

# 北京城市副中心报

2021年9月28日 星期二 农历辛丑年八月二十二 今日四版



蔡奇在推进北京城市副中心高质量发展动员部署会上强调

## 坚持创新引领 创建“两个示范区” 不断开创城市副中心高质量发展新局面

陈吉宁主持 魏小东张延昆出席

本报讯(记者 刘菲菲 武红利)昨天下午,市委召开推进北京城市副中心高质量发展动员部署会。市委书记蔡奇强调,规划建设城市副中心,是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署。要深入贯彻习近平总书记对北京重要讲话精神,持续深化对城市副中心的认识,进一步提高站位,增强责任感使命感紧迫感,坚持创新引领、“五子”联动,创建“两个示范区”,建设绿色城市、森林城市、韧性城市、海绵城市、智慧城市、人文城市、宜居城市,努力创造“城市副中心质量”,不断开创城市副中心高质量发展新局面。市委副书记、市长陈吉宁主持,市政协党组书记魏小东,市委副书记张延昆,国家发展改革委副主任、京津冀协同发展领导小组办公室主任从亮出席。

蔡奇代表市委、市政府向关心参与和支持城市副中心建设发展的中央各部委、在京单位、市各有关部门和通州区广大党员群众表示慰问,并致以崇高敬意。他指出,五年多来,全市上下深入贯彻中央部署要求,埋头苦干、奋力拼搏,城市副中心承载力、吸引力和影响力持续增强,

为未来发展奠定了坚实基础。在新的发展阶段,要从更大视角、更大范围来认识城市副中心,从深入实施京津冀协同发展国家战略、服务和融入新发展格局、推动首都新发展的高度理解和把握推进城市副中心高质量发展的内涵和外延。要深刻认识到,城市副中心的重要定位就是有序承接北京非首都功能疏解,提升对首都功能的服务保障能力,实现以副辅主、主副共兴;要深刻认识到,城市副中心建设不是迅速形成一个新城,简单来一个造新城运动,而是要打造一个不一样的和谐宜居之城,在城市高质量发展上给全国作出表率;要深刻认识到,城市副中心既有新城建设任务,又有老城双修的要求,改善民生是应尽之责,一定要给老百姓带来实实在在的获得感;要深刻认识到,城市副中心的范围是155平方公里,加上拓展区就是906平方公里,以城带乡、推动城乡融合发展是面临的重要任务;要深刻认识到,城市副中心是京津冀协同发展的桥头堡,要带动河北省北三县一体化发展,形成协同发展的重要战略支点;要深刻认识到,建设城市副中心绝不仅仅是通州区的事,而是全市的历史责任,市本级应当作为大事抓在手上,各种资源、要素优先

向城市副中心投放。城市副中心各项工作都要贯彻高质量发展的根本要求,走在全市前列,努力成为首都发展新高地。

蔡奇强调,要始终坚持创新核心地位,聚焦主导功能谋发展,在“五子”联动中推进城市副中心高质量发展。要聚焦新一代信息技术、智能制造等领域,实施一批国家重大科技项目和示范应用项目。主动与“三城一区”开展科技成果供需对接,促进更多科技成果在城市副中心落地转化。紧密对标国际先进规则,推动高水平的贸易便利、投资便利等政策先行先试。紧抓数字经济和产业数字化趋势,重点围绕人工智能、云计算、区块链、大数据等,加紧布局数字新基建,打造一批带动性强、示范性好的场景标杆,探索数字孪生城市建设。坚持一年一个节点,保持每年千亿元以上投资强度,全面拉开副中心城市框架。实施乡村振兴战略,高水平建设美丽乡村。抓住环球主题公园和大运河文化带两大资源,创建文化旅游商务融合发展示范区,大力发展消费新业态新模式。

蔡奇强调,要牢牢把握绿色发展这个城市副中心最鲜明特色,加快建设国家绿色发展示范

区。以国家森林城市、国家生态园林城市创建为抓手,持续完善“一心、一环、两带、两区”的城市绿色空间格局,持续改善空气质量,拓展绿色生态空间。实施碳达峰碳中和专项行动,构建绿色低碳综合能源系统,大力推广绿色建筑,打造绿色低碳交通体系,倡导绿色低碳生活方式,推动城市副中心“双碳”工作走在全市前列。着力培育绿色发展新动能,在绿色金融体系构建、标准制定、政策服务等方面先行先试,鼓励绿色科技创新,支持企业绿色转型,建设近零碳排放示范区。

蔡奇强调,要紧紧抓住疏解非首都功能这个“牛鼻子”,着力建设通州区与北三县一体化高质量发展示范区。承接好中心城区功能疏解,推动符合城市副中心定位的优质资源落地。做实与北三县一体化发展工作协调机制,持续推进区域交通一体化,加强区域环境联防联控,办好项目推介洽谈会,统筹推进养老、医疗、教育等资源要素共享。城市副中心要在现代化首都都市圈建设中发挥引领带动和重要支撑作用,实现以点带圈、协同联动。

蔡奇要求,全市上下牢固树立“一盘棋”思

想,各负其责、协同发力,凝聚起推进城市副中心高质量发展的强大合力。城市副中心建设领导小组要加强统筹协调,城市副中心党工委管委会履职尽责,市级各有关部门抓好任务落地。进一步扩大对城市副中心的市级赋权范围,明确新一轮赋权清单。城市副中心的党员干部都要不断提高政治能力、学习能力、执行能力和服务能力,适应城市副中心高质量发展要求。

从亮讲话表示,推进北京城市副中心高质量发展对于有序疏解北京非首都功能,提高城市副中心综合实力,深入推进京津冀协同发展具有重要意义。北京城市副中心要在充分发挥承接疏解作用、持续激发改革创新活力、走好绿色低碳发展道路、与周边地区一体化高质量发展等方面下功夫,不断取得新的更大建设成效。

市委常委、常务副市长崔述强作推进北京城市副中心高质量发展实施方案说明。

市委、市政府领导出席,城市副中心建设领导小组成员单位、市有关部门负责同志,各区区委书记、区长等在主场参加会议。会议以视频形式开到城市副中心党工委管委会归口管理单位、通州区各有关单位和街道乡镇级干部。



### 北京城市副中心生机勃勃

每天17万人次“一八”跨线坐地铁 广渠路东延为京通“减压”

## 城市副中心与中心城交通全方位“织网”

本报记者 孙宏阳

从市中心到城市副中心,有多少种交通选择?让我们简单算一算。

每天清晨,在北京城东部区域,约有24万乘客通过1号线-八通线、6号线和7号线三条地铁线快速进入中心城区。1号线、八通线贯通运营后,每天约17万人次无需换乘即可直接跨线出行。

如果不想挤地铁,在乔庄东站、通州站,通州居民早上可以搭乘市郊铁路副中心线,坐着小火车享受“大站快车”,直达北京站、北京西站,晚上下班乘坐着小火车回通州。

随着广渠路东延段开通,副中心进出中心城区又多了一条快速通道,早晚高峰进出城为京通快速、通燕高速“减压”。

快速畅通、全方位织密的交通网,正在不断缩短副中心与中心城区的时空距离。

### “一八”贯通为6号线7号线分流

对于常坐八通线的通州居民来说,每天早上在四惠东站排队,“飞奔”挤上对面站台的1号线,并不是愉快的体验。市民呼吁贯通运营1号线和八通线的声音已有十年之久。经过为期数年对轨道、通号、供电等系统的升级改造,今年8月29日首班车开始,地铁1号线、八通线贯通运营,从古城站到环球度假区站全程约需85分钟,城市中心区与副中心实现了双向无换乘直达。

“一八”贯通运营后,在通州梨园居住的张先生兴奋不已,果断选择了放弃开车通勤。“我单位在东单,不用换乘后,不仅可以节省时间,还大概率可以一直坐到下车,不必再考虑在东单停车难、停车贵的问题。”

根据北京轨道交通指挥中心数据显示,进入9月,在学校开学、疫情趋于稳定等因素综合影响下,北京轨道交通全网客流量稳步增长。特别是1号线、八通线跨线贯通运营后(8月29日至9月9日),两线单日的线路客运总量由此前81万人次增长至90万人次,增幅达11%。其中每天约17万人次乘客无需换乘,即可直接跨线出行,提高出行体验及效率。

除了吸引居民“弃车”出行,1号线、八



8月29日,地铁1号线、八通线贯通运营,城市中心区与副中心实现了双向无换乘直达。记者 常鸣/摄

### 副中心线东西延长客流成倍增长

坐着火车上下班,也在成为越来越多市民的通勤新选择。

早上7点07分,乔庄东站,家住通州运河居小区的孙先生如往常一样,搭乘市郊铁路“京通号”小火车驶向中心城区,仅用50分钟,这趟“大站快车”就带他抵达北京西站。“下车后站后就能坐9号线到丰台科技园,一般8点40分就可以到单位打卡。晚上下班坐18点27分北京西站回通州的那趟车也很方便,要是赶上加班,晚1个多小时后还有一趟。”

孙先生满意地说,这趟小火车对他的吸引力在于——有座儿、舒服、速度快,相比以

前地铁6号线换乘9号线,时间上可以节省半小时。

在副中心线另一端,房山良乡站,从事贸易工作的张先生每天乘坐副中心线前往北京西站南广场上班,从良乡到北京西站最快只需25分钟。根据时刻表,最早一班6点50分从良乡站出发到通州站仅需1小时02分。

随着市郊铁路网逐渐延伸,对客流的吸引力也在增长。2019年6月20日,副中心线东延至乔庄东站。2020年6月30日,副中心线西延至良乡站,市郊铁路密网线同日开通。两端线路“加长”后,日均客流由最初800余人次增长至目前近2400人次。(下转2版)

城市副中心党工委、区委常委会召开扩大会议

## 推进城市副中心高质量发展动员部署会精神

本报讯(记者 金耀飞)昨天下午,北京城市副中心党工委、通州区委常委会召开扩大会议,传达学习市委、市政府推进北京城市副中心高质量发展动员部署会精神,部署贯彻落实工作。城市副中心党工委常务副书记、管委会常务副主任、通州区委书记赵磊主持会议。

会议指出,规划建设城市副中心是习近平总书记亲自决策、亲自推动的千年大计、国家大事。我们要牢固树立“四个意识”,践行“两个维护”,坚决贯彻习近平总书记对城市副中心一系列重要指示批示精神,坚决落实好市委、市政府各项决策部署,全力以赴为建设和平、宜居、美丽的大国首都作出贡献。

会议强调,要围绕创建“城市副中心质量”,加快将中央、市委各项决策部署化为生动图景。

一是在推动控规落地上创造副中心质量,打造新时代城市建设发展的典范。加强城市设计、坚持减量发展。(下转2版)

