

增值税发票线上自动审批 秒级退税惠及小微企业 本市将全面深化税收征管改革

本报记者 赵鹏

年底前市税务局将按照利企便民的应用场景快速推出一系列亮点举措,为推动首都高质量发展提供有力支撑,在打造智慧北京税务上取得突破。昨天,市政府新闻办举行《北京市关于进一步深化税收征管改革的实施方案》发布会,披露本市最新推出在线导办来贴心服务,率先实现增值税发票线上自动审批,率先实现秒级退税惠及中小微企业。

智慧城市联动智慧税务

今年3月中办、国办公布了《关于进一步深化税收征管改革的意见》,为“十四五”时期高质量推进新发展阶段税收现代化确立了总体规划。作为未来五年首都深化税收征管改革和智慧税务建设的时间表和路线图,这次北京市委办公厅、市政府办公厅正式印发《北京市关于进一步深化税收征管改革的实施方案》,从全面推进税收征管数字化升级和智能化改造、进一步优化税务执法方式、提供高效智能税费服务、精准有效实施税务监管、深化拓展税收共治格局、切实强化税务组织保障等6方面,形成了30条具体工作任务。

市税务局一级巡视员郑怀远介绍,本市将建立“智慧城市+智慧税务”协同联动机制,与“智慧城市2.0”建设部门实现数据汇聚联通、线上线下有机融合。

他表示,通过推进税务执法、服务、监管与大数据智能化应用深度融合、高效联动,本市要强化纳税人缴费人行为自动分析,税务人员全过程自控考核考评、税务决策信息和任务的自主分类推送,实现自动化智能化联动管理,最大限度减少人工干预,提高处理效率,构建智慧北京税务大脑,助力北京建设成为全球新型智慧标杆城市。

京津冀19项便利化举措逐步落地

目前,税务部门已推出税收支持和服务京津冀协同发展便利化19条举措,这些举措也将逐步得以落地。本市还将落实“首违不罚”清单,加强京津冀税务执法协同,推动三地税务执法标准统一,逐步实现执法信息互通、执法结果互认。

“有关政府部门将于年底前推出一批京津冀涉税‘同事同标’事项,涉及申请材料和办理时限,并将调整办事系统,统一办事指南。”市政务服务局副局长刘强补充表示。

不仅如此,本市相关部门还将攻坚“AI智能退税”,探索推进退税审核“去人工化”,建设“业务合规,无人干预的AI智能退税”新体系,全面推进“以数治税”。

全程在线引导办理服务上线

以更便捷的办税体验。”郑怀远说,“目前本市已办理小额退税近12万笔,退税金额达到近7千万,大数据2秒能算出三年内是否多缴了税款,机器人1秒可从税务系统推送至国库发起退还,让中小微企业资金得以快速回笼。”

6月份新上线的“在线导办”功能带来了贴心的全程在线引导办理服务,让广大纳税人拍手称快,它还优化了“非接触式”办税。这一服务为纳税人提供网购式的一对一线上辅导,能够快速解决办税难题。眼下,全市“在线导办”的在线解答时长已达1.5万小时,减少纳税人打电话和到办税大厅咨询近10万户次。

今年5月本市推出智能退税功能,实现了小额退税全流程自动化处理,全市七成退税人因此享受到

更便捷的办税体验。”郑怀远说,“目前本市已办理小额退税近12万笔,退税金额达到近7千万,大数据2秒能算出三年内是否多缴了税款,机器人1秒可从税务系统推送至国库发起退还,让中小微企业资金得以快速回笼。”

6月份新上线的“在线导办”功能带来了贴心的全程在线引导办理服务,让广大纳税人拍手称快,它还优化了“非接触式”办税。这一服务为纳税人提供网购式的一对一线上辅导,能够快速解决办税难题。眼下,全市“在线导办”的在线解答时长已达1.5万小时,减少纳税人打电话和到办税大厅咨询近10万户次。

今年5月本市推出智能退税功能,实现了小额退税全流程自动化处理,全市七成退税人因此享受到

城市副中心新增5处 电子探头抓拍不礼让斑马线



本报(记者 郭丽君)记者昨天从通州交通支队获悉,城市副中心新增5处电子探头,对机动车斑马线前不礼让行人进行重点抓拍。

此次新增的电子探头分布在新华北路、新华南路、新华东街、北苑南路、翠屏西路。这些交通技术监控设备收集的违法行为记录资料,经审核无误后录入道路交通违法行为信息管理系统,对机动车遇行人正在通过人行横道未停车让行的交通违法行为,交警部门将通过短信等渠道告知违法人依法处以200元罚款,记3分。

8月初,市公安交管部门以礼让斑马线为切入点,聚焦危害交通安全、影响通行秩序和文明交通形象的突出违法加大管理整治力度。在开展现场执法的同时,交警部门通过人行横道未停车让行“交通违法”增加,交警部门提示广大机动车驾驶员、驾车上路一定要做到安全守法出行,文明礼让行人。

《中华人民共和国道路交通安全法》

“三无”小区有个“33号先锋队”

本报记者 田兆玉



乱意生长的灌木丛修剪整齐了,脏乱的自行车棚打扫干净了,随意停放、挤占空间的僵尸车有“家”了……在党建引领下,北苑街道通惠南路33号院这个“三无”小区,也拥有了清爽靓丽环境。

近日,通惠南路33号院掀起了一场小区环境综合治理行动,“33号先锋队”队员们热火朝天地忙活了起来。从大家齐心协力,居民楼前灌木丛整体后移近两米,道路更畅通了;停车棚里的僵尸车被清运到指定位置、非机动车码放整齐,车棚得到彻底清扫,环境更整洁了。“33号先锋队”队长贾琪感慨:“这要感谢街道的支持,让我们有能力齐心协力管好‘自家事’。”

33号院是无物业管理、无主管部门、无人防物防的“三无”小区。小区建成年份久,治理模式一直是居民自发的、分散的、无组织的。“以前,看到小区环境不好的地方,大家也想管,但是因为缺乏统一的组织和管理,居民往往是心有余而力不足。”贾琪说。

如何打破“三无”老旧小区基层治理僵局?北苑街道社区建设办公室着眼于治理痛点、难点,精准把脉,在33号院探索党建引领、居民共商共治共建共享的基层治理模式。

今年7月,在党建引领下,北苑

《道路交通安全法》规定,机动车经人行横道时应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道应当停车让行。机动车不避让行人交通违法行为,是指机动车行经人行横道,车身任何部位没有进入人行横道区域,遇已进入人行横道的行人,仍强行通行的;采取突然加速等方式绕过正在通过人行横道的行人;其他影响或者妨碍正在通过人行横道的行人通行的。

比较典型的有:从正在通过人行横道的行人队伍中强行穿插,造成行人行进中断;逼停正在通过人行横道的行人;同方向已经有机动车停车避让行人,仍强行通行的;采取突然加速等方式绕过正在通过人行横道的行人;其他影响或者妨碍正在通过人行横道的行人通行的。

经过5个工作日的公示后,新增的5处固定式交通技术监控设备将正式启用。目前,通州交通支队正在组织人员接受集中培训。

据了解,下一步,通州区抓拍机动车不礼让斑马线交通违法行为的固定式交通技术监控设备还会进一步增加,交警部门提示广大机动车驾驶员、驾车上路一定要做到安全守法出行,文明礼让行人。

街道社区建设办公室“三无”小区居民自治服务项目在33号院正式落地。项目启动后,工作人员积极发动小区居民、志愿者走出家门,打破社交壁垒,并组建了一支由14位居民构成的“33号先锋队”。

先锋队成立后,多次召开议事协商会,问需于民,征集治理诉求,共同商讨环境改进意见。

“楼道里随意丢弃的垃圾影响环境卫生,而且存在安全隐患。”“楼前的灌木丛遮挡视线,滋生蚊虫,还影响车辆通行。”“停车棚里随意停放的僵尸车挤占了公共空间,居民进出车棚不方便。”……在议事协商会上,居民心声被一一传递,同时,解决方案也在群策群力中敲定。

在大家的努力下,小区环境焕然一新,居民幸福感、获得感得到提升。“从协商议事到共同治理,居民广泛参与其中,大家既是管理者又是受益者。”贾琪说。

北苑街道社区建设办公室负责人郭丽娟表示,在33号院小区居民自治服务中,通过党建引领提升居民对小区事务的参与度,逐步实现居民自我管理、自我参与、自我管理。这不仅符合社区治理的发展方向,更是对加强和创新基层治理模式、完善共建共治共享的社会治理制度的有效尝试。接下来,北苑街道还将不断积累经验,为“三无”小区居民送去更多关爱。

我为群众办实事

2.8公里景观水系亮相北京环球度假区

(上接1版)2021年4月,与北京国际

度假区有限公司签订委托运营协议,6月,依据《水利工程建设竣工验收规程》组织相关单位开展并通过了景观水系项目竣工验收。“六年前,这里还是一片荒芜。”首寰公司的场地土方填垫工程负责人说,由于地势低,需要整体垫高,而翻开后多达260万立方米的杂填土需清挖、处理、回填和压实,如果采用传统的外运填埋方式工程浩大,运输过程中容易造成一系列环境问题。反复斟酌后,设计方和施工方联合“量身定制”了一个在国内从未实施过的解决方案:在施工现场建设临时处置生产线,形成杂填土原位处置能力,让杂填土不用外运,就地处理为再生骨料和还原土,然后再用于场地内的土方回填。

最终,持续近两年拓荒般的土方填垫工程,建设者们创造了一项纪录:杂填土处理资源化率高达约95%,首创建筑垃圾土壤原位处理的行业规范。环球项目不仅填补了行业空白,在首都建设行业起到示范引领作用,也为整个度假区的绿色施工打下坚实基础。

据了解,为满足国际一流主题公园度假区对景观水系水质的较高要求,通州区运用先进生态环保理念改善水系景观环境,引自萧太后河的水源经预处理、循环过滤、二次净化等工序确保水质达标,并且考虑到景观美化,将水处理站建在了地下,水处理站采用超滤加反渗透的再生水处理工艺和沉淀加过滤的循环水处理工艺,水质标准高于常规的景观用水,长期稳定达到地表水Ⅲ-Ⅳ类的高品质景观用水标准。

如今,河岸两侧,由西至东,游客可欣赏四大片区的八大景观。景观水系设计以“运河记忆”为理念,是全国首个以运河诗歌为线索的河道景观,柳树听泉、蒲香柳意、槐风曲径等景观名称,均从古至今吟诵运河的诗歌中提炼而来。设计上利用108种共计约3000株不同类型的植物,通过层次丰富、郁密的植物群落,形成步移景异、四季不同的特色植物景观。景观水系还考虑到海绵城市的生态需求,在适当位置设置下凹式绿地及雨水调蓄池,实现雨水控制与回收。

记者了解到,未来这条水系不仅具有景观功能,还具备通航功能,沿水系将配建游船、码头,入住酒店的客人可以从码头上船,免费乘船到达环球度假区的主入口。

国家大剧院台湖演艺艺术周精彩纷呈

(上接1版)10月5日至6日,艺术

周的闭幕演出上,国家大剧院歌剧演员队、戏剧演员队将带来《“舞台艺术中的红色经典”——国家大剧院制作歌剧、话剧片段展演》,集中演绎歌剧《江姐》《长征》《冰山上的来客》、话剧《抉择》《十字街头》等红色剧目中的经典片段。

在票价方面,演艺艺术周继续

市教委回答家长关切问题

中小学上下学时间并非“一刀切”

本报记者 李祺瑶

学生早晨上学问题如何解决?放学是否必须参加课后服务?作业质量怎样提高?……针对“双减”政策实施后家长反映的热点问题,昨天,市委教育工委副书记、市教委新闻发言人李奕回应称,本市中小学上下学时间并非“一刀切”,各校将按照往常的时间开放校门,为家长提供便利;课后服务时段,多元化的作业辅导、综合素质类课程等,由学生和家長按需自选。

学校开门时间保持“旧规”

新学期,本市明确义务教育学校按规定安排上学时间,小学上课时间一般不早于8时20分,中学一般不早于8时。家长还能早送孩子到校吗?李奕说,不同类型单位上下班时间不同,家长有安排好自己上班时间和孩子上学时间的需求。为此,本市在严格执行“新版”中小学上课时间的同时,各学校开门时间仍然保持“旧规”,按照原来的时间点开门,方便家长送孩子。

李奕提醒家长,如果确有需要在学校开门前送孩子到校,一定要和学校、班主任及时沟通,做好交接,而不是直接把孩子送到学校门口。“如果班主任不能及时接学生,也会委托学校的其他老师或门卫做好学生入校的工作,保障学生安全。”李奕说,上课时间延后,最终目的其实是保证孩子的睡眠质量,需要学校、家长,甚至社会各界作出一些调整和努力。

教师轮岗精研高质量作业

不少中小學生感受到新学期的作业少了,家长怎么检验孩子的学习情况?李奕解释,在“双减”政策落地的过程中,对作业的要求是“减量提质”,学校要重点研究作业载体和素材的选用,让所留的作业具有诊断和学情分析的功能,巩固当天所学知识。“这一点在教师的交流轮岗中,已经有了可喜的变化。”李奕说,在促进干部教师交流轮岗的过程中,特别注意把一些骨干、特级教师流动到教研组的岗位上,目的就是利用这些教师的经验

去研究高质量、少而精的作业,“很多教师为新学校带来了新的课堂教学设计和作业设计方案,通过与教研组的交流研讨,进一步提升课后服务学科类作业辅导的效果,很多学校的学生反馈能够在学校完成作业。”

作业质量的提高,也需要家校沟通过程中的互动。李奕说:“家长可以通过和科任老师的沟通,掌握孩子学习情况,了解各科作业结构和完成时间,针对孩子的薄弱项,请老师给出专业建议。”

课后服务时间学生家长自选

目前,全市所有义务教育阶段学校周一至周五每天下午开展至少2个小时的课后服务,是否意味着参加课后服务必须要到17时30分才放学?

李奕表示,学校每天会提供包括学科类作业辅导、体育类、综合素质类等多元化的课后服务内容,但并不是“一刀切”地规定放学时间,要求所有学生都参加,“家长可以根据孩子的年龄特点和实际需求,有针对性地选择自愿参加,不强制

要求必须参加。”

减负,不仅课后时间实现“选择自由”,还要把周末、寒暑假的时间还给学生。李奕说,“双减”的一个重要目标,就是要打破以往“全民上补习班”的现象,“这些时间,建议家长合理规划,有意识地构建家庭教育的供给结构,周末和孩子一起健身、阅读,假期旅行中一起设计路线等,让孩子从家庭、社会中有所收获,与学校教育形成有机配合。”

入汛以来已下了72场雨,平原区地下水位较汛前回升3.41米

本市首次延长汛期管理至9月30日

本报记者 叶晓彦

107天下了72场雨,今年入汛以来平均降雨量已达715毫米,比去年偏多九成,比常年偏多五成。考虑今年海河流域强对流天气明显偏多,市政府决定:今年9月15日后,防汛工作按照汛期管理延长至9月30日。

全市地下水储量增加16.3亿立方米

昨天,北京市水务局召开“精准调度、保安全、多蓄水”水务专题新闻通报会,通报今年汛期以来水资源调度情况。

北京市水务局副局长、新闻发言人杨进怀介绍,今年极端天气频发,本市汛期降雨量大,时间空间集中,主要河道普遍涨水,水库拦蓄蓄水效益明显。

从6月1日至9月15日,全市共出现主要降雨过程72次,平均降雨量为715毫米,比去年偏多九成,比常年偏多五成。大雨及以上量级降雨6场,其中暴雨两场。从1月1日至9月15日,全市累计降水量790毫米,较多年同期偏多近五成,形成水资源量46.28亿立方米,地表水21.1亿立方米,地下水25.18亿立方米。全市平原区地下水平均埋深19.36

米,较汛前回升3.41米,回升最大站点为平谷南独乐河地下水监测站29.66米。与去年同期对比,全市平原区地下水位回升3.18米,与2015年同期对比回升7.20米。全市地下水储量增加16.3亿立方米。此外,全市大中型水库蓄水高达43.89亿立方米,较汛前增加13.48亿立方米。其中,密云水库蓄水35.59亿立方米,增加11.96亿立方米。8月23日,密云水库蓄水量突破了1994年9月16日以来的历史最高记录。

储存水资源将为本市新增7条有河道

汛期来水丰沛,北京市水务局在确保防汛安全的前提下,将从今年汛后至明年汛前,充分利用水库、河道、坑塘等工程体系蓄滞雨洪资源,为平原地区补水。

从本月开始至明年5月份,水务部门将调度密云水库、官厅水库、南水北调中线等工程水源统筹实施潮白河、北运河、永定河三大流域生态补水。北京市水务局水资源处处长廖平安介绍,今年汛期,密云水库、官厅水库和南水北调中线工

程的水资源都相当丰沛,水务部门将按照“安全、全面、系统、精准”的工作要求,计划从本月至2022年5月中旬,调度密云水库、官厅水库、南水北调中线工程等工程水源统筹实施潮白河、北运河、永定河三大流域生态补水,补水量共计8.5亿立方米。其中,计划向潮白河流域补水5.75亿立方米,北运河流域补水1.38亿立方米,永定河流域补水1.37亿立方米。在不考虑降水因素的前提下,本次补水期间,预计本市三大流域平原区今秋至明春将全面有水,有河道将增加7条,有水河长增加180公里,增加水面20平方公里。同时,全市地下水将得到进一步有效回补,预计地下水水位总体再上升1米至2米,储量增加6.5亿立方米,地表水环境质量和水生态健康水平将进一步得到有效改善。

北京市水务局提醒市民,在补水期间,水量流量会有变化,河道水势也有起伏,尤其是补水期间跨越中秋和国庆假期,市民注意避让风险,保障自身和财产安全。

防汛值守延长至9月30日

记者昨天从北京市应急管理局获

悉,按照《北京市实施〈中华人民共和国防洪法〉办法》有关规定,北京市防汛期为每年6月1日至9月15日。考虑今年海河流域强对流天气明显偏多,经市政府决定,今年9月15日后,防汛工作按照汛期管理延长至9月30日。

北京市水务局水旱灾害防御处处长刘洪伟表示,水务部门将继续按照汛期工作要求安排值班人员进行值守,强化预报预警相关工作,根据水文分析等数据对积水洪水山洪进行分析研判,及时向公众预警提示,做好洪水调度等各项措施,保安全,多蓄水。

汛期降雨多,给本市带来了充足的水资源,也带来了损失。据北京市水务局水旱灾害防御中心二级调研员张赛介绍,今年汛期,本市山区部分中小河道、沟道出现水毁,房山、密云、怀柔、平谷等区灾情较重,20余处水闸损毁,1000余处河道堤防等水利工程及给排水设施出现不同程度损毁,水利工程灾害损失达两亿元。水务局正在开展水毁修复相关工作,目前已编制本市2021年汛后水务工程水毁修复重建实施方案,联合市财政局、市农业农村局等单位对水毁修复工作进行了安排部署。

汛情降雨多,给本市带来了充足的水资源,也带来了损失。据北京市水务局水旱灾害防御中心二级调研员张赛介绍,今年汛期,本市山区部分中小河道、沟道出现水毁,房山、密云、怀柔、平谷等区灾情较重,20余处水闸损毁,1000余处河道堤防等水利工程及给排水设施出现不同程度损毁,水利工程灾害损失达两亿元。水务局正在开展水毁修复相关工作,目前已编制本市2021年汛后水务工程水毁修复重建实施方案,联合市财政局、市农业农村局等单位对水毁修复工作进行了安排部署。