制化的暖心服务赢得了企业广泛好评。

北京银行发行首只“碳中和”主题理财产品

本报讯(记者 全耀飞)记者日前从北京银行获悉,该行首只“碳中和”主题理财产品“京华汇盈碳中和京品年定开1号”成功发行。该产品面向全行个人客户发售,实现募集资金6.27亿元。

作为扎根首都、服务首都的城市商业银行,北京银行充分依托首都区位优势,大力发展绿色金融,形成了较为鲜明的服务特色。本次发行的“碳中和”主题理财产品是一款混合类产品,每年开放一次,以产业为导向,兼具固收和权益投资特色。

自“双碳”目标提出以来,北京银行围绕打通信贷市场、资本市场、碳交易市场的资金高效循环,强化“商

城市副中心站综合交通枢纽地区规划方案公示

(上接1版)

特色:构建未来“不依赖小汽车出行”的站与城

规划方案显示,将加强城市功能与轨道的衔接和融合,强化轨道交通支撑能力,构建圈层式轨道交通服务体系。主要线路包括京哈铁路、京唐城际、新城联络线、M6线、M101线、M22线(平谷线)、市郊铁路S1线(市郊铁路副中心线)等。枢纽建成后可实现15分钟直达首都机场,35分钟直达大兴机场和河北唐山,1小时到达雄安新区和天津滨海新区。规划区范围内保障绿色交通出行比例达到85%,实现轨道出入口500米全覆盖,实现街区道路路网密度达到10公里/平方公里,构建未来“不依赖小汽车出行”的站与城。

值得关注的是,规划方案提出,将以城市轨道站点为依托,通过扩大集散空间、打造下沉广场、设置垂直扶梯等方式,加强地下、地面、地上空间的竖向衔接,构建多维融合的城市公共活动系统。拟规划布局22处串联地下、地面、地上公共空间的垂直交通核,加强轨道站点与城市功能的衔接。实现铁路与城市轨道交通、地面公共交通换乘时间不高于3分钟,与地面楼宇平均衔接时间不高于4分钟。7.2公里地下步行通道和29公里地上步行系统将形成串联各轨道站点与功能节点的立体步行网络,连接各类功能节点。

在韧性城市方面,规划区新开发项目要符合海绵城市要求,年径流总量控制率不低于85%。规划方案还将规划区划分为12个细分单元,作为落实建筑规模、高度控制等刚性管控指标的基本单元。单元内各地块建筑规模应符合区域发展情况及综合承载力评估进行跨单元平衡,全面提升面向未来发展的适应能力。

据悉,该规划方案由北京城市副中心管委会会同市规划自然资源委、通州区政府共同组织编制。公众如有意见建议,可在11月27日前登录市规划资源委网站或致电55594772进行反馈。北京城市副中心站综合交通枢纽已于2019年开工,预计2024年底具备通车条件,周边地块也将在近期陆续启动供地。

据了解,为提供精准服务,政务中心抽调30名骨干组建了“政务专员”队伍,政务服务专员对企业每周

有效联系不少于一次,每月邀约企业到副中心政务中心体验不少于一次,每月有效企业走访座谈不少于一次。目前已有80多家企业对接了自己专属的政务专员,办理事项20余件。定制化的暖心服务赢得了企业广泛好评。

此外,城市副中心政务中心还建立了首席代表联席会议制度,实现“企业吹哨,部门报到”。每周,政务中心将业务办理情况在微信工作群内进行通报,定期召开首代工作会议,加强信息互通和交流。根据企业需求,副中心政务中心负责召集涉及的审批部门召开协调会,及时响应企业诉求,扩展解决渠道。

据了解,为提供精准服务,政务中心抽调30名骨干组建了“政务专员”队伍,政务服务专员对企业每周

有效联系不少于一次,每月邀约企业到副中心政务中心体验不少于一次,每月有效企业走访座谈不少于一次。目前已有80多家企业对接了自己专属的政务专员,办理事项20余件。定制化的暖心服务赢得了企业广泛好评。

此外,城市副中心政务中心还建立了首席代表联席会议制度,实现“企业吹哨,部门报到”。每周,政务中心将业务办理情况在微信工作群内进行通报,定期召开首代工作会议,加强信息互通和交流。根据企业需求,副中心政务中心负责召集涉及的审批部门召开协调会,及时响应企业诉求,扩展解决渠道。

据了解,为提供精准服务,政务中心抽调30名骨干组建了“政务专员”队伍,政务服务专员对企业每周

有效联系不少于一次,每月邀约企业到副中心政务中心体验不少于一次,每月有效企业走访座谈不少于一次。目前已有80多家企业对接了自己专属的政务专员,办理事项20余件。定制化的暖心服务赢得了企业广泛好评。

此外,城市副中心政务中心还建立了首席代表联席会议制度,实现“企业吹哨,部门报到”。每周,政务中心将业务办理情况在微信工作群内进行通报,定期召开首代工作会议,加强信息互通和交流。根据企业需求,副中心政务中心负责召集涉及的审批部门召开协调会,及时响应企业诉求,扩展解决渠道。

据了解,为提供精准服务,政务中心抽调30名骨干组建了“政务专员”队伍,政务服务专员对企业每周

有效联系不少于一次,每月邀约企业到副中心政务中心体验不少于一次,每月有效企业走访座谈不少于一次。目前已有80多家企业对接了自己专属的政务专员,办理事项20余件。定制化的暖心服务赢得了企业广泛好评。

此外,城市副中心政务中心还建立了首席代表联席会议制度,实现“企业吹哨,部门报到”。每周,政务中心将业务办理情况在微信工作群内进行通报,定期召开首代工作会议,加强信息互通和交流。根据企业需求,副中心政务中心负责召集涉及的审批部门召开协调会,及时响应企业诉求,扩展解决渠道。

据了解,为提供精准服务,政务中心抽调30名骨干组建了“政务专员”队伍,政务服务专员对企业每周

督察整改见成效 村民家门口大变身

北京生态环保督察在通州

本报讯(记者 张程伟)从鱼塘到废坑再到湿地公园,村民家门口的环境“变身记”,记录了通州区扎实推进生态环境保护督察问题整改工作的“抓整改 促民生”成效。

“以前啊,这里好多建筑垃圾,环境脏乱差,咱都得绕道走。现在成了家门口的公园,大家都爱来这里遛弯散步。”马驹桥镇前堰上村的村民指着身边的湿地公园说。村民所说的湿地公园,前身是马驹桥镇前堰上村一个私人承包的鱼塘。因用水缺乏问题被废弃后,承包人疏于管理,渐渐成为了一些人私倒建筑垃圾的地方,环境脏乱,让附近生活的村民叫苦不迭。

收到群众反馈问题后,马驹桥镇多方沟通,谋划整体改造。与此同时,2017年9月,中央环保督察组入驻通州区,马驹桥镇前堰上村的一情况被列入《北京市环境保护督察反馈意见问题整改清单》中。

以环保督察为依托,马驹桥镇进一步督促相关部门迅速响应、马上行动,力争在最短的时间内为老百姓交上一份满意的答卷。

经过镇、村领导与鱼塘承包人的不懈沟通协调,原来遍地建筑垃圾的地块得以清理,建筑垃圾全部外运并正规化处置。同时,为提升治理成效,通过平原造林,最终把荒地改造成了现在的湿地公园,百姓感受到了环境提升带来的收益。

在马驹桥镇的凉水河沿岸,垃圾倾倒的问题也同样得到了妥善解决。经过清理整治和绿化种植,周边环境恢复了干净整洁。“老百姓家门口的垃圾不见了,环境变好了,实实在在的获得感、幸福感和安全感自然就有了。”马驹桥镇相关负责人表示,长期以来,镇政府高度重视生态环境保护,而环保督察是对工作开展的有效指导与督促。

目前,正值第二轮北京市生态环境保护督察,通州区将以本次生态环境保护督察作为查漏洞、补短板、强弱项的有力抓手,将落实整改作为推进生态环境保护 and 生态文明建设的重要一环,加快构建副中心蓝绿交织、清新明亮、水城共融的生态城市格局,交上一份让老百姓满意的生态答卷。

督察整改见成效 村民家门口大变身

北京生态环保督察在通州

本报讯(记者 刘薇)“这个桥开通之前,我们去往6号线北关站,需要绕行新华大街,现在好了,骑车到地铁站能快3倍,简直太棒了!”日前,北关大道跨北运河桥梁——千荷泻露桥开通了包含步道和自行车道于一体的慢行道,家住北运河东岸月亮河小区的赵万兰第一时间上桥体验、观光。未来,这座桥上还会开通机动车道,让北运河两岸交通更方便。

千荷泻露桥位于城市副中心运河商务区北关大道与北运河交汇处,全长366米,其中主桥长213米,引桥长约153米,连接起西岸的燃灯佛舍利塔等遗址古迹和东岸的现代都市。运河商务区管委会规划科负责人冯宇介绍,千荷泻露桥以

“荷”作为设计主题,展现通州水乡“莲叶何田田”的文化意境,桥梁整体形态将“圆荷玉露一相逢,便胜却人间无数”的动人瞬间展现得淋漓尽致,荷露交融,桥水合一,可谓“接天莲叶无穷碧,映日荷花别样红”。

此次,千荷泻露桥开通的慢行道分为自行车道和步道。自行车道分为上下行共2条,分别3米宽。记者注意到,大桥的造型也非常新颖,步道与桥身融为一体,分为三层,高低起伏,宛若荷叶叶缘。每一层人行道还设有观景平台,游人可凭栏远眺五河交汇、源头岛、水乡区、运河公园等景观。在设计上,观景平台也是匠心独运,上一层观景台的挑檐正好为下一层游人提供

遮阳,平台边缘向上微微卷起,配合景观护栏,充分保证游客的安全。最下端的观景平台还设置有“凝露台”,遇到下雨天,缓缓的水流就会滴落在露珠般的桥墩之上,为游人创造妙趣横生的亲水体验。

慢行道开通当天,岸边聚集了几位举着手机拍照的市民,他们听说大桥开放通行,专程过来拍照。“这座千荷泻露桥建得很不错,深受大家喜欢,但自从建好一直没有通车,两边都处于封闭状态,美景只能远观,不能走进体验。”居民赵万兰说,桥开通后,河东岸居民们想要去河西岸6号线北关站,“三鹿”研究工作,力争尽快实现千荷泻露桥通行机动车。

冯宇说,过去之所以千荷泻露桥不能通行,是因为桥虽然已经完工,但是东岸路网尚未规划完成,且桥端点至芙蓉西路仍有100多米未建设慢行道,让整个大桥都成了“断头路”。今年4月,运河商务区管委会启动慢行道建设研究,方案完成后报请相关部门批准并施工,整体工程于9月初启动,10月底顺利完工。新建的9米宽慢行道与现状芙蓉西路接轨,顺接段全长165米,人行道布置了10米单挑照明灯杆,道路两侧采用金属护栏加固。接下来,运河商务区将加快河东岸路网研究工作,力争尽快实现千荷泻露桥通行机动车。

冯宇说,过去之所以千荷泻露桥不能通行,是因为桥虽然已经完工,但是东岸路网尚未规划完成,且桥端点至芙蓉西路仍有100多米未建设慢行道,让整个大桥都成了“断头路”。今年4月,运河商务区管委会启动慢行道建设研究,方案完成后报请相关部门批准并施工,整体工程于9月初启动,10月底顺利完工。新建的9米宽慢行道与现状芙蓉西路接轨,顺接段全长165米,人行道布置了10米单挑照明灯杆,道路两侧采用金属护栏加固。接下来,运河商务区将加快河东岸路网研究工作,力争尽快实现千荷泻露桥通行机动车。

千荷泻露桥开通慢行道

北京生态环保督察在通州

本报讯(记者 刘薇)“这个桥开通之前,我们去往6号线北关站,需要绕行新华大街,现在好了,骑车到地铁站能快3倍,简直太棒了!”日前,北关大道跨北运河桥梁——千荷泻露桥开通了包含步道和自行车道于一体的慢行道,家住北运河东岸月亮河小区的赵万兰第一时间上桥体验、观光。未来,这座桥上还会开通机动车道,让北运河两岸交通更方便。

千荷泻露桥位于城市副中心运河商务区北关大道与北运河交汇处,全长366米,其中主桥长213米,引桥长约153米,连接起西岸的燃灯佛舍利塔等遗址古迹和东岸的现代都市。运河商务区管委会规划科负责人冯宇介绍,千荷泻露桥以

“荷”作为设计主题,展现通州水乡“莲叶何田田”的文化意境,桥梁整体形态将“圆荷玉露一相逢,便胜却人间无数”的动人瞬间展现得淋漓尽致,荷露交融,桥水合一,可谓“接天莲叶无穷碧,映日荷花别样红”。

此次,千荷泻露桥开通的慢行道分为自行车道和步道。自行车道分为上下行共2条,分别3米宽。记者注意到,大桥的造型也非常新颖,步道与桥身融为一体,分为三层,高低起伏,宛若荷叶叶缘。每一层人行道还设有观景平台,游人可凭栏远眺五河交汇、源头岛、水乡区、运河公园等景观。在设计上,观景平台也是匠心独运,上一层观景台的挑檐正好为下一层游人提供

遮阳,平台边缘向上微微卷起,配合景观护栏,充分保证游客的安全。最下端的观景平台还设置有“凝露台”,遇到下雨天,缓缓的水流就会滴落在露珠般的桥墩之上,为游人创造妙趣横生的亲水体验。

慢行道开通当天,岸边聚集了几位举着手机拍照的市民,他们听说大桥开放通行,专程过来拍照。“这座千荷泻露桥建得很不错,深受大家喜欢,但自从建好一直没有通车,两边都处于封闭状态,美景只能远观,不能走进体验。”居民赵万兰说,桥开通后,河东岸居民们想要去河西岸6号线北关站,“三鹿”研究工作,力争尽快实现千荷泻露桥通行机动车。

冯宇说,过去之所以千荷泻露桥不能通行,是因为桥虽然已经完工,但是东岸路网尚未规划完成,且桥端点至芙蓉西路仍有100多米未建设慢行道,让整个大桥都成了“断头路”。今年4月,运河商务区管委会启动慢行道建设研究,方案完成后报请相关部门批准并施工,整体工程于9月初启动,10月底顺利完工。新建的9米宽慢行道与现状芙蓉西路接轨,顺接段全长165米,人行道布置了10米单挑照明灯杆,道路两侧采用金属护栏加固。接下来,运河商务区将加快河东岸路网研究工作,力争尽快实现千荷泻露桥通行机动车。

冯宇说,过去之所以千荷泻露桥不能通行,是因为桥虽然已经完工,但是东岸路网尚未规划完成,且桥端点至芙蓉西路仍有100多米未建设慢行道,让整个大桥都成了“断头路”。今年4月,运河商务区管委会启动慢行道建设研究,方案完成后报请相关部门批准并施工,整体工程于9月初启动,10月底顺利完工。新建的9米宽慢行道与现状芙蓉西路接轨,顺接段全长165米,人行道布置了10米单挑照明灯杆,道路两侧采用金属护栏加固。接下来,运河商务区将加快河东岸路网研究工作,力争尽快实现千荷泻露桥通行机动车。

千荷泻露桥开通慢行道

北京生态环保督察在通州

本报讯(记者 刘薇)“这个桥开通之前,我们去往6号线北关站,需要绕行新华大街,现在好了,骑车到地铁站能快3倍,简直太棒了!”日前,北关大道跨北运河桥梁——千荷泻露桥开通了包含步道和自行车道于一体的慢行道,家住北运河东岸月亮河小区的赵万兰第一时间上桥体验、观光。未来,这座桥上还会开通机动车道,让北运河两岸交通更方便。

千荷泻露桥位于城市副中心运河商务区北关大道与北运河交汇处,全长366米,其中主桥长213米,引桥长约153米,连接起西岸的燃灯佛舍利塔等遗址古迹和东岸的现代都市。运河商务区管委会规划科负责人冯宇介绍,千荷泻露桥以

“荷”作为设计主题,展现通州水乡“莲叶何田田”的文化意境,桥梁整体形态将“圆荷玉露一相逢,便胜却人间无数”的动人瞬间展现得淋漓尽致,荷露交融,桥水合一,可谓“接天莲叶无穷碧,映日荷花别样红”。

此次,千荷泻露桥开通的慢行道分为自行车道和步道。自行车道分为上下行共2条,分别3米宽。记者注意到,大桥的造型也非常新颖,步道与桥身融为一体,分为三层,高低起伏,宛若荷叶叶缘。每一层人行道还设有观景平台,游人可凭栏远眺五河交汇、源头岛、水乡区、运河公园等景观。在设计上,观景平台也是匠心独运,上一层观景台的挑檐正好为下一层游人提供

遮阳,平台边缘向上微微卷起,配合景观护栏,充分保证游客的安全。最下端的观景平台还设置有“凝露台”,遇到下雨天,缓缓的水流就会滴落在露珠般的桥墩之上,为游人创造妙趣横生的亲水体验。

慢行道开通当天,岸边聚集了几位举着手机拍照的市民,他们听说大桥开放通行,专程过来拍照。“这座千荷泻露桥建得很不错,深受大家喜欢,但自从建好一直没有通车,两边都处于封闭状态,美景只能远观,不能走进体验。”居民赵万兰说,桥开通后,河东岸居民们想要去河西岸6号线北关站,“三鹿”研究工作,力争尽快实现千荷泻露桥通行机动车。

冯宇说,过去之所以千荷泻露桥不能通行,是因为桥虽然已经完工,但是东岸路网尚未规划完成,且桥端点至芙蓉西路仍有100多米未建设慢行道,让整个大桥都成了“断头路”。今年4月,运河商务区管委会启动慢行道建设研究,方案完成后报请相关部门批准并施工,整体工程于9月初启动,10月底顺利完工。新建的9米宽慢行道与现状芙蓉西路接轨,顺接段全长165米,人行道布置了10米单挑照明灯杆,道路两侧采用金属护栏加固。接下来,运河商务区将加快河东岸路网研究工作,力争尽快实现千荷泻露桥通行机动车。

冯宇说,过去之所以千荷泻露桥不能通行,是因为桥虽然已经完工,但是东岸路网尚未规划完成,且桥端点至芙蓉西路仍有100多米未建设慢行道,让整个大桥都成了“断头路”。今年4月,运河商务区管委会启动慢行道建设研究,方案完成后报请相关部门批准并施工,整体工程于9月初启动,10月底顺利完工。新建的9米宽慢行道与现状芙蓉西路接轨,顺接段全长165米,人行道布置了10米单挑照明灯杆,道路两侧采用金属护栏加固。接下来,运河商务区将加快河东岸路网研究工作,力争尽快实现千荷泻露桥通行机动车。

北京市通州区选举委员会办公室公告

北京市通州区选举委员会办公室

公告
2021年11月5日

北京市通州区选举委员会办公室
2021年11月1日

通州区政协提案委员会征集提案线索的重要启事

政协提案是人民政协履行职能最直接、最有效的方式,反映社情民意是政协提案的一个重要内容。为帮助参加政协的各党派团体和政协委员在更大范围内了解民意、问计于民,通过提案全面反映通州区广大人民群众的需求,促进党政部门决策的科学化、民主化,通州区政协提案委员会于即日起至2021年11月10日,面向社会各界广泛征集提案线索,欢迎各界群众就高质量建设北京城市副中心、加强通州区经济、政治、文化、社会、生态文明建设等方面提出意见建议。对有价值的线索,我们将提供区政协委员撰写提案参考。

提案线索提交方式:1.融汇副中心App。2.发电子邮件至zhxtab@163.com。3.写信至通州区政协(胡各庄9号院),区政协专委会一室收,邮编101100。

联系人:金彤
联系电话:69548874

通州区政协专委会一室
2021年11月1日