

# 北京城市副中心报

2021年10月12日 星期二 农历辛丑年九月初七 今日四版



## 北京城市副中心生机勃勃

### 用腾退地儿建便民停车场、“全龄化”公园、养老驿站,推动功能提升和城市更新

# 城市副中心小巷整治中补民生短板

本报记者 张楠

建公园,不再是简单种树、铺草,而是沙坑、篮球场、林荫塑胶跑道一应俱全的“全龄化体育休闲公园”,一揽子满足遛弯、“遛娃”和运动等全龄段不同人群的需求。在背街小巷整治中,北京城市副中心因地制宜,结合居民的个性化需求,将城市织补与生态修复同时进行。

#### “宽巷”多,腾退空间大是主要特点

果园北街,道路宽度8米;果园路北延,道路宽度8米;永顺中街,道路宽度7米……在通州区最新一期背街小巷环境整治“我为群众办实事”实践活动名单上,记者注意到,与人们传统观念中又细又窄的背街小巷不同,副中心被列入整治目录名单的10条背街小巷,半数都是宽度达5米以上的“宽巷”。

“通州背街小巷宽度,通常比中心城区要宽。”通州区城管委环境建设管理科工作人员郭娜告诉记者,过去,人们通常将宽度在10米以下的小街小巷称为“背街小巷”。但是对于通州来说,三五米宽的背街小巷其实占少数,很多街巷的宽度都在10米左右。除了街面宽,经过疏解整治后,背街小巷周边腾出的可利用空间,也要比中心城区大得多。“这就为后续的提升改造,提供了更大的空间,让规

划设计师可发挥的余地更大。”郭娜说。

#### “全龄化”公园引入背街小巷整治

果园后街、果园北街、果园路北延,别看三条背街小巷的环境整治长度加起来只有540米,但是在这三条背街小巷周围,却通过疏解整治,腾出了足足近4000平方米的可用空间。

4000平方米的大尺度空间如何利用?这个问题,摆在了曾参与过大栅栏片区等多处中心城区背街小巷整治提升的汉嘉设计院景观所所长于波面前。

于波立刻开始进行大量调研走访,摸底居民需求。有老人提出,想添个能遛弯下棋的地儿;有父母提出,想有个能遛娃的地儿;青年人提出,想有个能跑步打球的地儿。梳理了各类人群的需求后,于波发现,腾出的近4000平方米空间,周边布满居民区,却缺少公共活动场地。有地儿玩,是百姓的最大需求。但普通的公共活动空间,往往无法“一揽子”满足全龄段人群的不同需求。

借鉴了国内外经验,于波决定将一些先进成熟社区中配备的“全龄化体育休闲公园”引入副中心,转接到背街小巷整治中,以满足全龄段人群的需求。很快,疏解整治腾出的近4000



永顺中街口袋花园的玫瑰花廊成了附近的一景。

平方米空间内建起了“果园体育公园”。年幼的孩子蹲在沙坑边起劲地挖沙,大些的儿童在攀爬架上玩得不亦乐乎,年轻人在两个篮球场内外追逐竞技。附近的老年人茶余饭后都爱到公园

外围圈起的近300米塑胶跑道上遛弯,“这个路好,走起来软和,对膝盖好”。道路两侧还特别规划了40个停车位,距离稍远一点的居民想来玩,也可以开车前往。(下转2版)



## 京津冀三地政协:构建生态资源保护利用共同体

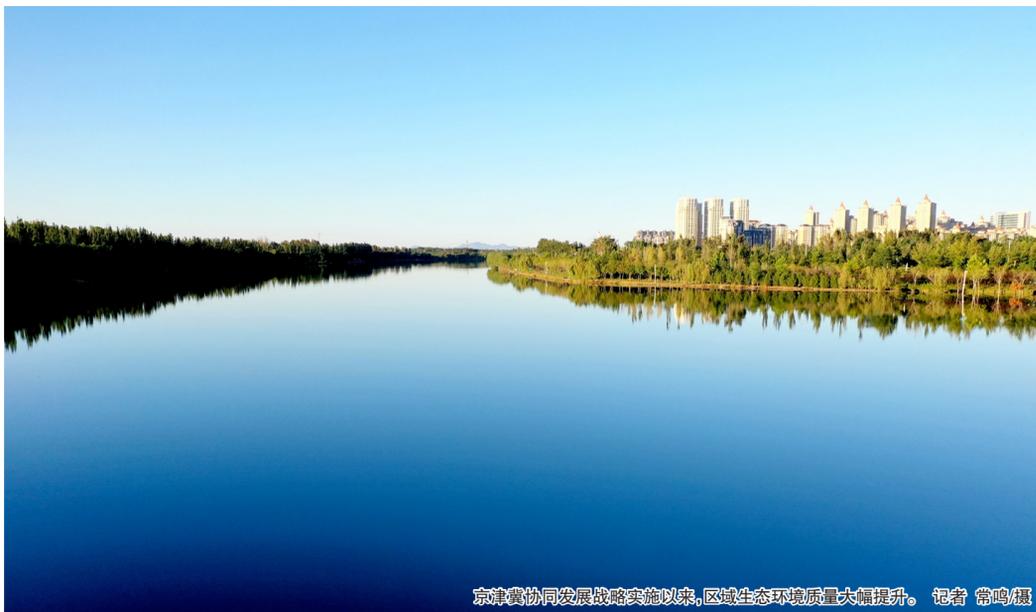
本报记者 武红利

昨天上午,京津冀三地政协在河北省张家口市再聚首,聚焦京津冀生态环境支撑区和首都水源涵养功能建设,为三地共筑绿色生态屏障建言献策,凝聚智慧。

一年一度的相聚,得益于三地政协主席联席会议机制。7年来,三地政协组织各级政协委员先后围绕交通一体化、科技协同创新、水资源协同保护、社会保障共建共享、全产业链布局等协同发展的重点问题调研协商、建言资政。

#### 京津冀区域生态环境质量大幅提升 永定河北京段25年来首次全线通水

京津冀协同发展战略实施以来,生态作为率先突破领域之一取得显著成果,区域生态环境质量大幅提升。北京市政协副主席青山介绍,三地区域空气质量持续改善,2020年京津冀三地PM2.5平均浓度为44微克/立方米,比2014年下降51%;其中北京从2014年的85.9微克/立方米降至2020年的38微克/立方米、下降约56%,在京津冀及周边地区“2+26”城市中保持最优。水环境协同共治成效显著,永定河北京段25年来首次全线通水,京津冀119个国家考核断面中,水质达到或好于Ⅲ类比例上升到64.5%;北京地表水环境质量明显改善,25个国家考核断面中,达到或好于Ⅲ类比例68%,劣V类全面消除。三地还持续实施风沙源治理等工程。(下转2版)



京津冀协同发展战略实施以来,区域生态环境质量大幅提升。记者 常鸣摄

#### 燕郊进京再提速

## 燕郊西出口改建工程今日通车

本报记者 丰家卫

燕郊西出口改建工程今日正式通车,通车后,燕郊进京仅需10分钟。

“我上班的时间是八点半,即便每天早上六点半出发,遇到堵车,我还是会迟到。”家住在河北燕郊的张先生每天都要开车去北京朝阳区定福庄北里的鲁班大厦上班,每次出燕郊的时候都要堵车,他对燕郊西出口改建工程

通车充满期待。

让张先生头疼的地方是河北省三河市102国道和通燕高速的交接处,该点汇聚了102国道、通燕高速、京榆旧路、思菩兰西路、燕顺路,形成了“五路汇聚”特殊交通状况。

燕郊西出口改建项目与北京城市副中心仅一河之隔,是河北进入北京城市副中心地

区的咽喉要道,是京津冀协同发展交通一体化的重要工程。工程主线全长1035米,匝道及辅路(含加减速车道及渐变段)8条,环岛南、北路全长5582米,京榆旧路改建段长140米,匝道跨线桥4座,新建分离式立交1座,分离式立交加宽1座。“燕郊西出口项目的建设地点,距离北京

城市副中心仅有8公里。”中建一局华北公司第二大项目经理李飞龙介绍,项目经过实地多次计时测量,在早晚高峰期,开车从燕郊西出口进出现在只需要10分钟时间,可有效解决之前交通4到5小时的拥堵问题,惠及当地70万到80万市民出行,真正做到为群众办实事,解决了当地群众“急难愁盼”的问题。(下转2版)

北京数字人民币系列试点活动将启动

## 市民可体验1分钱乘公交地铁

本报讯(记者 潘福达)市金融监管局昨天发布消息称,北京市将启动“京彩”惠民数字嘉年华数字人民币试点活动。本次活动将聚焦交通出行场景,支持在京消费者通过优惠券发放方式享受数字人民币支付优惠,体验公共交通的便捷与绿色出行的乐趣。

消费者可通过“首都金融”官网“北京数字人民币全场景试点系列活动专栏”及微信公众号查看活动介绍,活动之间不具有排他性,消费者可点击感兴趣的一项或多项活动链接了解详情进行参与。首期推出的“京彩”通行”活动支持消费者领取数字人民币乘车券,体验1分钱乘公交或地铁出行。

中国工商银行近日联合北京如易行科技有限公司,在北京推出“京彩通行”——“亿通行1分钱乘地铁”数字人民币优惠活动,乘客通过“亿通行”APP领取乘车券后,选择数字人民币支付方式,只需支付1分钱即可乘坐一次地铁。这是在2020年12月29日大兴机场线试点数字人民币购票后,数字人民币在北京轨道交通全路网的一次推广应用,也标志着北京围绕冬奥会场景推进数字人民币试点取得重大进展。

自10月12日起,市民开通中国工商银行数字人民币钱包,在亿通行APP中使用数字人民币作为支付渠道刷闸乘车,即可享受北京轨道交通所有24条运营线路及4条市郊铁路(机场线除外)1分钱乘地铁的优惠活动。已开通工商银行数字人民币业务的用户,需在数字人民币APP“子钱包”中的工商银行钱包项下点选“亿通行APP”数字人民币专区“开通数字人民币乘车码或数字人民币交通卡,即可通过亿通行APP使用数字人民币支付刷闸乘车。

此外,中国农业银行近日携手北京一卡通,在北京推出“京彩通行”——“一卡通1分钱乘车”优惠活动,1分钱就能乘公交、坐地铁。10月12日至10月25日期间,北京市民使用北京一卡通APP,开通中国农业银行数字人民币钱包,可领取一张优惠券。凭券在使用农行数字人民币为一卡通(含手机一卡通、实体卡等)充值时,可直接抵扣5元乘车费;此券在乘车码乘坐公交、地铁扣费时,只需支付1分钱,最高抵扣不超过9.99元交通费。

据介绍,“京彩”惠民数字嘉年华是数字人民币研发过程中的常规性测试,是进一步推进数字人民币北京冬奥会场景试点的工作举措,也是北京市积极完善数字金融基础设施,努力建设全球数字经济标杆城市的创新实践。

下一步,人民银行将继续稳妥有序推进重点应用场景建设,保障北京冬奥会赛事期间相关人群能够获得安全、便捷、稳定、高效的数字人民币服务,同时围绕“京彩”惠民数字”主题,探索在生活缴费、通信服务、出行停车等领域推出更多试点活动。

#### 本市将重点发展9大绿色创新技术

#### 新版近视防控适宜技术指南发布 儿童青少年视力档案随学籍转移

详见2版

#### 副刊·观察

