

北京城市副中心报

2021年9月24日 星期五 农历辛丑年八月十八 今日四版



2021年北京城市建筑双年展开幕

隋振江出席

本报讯(记者 刘薇)昨天下午,2021年北京城市建筑双年展在张家湾设计小镇北京未来设计园区开幕。副市长、城市副中心党工委书记、管委会主任隋振江宣布开幕。

2021年北京城市建筑双年展由北京国际设计周组委会办公室、北京工程勘察设计协会、北京城市规划学会、北京土木建筑学会联合主办,北京市建筑设计研究院有限公司、北京歌华文化发展集团有限公司、北京市城市规划设计研究院共同承

办。该展于2020年首次亮相北京国际设计周,展现了城市建筑、艺术、科技领域最具生机和活力的案例作品,提出对未来城市发展的倡议和展望,是一次城市与文化领域的融合创新。较去年相比,今年展览更加突出绿色主题,涵盖了绿色设计、建造、材料、产业、技术等产业链一体化的展示,邀请到了国内外几十家建筑设计单位、科技公司参展,共设立了1个主题展、16个专题展、7个外围展,以开放的视野关注北京、中国乃至全球城市化进程,探索

全球语境下的建筑、城市发展趋势及社会变革,旨在为城市建筑、艺术、科技搭建交流展示的平台,打造成北京最富影响力的文化事件。

本次双年展展现既有成果的同时,更努力地为城市和建筑最新议题的广泛讨论搭建平台。双年展期间,将围绕技术更新、可持续发展、科技助力冰雪冬奥、建筑师负责制推行、城市更新实践、智能建造、节能技术应用、策划举办40场高峰论坛及学术沙龙,邀请顶尖专家、行业翘楚、创业者共同参与,深入探讨

面向未来的建筑行业发展新思路、新路径,并进行主题分享和交流,通过线上线下联动,普及设计素养,提升设计价值,助力城市高质量发展。

中国工程院院士、中国建筑设计研究院有限公司总建筑师、名誉院长崔愷,北京工程勘察设计协会会长、北京市建筑设计研究院有限公司党委书记、董事长徐全胜,城市副中心党工委常务副书记、管委会副主任、区委书记赵磊致辞,区委副书记、区政府党组书记孟景伟参加。



北运河杨洼船闸建设工程获批

将助力大运河京冀通航

本报讯(记者 曲经纬)近日,市发改委批复了北运河杨洼船闸建设工程项目建议书(代可行性研究报告),这座船闸位于大运河京冀交界处,是实现北运河京冀通航的关键节点工程,建成后实现京冀运河互联互通。

近年来,北京市以大运河北京段为轴线,组织推进大运河文化保护传承利用,持续推进游船通航。随着北运河综合治理、武窑桥改建、甘棠船闸建设、榆林庄船闸建设等工程相继推进,今年6月底,北运河通州段已实现全线40公里游船通航。

北运河杨洼船闸位于京冀交界处,杨洼闸以下至市界3.6公里为北京市、河北省界河,左岸为北京,右岸为河北。原杨洼闸为2008年改建而成,主要作为“水闸”起到防洪和限泄作用,维持河道日常水位,保障河道安全及景观水位需求。为实现游船贯通,此次北运河杨洼船闸建设工程项目将在现状杨洼水闸东侧开辟航道,新建杨洼船闸。项目将新建船闸1座,新挖扩挖航道0.8公里。

“杨洼船闸是打通北运河通航断点、实现北运河京冀段通航的关键工程。”市发改委相关负责人表示,杨洼船闸作为京冀交界的一处船闸,也将成为展现大运河文化带风貌的重要节点。

北运河京冀段沿线历史文化节点星罗棋布,有五河交汇燃灯塔区域、路县故城遗址、张家湾古镇、金门闸遗址、王家摆渡口……这位负责人介绍,为了实现北运河京冀段如期通航,串联京冀运河沿线文化、休闲和旅游资源,展现大运河景观和历史风貌,北京市近年来重点支持北运河“一河一桥三闸”建设,以基础设施建设“开闸”航道,共同为通航提供“硬件”支撑。

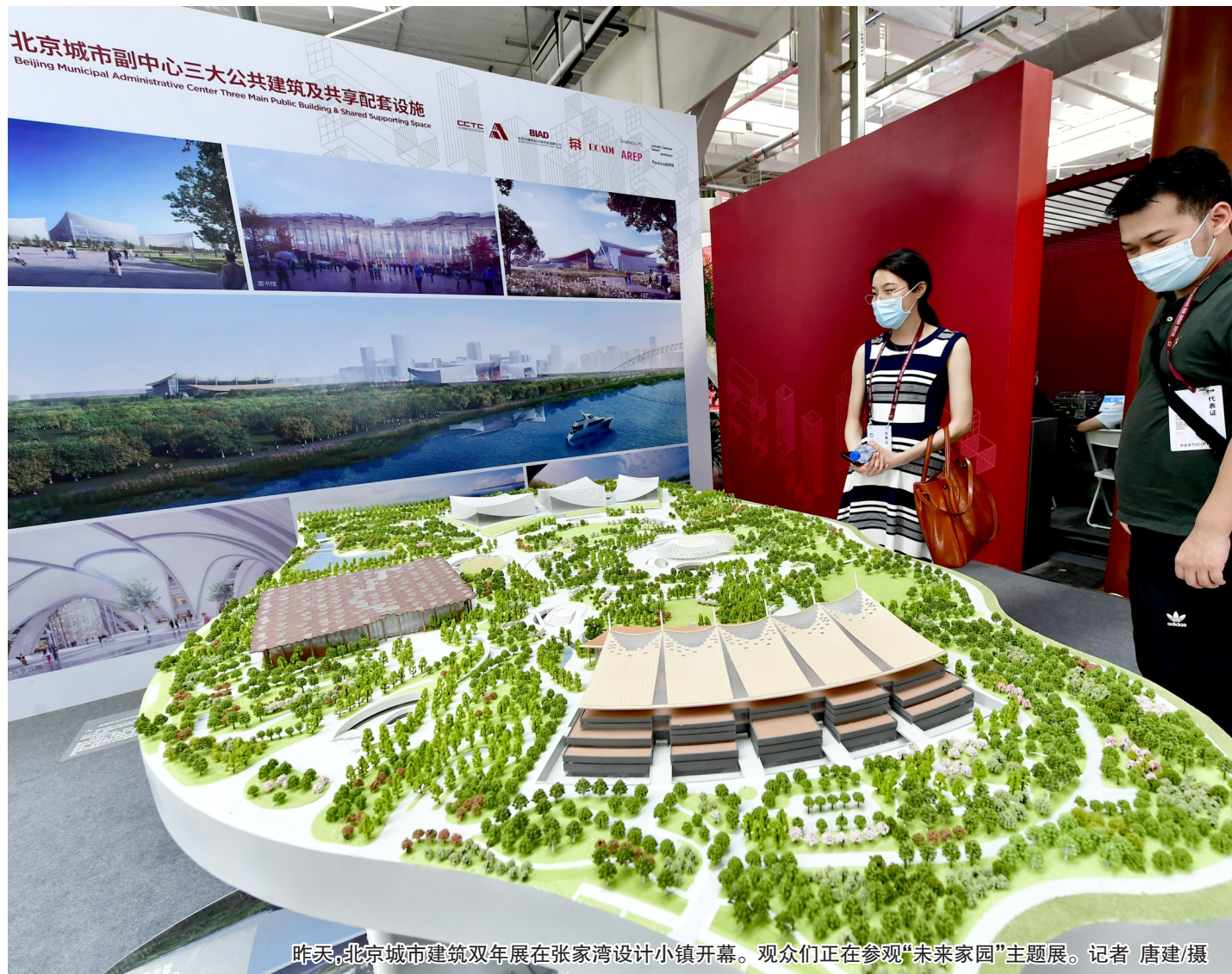
甘棠、榆林庄两大船闸的完工确保了今年6月北运河通州段全线通航,其中,甘棠船闸建设工程新建船闸1座,新挖扩挖航道1.2公里,榆林庄船闸建设工程新建船闸1座,新挖航道0.8公里;起点为北运河甘棠橡胶坝,终点为北京市市界,全长28.7公里的北运河通州段综合治理,主要实施河道主槽扩挖、主河槽及堤防险工防护、小广场休息平台建设、沿河绿化等。项目将完善城市防洪排涝体系,打造城市水安全格局,并同步满足城市副中心对水环境的需要,打造贯穿京津冀区域的绿色生态河流廊道。

作为“一河一桥三闸”中的“一桥”——武窑桥改建工程已实现通车,西起京塘路,上跨北运河,东至北运河左堤路,全长约605米,双向四车道,作为北运河通州段全线通航的重要节点,经过改建,武窑桥提高了主桥高程和跨度,游船可自桥下航过,项目同步建设沿河贯通的慢行系统,营造水清岸绿、安全宜人的滨水空间,进一步推动形成韵味深厚、环境优美的大运河文化带。

记者了解到,今年大运河(北京段)全线实现旅游通航后,已经开发出“一短一长一夜航”三条游船游览线路,不少市民乘坐游船,饱览了大运河北京段的风采。市发改委相关负责人表示,未来,大运河(北京段)在“通”的基础上,还将聚焦“游”和“美”,增设精品线路和特色文化旅游项目,完善游船设施和管理,优化乘客乘船体验,同时持续挖掘北运河(通州段)全线旅游资源,研究推出文艺演出等特色定制服务。推进北运河(通州段)综合治理,多措并举提升沿线生态景观。同时,鼓励对接沿线乡镇及精品民宿,研究推动游船体验向外围延伸。



本报记者 陈雪柠 刘薇



昨天,北京城市建筑双年展在张家湾设计小镇开幕。观众们正在参观“未来家园”主题展。记者 唐建/摄

打造城市副中心最具活力产业发展新高地

三大品牌活动永久会址落户张家湾设计小镇

本报记者 陈施君

金秋时节,丹桂飘香,千年古镇张家湾热闹非凡。9月15日,北京时装周在未来设计园盛大开幕,并宣布永久会址落户张家湾设计小镇。一周后,北京国际设计周和北京城市建筑双年展双双开幕,张家湾设计小镇再度迎来“高光时刻”。这些系列活动将延续至国庆期间,成为北京节庆活动的一大亮点。

至此,张家湾设计小镇已“收获”三块沉甸甸的金字招牌——北京国际设计周永久会址、北京城市建筑双年展永久会址、北京时装周永久会址。“我们将认真贯彻落实市委、市政府指示精神,打造好北京国际设计周、北京城市建筑双年展、北京时装周这三大品牌,让设计界的盛会在设计小镇年年不落。”中关村通州园常务副主任、张家湾设计小镇专班组长余龙表示。

北京国际设计周是北京久负盛名的文化品牌活动,于2009年北京世界设计大会

之际首次举办。从2011年起每年举办一届。去年9月,北京国际设计周首次在张家湾设计小镇开幕,并宣布永久会址落户张家湾设计小镇,同时发布了北京国际设计周永久会址设计方案。北京国际设计周永久会址位于张家湾设计小镇原北泡轻钢厂地块,将由老旧厂房改造而成,该会址将成为北京国际设计周的永久举办地和主要会场,主要提供会议论坛、展示交易、陈列收藏、设计服务、人才培养等服务。北京国际设计周永久会址将集聚全球资源,打造北京国际设计周最大的场外展览场地,激发副中心创新动力,更好地服务于首都经济建设高质量发展。

在去年的北京国际设计周中,还首次增加了产业合作单位的重要活动——北京城市建筑双年展先导展。先导展与北京国际设计周同日开幕,拉开了张家湾设计小镇承办国内外大型活动的序幕。作为北京市首个国际性的

城市建筑展,北京城市建筑双年展紧扣北京“四个中心”定位,以设计赋能城市创新为主线,从城市、建筑、艺术、科技四个维度,通过展示国际杰出的城市和建筑案例、科技应用和艺术装置等,推动设计与科技等产业的融合发展,建立设计领域的国际交流合作机制,推动国内设计机构与国际设计组织开展广泛协作,推进国际化城市设计创新服务平台建设。北京城市建筑双年展的永久会址落户在张家湾设计小镇,每年活动期间在张家湾设计小镇举行开幕式、举办主要展览活动。

与北京国际设计周和北京城市建筑双年展不同,北京时装周今年首次在张家湾设计小镇开幕,开幕盛典上宣布,其永久会址将落户张家湾设计小镇。“提到时尚,必然离不开设计。北京时装周永久会址落户设计小镇,将为我们的创新设计产业聚赋时尚设计新动能。张家湾设计小镇是城市副中心

最年轻、最具活力的产业发展新高地。未来,北京乃至全国的设计资源将聚集于此,成为推动城市副中心高质量发展的重要支撑。”余龙说。

除了永久会址亮相户外,张家湾设计小镇也越来越受到国内外设计品牌活动的青睐。今年,2021国际建筑科学院全球网络峰会、第二十七届世界建筑师大会中巴论坛等活动竞相在设计小镇举办,设计小镇在国际设计界正式精彩亮相,越来越有“国际范儿”。

“未来,我们要继续全力打造张家湾设计小镇的金字招牌,把这些品牌活动办成具有广泛影响力的高水平专业化展会和论坛活动,吸引国际国内顶尖建筑设计团队和企业汇聚城市副中心,共同打造产业协同创新平台,为副中心和首都北京美好人居环境建设发挥更加积极的作用。”余龙表示。

副刊·科创

